

**Bijlage 2**

In de huidige begroting Huis der Koningin 2009 is in de bijlage 1 (Tweede Kamer, vergaderjaar 2008-2009, 31 700 I. nr. 2, blz. 5 en 6) een inzage gegeven in de functionele declarabele en overige uitgaven in andere begrotingen, die te relateren zijn aan het Koninklijk Huis. Hierbij is een brede benadering toegepast en geen duidelijk scheiding aangebracht tussen de uitgaven die samenhangen met het kunnen functioneren van de constitutionele Koning als staatshoofd en andersoortige (te relateren) uitgaven. Dit is in de nieuwe begroting de Koning wel gebeurd. Per ministerie was in de bijlage de onderstaande groslijst opgenomen.

**Declarabele functionele uitgaven (bedragen \* €1000)**

<b>Ministerie</b>	<b>OW 2009</b>
<b>Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties</b>	<b>11.098</b>
personeel	7.848
materieel	3.250
<b>Verkeer en Waterstaat</b>	<b>5.631</b>
personeel	3.427
materieel	2.204
<b>Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en milieubeheer/Wonen, Wijken en Integratie</b>	<b>8.503</b>
personeel	5.756
materieel	2.747
<b>Totaal</b>	<b>25.232</b>

**Overige uitgaven (bedragen \* €1000)**

<b>Ministerie</b>	<b>OW 2009</b>
<b>Kabinet der Koningin</b>	<b>2.326</b>
personeel	1.861
materieel	465
<b>Algemene Zaken</b>	<b>1.023</b>
Rijksvoorlichtingsdienst, personeel	914
Rijksvoorlichtingsdienst, materieel	109
<b>Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties</b>	<b>13.750</b>
beveiliging, personeel	10.000
beveiliging, materieel	3.750
<b>Buitenlandse Zaken</b>	<b>1.849</b>
staatsbezoeken	1.515
evenementen	193
overige bezoeken	141
<b>Defensie</b>	<b>28.294</b>
personeel	1.851
beveiliging	25.898
luchtransport	446
onderhoud Groene Draeck	99
geneeskundige zorg	0
<b>Verkeer en Waterstaat</b>	<b>1.054</b>
inzet regeringsvliegtuig	609
inhuur civiele luchtvaartuigen	445
<b>Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en milieubeheer/Wonen, Wijken en Integratie</b>	<b>29.548</b>
structurele uitgaven paleizen	4.530
investerings/ en renovatieprojecten	25.018
<b>Totaal</b>	<b>77.844</b>

Voor het totaal leverde dit het volgende beeld op voor de te relateren uitgaven voor het Koninklijk Huis (bedragen \* € 1000):

Grondwettelijke uitkeringen	6.960
Declarabele functionele uitgaven	25.232
Overige uitgaven	77.844
<b>Totaal indeling HdK</b>	<b>110.036</b>

Op basis van de criteria zoals die in het rapport zijn vastgesteld, worden in de nieuwe begroting de Koning, onder handhaving van budgettaire neutraliteit, de uitgaven opgenomen die samenhangen met de constitutionele Koning als staatshoofd. Het totaal van de begroting de Koning bedraagt circa 39 miljoen (zie bijlage 1), thans circa 7 miljoen. De uitgaven voor beveiliging, het in stand houden van monumenten en staatsbezoeken worden niet opgenomen op deze begroting, maar op de begroting van de desbetreffende ministeries.

(bedragen \* € 1000):

beveiliging (BZK en Defensie)	39.648
instandhouding monumenten (VROM.WWI)	29.548
staatsbezoeken	1.849
<b>Totaal</b>	<b>71.045</b>

## Algemeen

In deze bijlage is uitgewerkt op welke wijze de vlieggkosten die samenhangen met de uitoefening van het Koningschap in de Rijksbegroting worden opgenomen en verantwoord en hoe de verantwoordelijkheidsverdeling is vormgegeven. Deze bijlage heeft als vertrekpunt het "Besluit gebruik van het regeringsvliegtuig en andere luchtvaartuigen in beheer bij het Rijk" (Nr. DGL/02.421014, d.d. 14-02-2002) van de Minister-President en de minister van Verkeer en Waterstaat en de "Regeling gebruiksvolgorde en - vergoeding meevliegen krijgsmacht" van de minister van Defensie (Nr. C.80/072/173, d.d. 30-05-1980) en het door de staatssecretaris van Defensie genomen besluit tot wijziging van deze regeling (Nr. C97/072 98001787, d.d. 14-06-1998). In deze regelingen is het gebruik, de gebruiksvolgorde en de gebruiksvergoeding van luchtvaartuigen in beheer bij het Rijk geregeld.

### Er zijn 2 (typen) vlieggerechtigden:

1. Het staatshoofd en echtgeno(o)t(e) en de overige leden van het Koninklijk Huis;
2. Ministers en staatssecretarissen.

De uitgaven die uit de uitvoering van deze regeling voortvloeien, komen ten laste van de verschillende begrotingen:

1. **Alle vlieggkosten** (met uitzondering van staatsbezoeken) **door het staatshoofd en echtgeno(o)t(e)**, alsmede de privé-vlieggkosten<sup>1</sup> van de overige leden van het Koninklijk Huis komen ten laste van de Dienst Koninklijk Huis (verder: DKH), die dit binnen de afgesproken grensbedragen zal declareren bij begroting I (de Koning);
2. Alle **departementale vlieggkosten** (inclusief staats- en officiële bezoeken, begroting V, Buitenlandse Zaken) bestaande uit de vlieggkosten van andere leden van het Koninklijk Huis dan het Staatshoofd en echtgeno(o)t(e), gemaakt in het kader van een specifiek departementaal belang komen ten laste van de begroting van het betreffende departement.

Deze bijlage heeft uitsluitend betrekking op het eerste type vlieggerechtigden.

## Werkwijze vluchtaanvragen

- Op grond van het "Besluit gebruik van het regeringsvliegtuig en andere luchtvaartuigen in het beheer bij het Rijk" is een vluchtcoördinator<sup>2</sup> verantwoordelijk voor het afhandelen van aanvragen en plannen van vluchten met het regeringsvliegtuig en overige luchtvaartuigen ten behoeve van het Koninklijk Huis;
- Aanvragen voor vluchten ten behoeve van de leden van het Koninklijk Huis worden bij de vluchtcoördinator ingediend ofwel door de DKH namens het staatshoofd of door het departement namens de bewindspersoon op wiens begroting de kosten drukken;
- De vluchtcoördinator voert geen inhoudelijke beoordeling van de aanvraag uit maar ziet wel toe op de volledigheid van de aanvraag;
- Indien het regeringsvliegtuig niet beschikbaar is of niet aan de gebruikseisen voldoet, zal de vluchtcoördinator de aanvraag doorsturen aan de minister van Defensie;
- Indien het regeringsvliegtuig en de luchtvaartuigen van Defensie niet beschikbaar zijn, draagt de vluchtcoördinator zorg voor civiele inhuur<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> Privé-vlieggkosten van de leden van het Koninklijk Huis (met uitzondering van het staatshoofd en echtgeno(o)t(e)) boven de franchise worden aan de gebruiker doorbelast en komen derhalve niet ten laste van de Rijksbegroting.

<sup>2</sup> In het "Besluit gebruik van het regeringsvliegtuig en andere luchtvaartuigen in het beheer bij het Rijk" wordt deze functionaris aangeduid als "regeringsvertegenwoordiger".

<sup>3</sup> Betreft de inhuur van commerciële luchtvaartuigen.

## **Kostenraming**

Het tarief dat aan gebruikers van het regeringsvliegtuig en andere luchtvaartuigen in het beheer bij de minister van Verkeer en Waterstaat en de minister van Defensie wordt berekend is, gegeven de besluitvorming terzake, gebaseerd op de variabele kosten van de uren dat daadwerkelijk gebruik is gemaakt van het regeringsvliegtuig of militaire luchtvaartuigen (netto-uren).

Kosten van ingehuurde luchtvaartuigen worden volledig doorbelast op basis van door derden in rekening gebrachte bedragen.

## **Begrotingsverwerking**

### *Begrotingsuitvoering*

- Het ministerie van Verkeer en Waterstaat stelt jaarlijks de uurkosten vast die worden doorbelast voor het gebruik van het Regeringsvliegtuig;
- Het ministerie van Defensie stelt jaarlijks de uurkosten vast die worden doorbelast voor het gebruik van militaire luchtvaartuigen;
- Op basis van de uren- en kostenadministratie van de vluchtcoördinator stuurt het ministerie van Verkeer en Waterstaat aan DKH en de desbetreffende departementen facturen voor het gebruik van het regeringsvliegtuig (op basis van uren maal uurprijs) en voor uitgevoerde inhuurvluchten met civiele toestellen;
- Op basis van haar eigen uren- en kostenadministratie stuurt het ministerie van Defensie aan de DKH en de desbetreffende departementen facturen voor het gebruik van militaire luchtvaartuigen (op basis van uren maal uurprijs);
- De DKH respectievelijk de departementen betalen V&W en Defensie de facturen. Deze facturen vormen voor de DKH en de departementen de basis voor de verantwoording van de uitgaven, voor V&W en Defensie voor de ontvangsten;
- DKH draagt zorg voor de doorbelasting van de kosten aan de gebruiker in het geval dat de franchise wordt overschreden.

### *Begrotingsverantwoording*

- Alle departementen en de DKH zijn zelf verantwoordelijk voor de administratie en verantwoording van de uitgaven aan vliegkosten die zij gedaan hebben;
- Op de declaraties van DKH ten laste van Begroting I vindt controle plaats door de externe accountant van het Hof. Hierop is een review-mogelijkheid van de interne accountant.