

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 3034

Vragen van de leden **Kuiken** en **Roefs** (beiden PvdA) aan de ministers van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, van Justitie en van Verkeer en Waterstaat over *de aanpak van wateroverlast door snelle vaartuigen*. (Ingezonden 24 juni 2008)

1  
Kent u het bericht «Lefgozer kan op het water zijn gang gaan»?

2  
Deelt u de mening dat wateroverlast van snelle vaartuigen (speedboten, waterscooters en jetski's), gelet op recente (dodelijke) incidenten<sup>1</sup> en de toekomstige drukte op het water, een strengere aanpak rechtvaardigt? Zo neen, waarom niet? Zo ja, welke maatregelen neemt u tegen de wateroverlast van snelle vaartuigen?

3  
Is het waar dat de politie bij geconstateerde overtredingen, bestuurders van snelle vaartuigen, alleen kan bekeuren bij een staandehouding? Vindt u dit een wenselijk gegeven? Zo neen, welke maatregel bent u van plan te nemen?

4  
Hoeveel snelle vaartuigen zijn er momenteel bij de KLPD geregistreerd? Hoeveel vaartuigen zijn daadwerkelijk actief in gebruik? Indien hier een verschil tussen bestaat, wat is daarvoor de verklaring?

5  
Is het waar dat het ontbreken van een duidelijk registratie- en identificatiesysteem een groot probleem is bij zowel de staandehouding als ook bij de onduidelijkheid over het aantal in gebruik zijnde snelle vaartuigen?

6  
Is het waar dat het Europese Voertuig Identificatie Systeem (EVI) het mogelijk maakt om tot een goed registratie- en identificatiesysteem te komen?

7  
Wat zijn de uitkomsten van het haalbaarheidsonderzoek van de RDW en de KLPD naar de toepassing van het EVI op snelle vaartuigen om zo tot een duidelijk registratie- en identificatiesysteem te komen. Is de regering voornemers het EVI in Nederland in te voeren? Zo neen, waarom niet?

8  
Is het waar dat de politie bij een ernstige overtreding en gevaarstelling niet de mogelijkheid heeft om het vaarbewijs in te nemen? Vindt u dit een wenselijke situatie? Zo neen, wat bent u van plan hieraan te gaan doen?

### Toelichting

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen ter zake van de leden De Rouwe en Haverkamp (beiden

CDA), ingezonden 24 juni 2008 (vraagnummer 2070823560).

<sup>1</sup> Nederlands Dagblad, 17 juni 2008

<sup>2</sup> «Dode en vermisten door ongelukken speedboten», [http://www.nu.nl/news/1602340/10/rss/Vermiste\\_na\\_speedbootongeval.html](http://www.nu.nl/news/1602340/10/rss/Vermiste_na_speedbootongeval.html)

### Mededeling

Mededeling van minister **Ter Horst** (Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties). (Ontvangen 11 juli 2008)

Naar aanleiding van de vragen van de leden Kuiken en Roefs (beiden PvdA) met kenmerk 2070823610 en van de leden De Rouwe en Haverkamp (beiden CDA) met kenmerk 2070823560 (Aanhangsel Handelingen, nr. 3035, vergaderjaar 2007–2008) over de aanpak van wateroverlast door snelle vaartuigen, beiden ingezonden op 24 juni 2008, deel ik u mee dat het niet mogelijk is deze vragen binnen de gestelde termijn te beantwoorden. Na afloop van het reces zullen deze zo spoedig mogelijk worden verzonden.