



Commissie VW

Aan de minister van Verkeer en Waterstaat

Plaats en datum: Den Haag, 9 september 2010  
Betreft: Consequenties controversieel verklaren afspraken civiel-militaire samenwerking ATM  
Ons kenmerk: 31936-33/2010D34069

Geachte heer Eurlings,

In de procedurevergadering van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat van 8 september 2010 is gesproken over uw brief d.d. 28 juni 2010 inzake afspraken civiel-militaire samenwerking ATM.

De commissie heeft besloten aan de plenaire vergadering voor te stellen om deze brief controversieel te verklaren en deze dus niet verder te behandelen met het demissionaire kabinet.

Dit mede omdat deze afspraken passen binnen het kader van de concrete stappen die in de controversieel verklaarde Luchtvaartnota zijn aangekondigd waarmee de indeling en het gebruik van het Nederlandse luchtruim en het Air Traffic Management (ATM) - concept worden aangepast.

De Kamer zal binnenkort plenair over de door de commissie voorgedragen controversieel te verklaren onderwerpen stemmen.

In dit verband verzoekt de commissie u om de Kamer te informeren over de consequenties die verbonden zijn aan het controversieel verklaren van bovengenoemde brief.

Het op 11 maart 2010 controversieel verklaarde dossier Luchtvaartnota omvat de volgende brieven:

1. 31936-7 Brief van de minister van Verkeer en Waterstaat d.d. 24-09-2009 Antwoorden op nadere vragen (31 936, nr. 4) van de commissie inzake de Luchtvaartnota
2. 31936-4 Brief van de minister van Verkeer en Waterstaat d.d. 28-07-2009 Beantwoording vragen commissie voor Verkeer en Waterstaat inzake de Luchtvaartnota
3. 31936-1 Brief van de minister van Verkeer en Waterstaat d.d. 17-04-2009 Aanbieding Luchtvaartnota «Een concurrerende en duurzame luchtvaart voor een sterke economie»

Hoogachtend,

De griffier van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat,

I.B. Sneep

Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211  
E. [cie.vw@tweedekamer.nl](mailto:cie.vw@tweedekamer.nl)