

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1513

Vragen van het lid **Karabulut** (SP) aan de minister voor Wonen, Wijken en Integratie over *inzet van inburgeringstaxi's door de gemeente Gouda*. (Ingezonden 14 januari 2010)

1
Kunt u bevestigen dat de gemeente Gouda taxi's inzet om inburgeraars naar les te brengen? Zo ja, waarom zet de gemeente inburgeringstaxi's in?¹

2
Deelt u de mening dat inzet van inburgeringstaxi's door gemeenten geldverspilling is die onmiddellijk moet stoppen? Zo ja, hoe gaat u hiervoor zorgen?

3
Deelt u de mening dat inzet van inburgeringstaxi's afbreuk doet aan het maatschappelijk draagvlak voor inburgeringsonderwijs? Zo nee, waarom niet?

4
Sluit u inzet van inburgeringstaxi's door gemeenten uit?

Toelichting

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen ter zake van het lid Fritsma (PVV), ingezonden 14 januari 2010 (vraagnummer 2010Z00639) en van het lid De Krom (VVD), ingezonden 14 januari 2010 (vraagnummer 2010Z00640).

Antwoord

Antwoord van minister **Van der Laan** (Wonen, Wijken en Integratie) (ontvangen 8 februari 2010)

1
Zie mijn antwoord op vraag 1 van het lid Fritsma. Aanhangsel Handelingen II, vergaderjaar 2009–2010, nr. 1511.

2
Zie mijn antwoord op vraag 4 van het lid Fritsma.

3
Ik vind dat gemeenten een goede afweging moeten maken tussen de faciliteiten die zij inburgeraars bieden en de kosten die dat met zich mee brengt. Ik vind ook dat gemeenten daar helder en transparant over moeten zijn en op deze manier zorg moeten dragen voor het maatschappelijk draagvlak. De maatschappelijke meerwaarde van inburgering is evident. Dat daar kosten mee gemoeid zijn, is ook evident. Ik vind dat faciliteiten rond inburgering sober en doelmatig moeten zijn.

4
Zie mijn antwoord op vraag 4 van het lid Fritsma.

¹ De Telegraaf, 8 januari 2010.