

Aan de Staatssecretaris van het Ministerie van Infrastructuur
en Milieu
t.a.v. mevrouw W.J. Mansveld
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Leidschendam, 17 september 2014

Ons kenmerk: 14.031.CMO.KR

Betreft: uitvoering Raamovereenkomst


Geachte mevrouw Mansveld,

Naar aanleiding van de recentelijk gestelde Kamervragen over Aldi en Lidl, informeren wij u graag als volgt.

Het Afvalfonds Verpakkingen geeft namens de Producenten en Importeurs van het verpakkende bedrijfsleven uitvoering aan de in de Raamovereenkomst Verpakkingen 2013 – 2022 gemaakte afspraken. Deze rol van het Afvalfonds heeft u aan de Kamer bevestigd in uw schrijven van 25 februari 2013.

De drie bij de Raamovereenkomst betrokken partijen (Ministerie van I&M, VNG en het Verpakkende Bedrijfsleven) zijn sinds 1 januari 2013 actief aan de slag gegaan om de gemaakte afspraken uit te voeren. In het bijzonder zouden we willen noemen de oprichting en het operationeel zijn van het Kennisinstituut Duurzaam Verpakken; in nieuwe frisdrankflessen wordt nu tenminste 25% gerecycled PET verwerkt; de pilot Drankenkartons is gehouden en er zijn afspraken gemaakt drankenkartons landelijk samen met de gemeenten in te zamelen; we constateren groei van de inzameling en recycling van kunststof verpakkingsafval bij huishoudens met Plastic Heroes en door nascheiding en ontwikkelen gemeenten plannen voor het bestrijden van zwerfafval (gefinancierd uit de Euro 20 miljoen, zoals afgesproken in de Raamovereenkomst) en voert Nederland Schoon de succesvolle landelijke campagne 'Supporter van Schoon'.

Behalve met uw ministerie en de VNG spreken wij met vele partijen, inclusief de bedrijven binnen onze sector. Het doel van die gesprekken is een zo'n effectieve, maar ook efficiënt mogelijke uitvoering van de Raamovereenkomst. Zo zijn we momenteel in volle gang bezig met de branche verduurzamingsplannen.




Zo praten wij ook over de artikelen 11 en 12 uit de Raamovereenkomst, te weten het voldoen aan de prestatiegaranties en de kosten verbonden aan het mogelijk afschaffen van statiegeld. Zo ook hebben wij gesprekken gevoerd met Aldi en Lidl over dit onderwerp. Gezien de vragen die daarover aan u zijn gesteld door de Kamer, lichten we deze gesprekken graag toe.

Het Afvalfonds zet zich volledig in om reeds in 2017 52% van het kunststofafval te hergebruiken. Gelukkig zien wij bij de consument een toenemend vertrouwen in de aanpak van Plastic Heroes, het systeem waarmee kunststofverpakkingen worden ingezameld, maar realiseren ons dat een efficiëntere aanpak noodzakelijk is om het systeem betaalbaar te houden en extra kosten voor diezelfde consument te voorkomen. In dat kader wil het Verpakkende Bedrijfsleven de inzameling van de PET-flessen frisdranken en waters op termijn zonder statiegeld via het Plastic Heroes inzamelsysteem of via nascheiding laten lopen. Dit is voor ons de enige logische keuze om nog betere resultaten te bewerkstelligen, de inzameling van kunststofafval tot een nog groter succes te maken en de burger een inzamelsysteem te bieden, waarbij men zich in één keer van al zijn kunststof verpakkingen kan ontdoen.

Er zijn vragen gerezen over de rol van Aldi en Lidl hierbij. Zij hebben aangegeven dat zij volledig achter de uitgangspunten van de Raamovereenkomst staan. Ook over de afspraken over statiegeld. Daarbij geldt, dat Aldi en Lidl niet deelnemen aan het landelijke systeem, waarbij de consument, ongeacht de plaats van aankoop van hun flessen, deze bij alle landelijke supermarktketens (exclusief Aldi en Lidl) kunnen inleveren en hun (vooraf) betaalde statiegeld retour krijgen. Aldi en Lidl hebben hun eigen, gesloten systeem opgezet, waarbij uitsluitend de door hen verkochte flessen weer worden ingenomen. Voor het opzetten van deze eigen systemen zijn investeringen gedaan en dus kosten gemaakt.

Aldi en Lidl hebben aan ons te kennen gegeven, dat zij verwachten bij het eventueel afschaffen van het landelijke systeem mogelijk commercieel genoodzaakt zullen zijn hun eigen statiegeldsystemen af te schaffen. Gezien de door hen gemaakte kosten, lijden ze in dat geval mogelijk schade en overwegen ze het Afvalfonds daarvoor aansprakelijk te stellen.

Na overleg met Aldi en Lidl heeft het Afvalfonds besloten Aldi en Lidl compensatie te bieden in geval dat zij, nadat I&M het verplichte statiegeldsysteem heeft vrijgegeven en de deelnemers aan het landelijke statiegeldsysteem besluiten het statiegeld af te schaffen, zich daadwerkelijk genoodzaakt zien hun eigen statiegeldsysteem af te schaffen. Wordt het landelijk systeem niet afgeschaft, of



besluiten Aldi en/of Lidl het eigen statiegeldsysteem te continueren, dan is er geen schade en dus ook geen compensatie door het Afvalfonds. Het Afvalfonds betaalt Aldi en Lidl derhalve geen vergoeding in ruil voor afschaffing van hun statiegeldsystemen, maar biedt een compensatie voor eventueel door hen te lijden schade ten gevolge van deze afschaffing.

Wij vertrouwen erop u hiermee een voldoende toelichting te hebben gegeven.

Met vriendelijke groet,

C. de Mol van Otterloo
Directeur