

Den Haag, 16 juni 2014

Op 24 maart 2014 heeft de vaste commissie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport mij verzocht te reageren op een email van Zorgpalet Baarn-Soest. Met deze brief reageer ik op dat verzoek.

In de email van Zorgpalet wordt een specifieke casus beschreven en wordt aandacht gevraagd voor de gevolgen van de opeenstapeling van bezuinigingen bij gemeenten waardoor, volgens Zorgpalet, niet altijd gebruik kan worden gemaakt van de toegewezen voorzieningen.

Ik heb naar aanleiding van uw verzoek om reactie contact opgenomen met Zorgpalet en aanvullende informatie opgevraagd. Hierdoor is mijn reactie aan u enigszins vertraagd. Op basis van de email en de aanvullende informatie constateer ik het volgende.

Zorgpalet geeft aan dat er door de opeenstapeling van bezuinigingen bij gemeenten niet altijd gebruik gemaakt kan worden van de toegewezen voorziening. In de casus die in de email wordt voorgelegd, is gebruik gemaakt van verschillende vervoersvormen. Dit betreft:

**Wmo-vervoer:** vervoer voor mensen die niet in staat zijn om zich zelfstandig te vervoeren met eigen of openbaar vervoer waardoor participatie of het onderhouden van sociale contacten moeilijk of onmogelijk is. Naast bezoek aan familie of vrienden kan ook een beroep op Wmo-vervoer worden gedaan met het oog op bijvoorbeeld het doen van boodschappen of het maken van een uitstapje. Gemeenten zijn ingevolge de Wmo verantwoordelijk voor de maatschappelijke ondersteuning van hun ingezetenen met (mobiliteits)beperkingen en ontwikkelen in het kader hiervan beleid. Op basis van de gemeentelijke verordening kan worden vastgesteld of en in welke mate ingezetenen in aanmerking komen voor Wmo-vervoer en welke eigen bijdrage zij daar voor verschuldigd zijn.

**Valys-vervoer:** bovenregionaal sociaal recreatief vervoer. Dit vervoer valt rechtstreeks onder verantwoordelijkheid van VWS en wordt aanbesteed aan een landelijk opererende organisatie.

**Medisch vervoer:** dit vervoer is in het basispakket van de Zorgverzekeringswet (Zvw) opgenomen voor vier doelgroepen: dialysepatiënten, radiotherapie- en chemotherapiepatiënten, patiënten die zich uitsluitend met een rolstoel kunnen verplaatsen en patiënten van wie het gezichtsvermogen zodanig is beperkt dat zij zich hier niet zonder begeleiding kunnen verplaatsen. Indien de cliënt voor medisch vervoer geen aanspraak kan maken op de Zvw (of een andere wet), dan kan hij zich hiervoor melden bij de gemeente.

**Vervoer van en naar dagbesteding:** de aanspraak hiertoe vindt zijn oorsprong in de Awbz. De aanspraak voor vervoer van en naar dagbesteding wordt op grond van het indicatiebesluit Awbz vastgesteld. Het voornemen is om de dagbesteding per 1 januari 2015, inclusief het vervoer, onder verantwoordelijkheid van gemeenten te brengen. Het bij gemeenten bundelen van de verantwoordelijkheid voor het Awbz-vervoer, het Wmo-vervoer en het leerlingenvervoer leidt tot een meer samenhangende en doelmatige ondersteuning van cliënten.

Zorgpalet geeft aan dat de afgegeven vergoeding van gemeenten niet toereikend is om al de in deze casus genoemde vervoersvormen voor de betreffende cliënt te bekostigen. Uit de aanvullende informatie die ik van Zorgpalet ontving, blijkt echter dat de vergoeding is aangevraagd voor het vervoer naar dagbesteding, familiebezoek en ziekenhuisbezoek. Daarnaast blijkt dat de cliënt tevens in bezit is van een Valypas die zij gebruikt voor familiebezoek en ziekenhuisbezoek.

Van de genoemde vervoersvormen valt in 2014 alleen het Wmo-vervoer (en in bepaalde gevallen het medisch vervoer) onder verantwoordelijkheid van gemeenten. Voor de overige vervoersvormen bestaat er geen financiële relatie met gemeenten. Het is daarom verklaarbaar dat de afgegeven vergoeding van gemeenten niet toereikend is om vervoer van en naar dagbesteding, bovenregionaal vervoer of medisch vervoer te bekostigen. Daarvoor zijn de andere reeds genoemde vervoersregelingen van toepassing.

Ik heb Zorgpalet geïnformeerd over de huidige aanspraken en voorzieningen met betrekking tot vervoer.

De Staatssecretaris van Volksgezondheid, Welzijn en Sport,  
M.J. van Rijn