

2009Z20974

Vragen van de leden **Mastwijk** (CDA) en **Cramer** (ChristenUnie) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *het spoorongeval bij Den Bosch*. (Ingezonden 10 november 2009)

1 Kent u het bericht «Ruim 500 passagiers uren vast in trein»?¹ Hebt u kennisgenomen van de uitzending van het NOS-journaal op maandag 2 november?

2 Op welke manier borgt u – afgezien van de bevindingen van de Arbeidsinspectie en de eventueel te nemen maatregelen die deze instantie gaat bepleiten – dat bij werkzaamheden aan en rond het spoor de betrokken instanties ProRail en eventueel de NS in het verkeer met de uitvoerende bedrijven voldoende aandacht besteden aan de veiligheid?

3 Is de toegenomen bedrijvigheid rond het spoor, als gevolg van het programma Hoogfrequent Spoor en de arbeidsbevorderende maatregelen in het kader van het bestrijden van de economische crisis, voor u aanleiding om aanvullende voorwaarden te stellen inzake de veiligheid van werken aan en om het spoor?

4 Kunt u garanderen dat – nu er discussie is tussen ProRail en uitvoerende bedrijven over de

aanbesteding van werken – aan de veiligheid, in overleg met de bonden, voldoende aandacht wordt besteed?

5 Zijn er voorschriften waaraan moet worden voldaan ingeval een of meer treinen als gevolg van een calamiteit stil komen te staan, als het gaat om de duur van het oponthoud, voorschriften omtrent temperatuur in de trein en het ervoor zorgen dat passagiers worden voorzien van bijvoorbeeld water en voedsel? Wat zegt het Reizigershandvest NS over dit soort incidenten? Indien dergelijke voorschriften bestaan; werd daaraan voldaan? Zo nee, waarom niet?

6 Kunt u aangeven op welke wijze met de betrokken reizigers en de buitenwereld over de omstandigheden in de trein en mogelijke oplossingen is gecommuniceerd en kan deze wijze van communiceren uw goedkeuring wegdragen?

¹ De Telegraaf, 2 november 2009.