

Vergaderjaar 2009–2010

31 521

Taxibeleid

Nr. 41

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER-STAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 10 november 2009

Tijdens het Algemeen Overleg Taxi van 9 september 2009 (kamerstuk 31 521, nr. 38) heb ik u toegezegd te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om taxi's in de grensregio's meer te controleren. In het hierop volgende VAO Taxi (Handelingen der Kamer II, vergaderjaar 2009–2010, nr. 6, blz. 359–367) is hierover vervolgens door de leden Roemer, Aptroot en Roefs een motie ingediend en aangenomen. Het verzoek tot het doen van meer controles is ingegeven door de problematiek van illegaal taxivervoer in de grensregio's. Dit betreft het binnenlands vervoer door buitenlandse taxi's en het vervoer door niet geregistreerde taxi's. Met deze brief informeer ik u over de interventies van de Inspectie Verkeer en Waterstaat, de resultaten van deze interventies en de samenwerking met politie en Belastingdienst.

Illegaal taxivervoer

Illegaal taxivervoer is personenvervoer per auto tegen betaling zonder de daarvoor benodigde taxivergunning. Het vaststellen van illegaal taxivervoer is niet eenvoudig en zeer arbeidsintensief. In de grensregio's vindt illegaal taxivervoer plaats door taxi's met een buitenlands kenteken en zogenaamde snorders. Taxi's met een buitenlands kenteken verrichten illegaal taxivervoer als het vertrek- en aankomstpunt binnen Nederland ligt.¹ Snorders zijn niet als taxi herkenbaar. Pas wanneer een bepaalde personenauto meerdere malen achter elkaar op dezelfde plaats passagiers op haalt kan een vermoeden ontstaan.

Om bewijs voor illegaal taxivervoer te verkrijgen is het volgende nodig:

1. In een onopvallende dienstauto de aangegeven locaties afrijden om de betreffende personenauto te signaleren;
2. Als de buitenlandse taxi of vermoedelijke snorder wordt aangetroffen, deze volgen om vast te kunnen stellen dat het vervoer tegen betaling wordt verricht;
3. De passagiers bevragen over het tot stand komen van de rit en de

¹ Over de regels voor vervoer met taxi's die blijken het kenteken buiten Nederland geregistreerd zijn, heb ik u per brief geïnformeerd op 27 januari 2009 (kamerstuk 31 521, nr. 5).

- afspraken over de rit. De betaling voor de rit in een getuigenverklaring op laten tekenen;
4. De chauffeur aanhouden, voorgeleiden aan de Hulppoliceur van Justitie en proces-verbaal opmaken.

Planmatig werken

De Inspectie pakt het illegaal taxivervoer op planmatige wijze aan, waardoor efficiënt en effectief gewerkt wordt. Door zowel gebruik te maken van voorlichten, waarschuwen als beboeten wordt bij de bestrijding van illegaal taxivervoer maatwerk geleverd, afhankelijk van de situatie die wordt aangetroffen. De Inspectie heeft eind vorig jaar contacten gelegd met Duitse brancheorganisaties en de Duitse politie. In april 2009 zijn diverse kanalen benut om de Duitse taxiondernemers te informeren over de Nederlandse wet- en regelgeving. De Inspectie blijft regelmatig voorlichting geven aan Duitse taxiondernemers en horecaondernemers in Nederland. De controles in de grensregio's worden altijd aangekondigd bij de regiopolitie en geregeld in samenwerking uitgevoerd.

Bij reguliere inspecties zullen snorders direct wegblijven. Zogenaamde snorders-acties vinden veelal plaats naar aanleiding van signalen uit de branche en bij evenementen, zoals bijvoorbeeld tijdens carnaval of op roze maandag bij de Tilburgse kermis. Doorgaans worden tijdens dergelijke acties 3 á 4 snorders opgepakt. Ook deze controles worden geregeld samen met de politie uitgevoerd en altijd vooraf gemeld. Signalen over snordersactiviteiten worden doorgegeven aan de Belastingdienst. In het kader van het landelijk interventieproject AxiTaxi is intensief samengewerkt tussen onder meer de Belastingdienst en de Inspectie, met als resultaat 21 miljoen euro aan naheffingen en boetes.

Resultaten inspecties

In mei en juni dit jaar is er geïntensiveerd gecontroleerd in de grensregio's. Uit de controles is gebleken dat de problemen met buitenlandse taxi's zich met name rond Kerkrade/Heerlen en Boxmeer/Bergen voordoen. De controles hebben tot effect gehad dat een grote Duitse taxiondernemer zijn diensten in Nederland niet meer aanbiedt. Tijdens de controles heeft de Inspectie handhavend opgetreden. Er is een waarschuwing uitgedeeld en procesverbaal opgemaakt. Recentelijk zijn deze geïntensiveerde controles herhaald. Hierbij zijn twee Duitse recidivisten staande gehouden, waarna procesverbaal is opgemaakt en een taxivoertuig in beslag is genomen. Het televisieprogramma Westblik van WDR heeft aandacht aan deze zaak besteed. Ook hebben controles plaatsgevonden naar aanleiding van concrete klachten over snorders, echter zonder resultaat.

Risico gestuurd

De Inspectie blijft ook in de toekomst op planmatige en risicogestuurde wijze het illegaal taxivervoer aanpakken, waarbij diverse interventiemogelijkheden worden ingezet. De samenwerking met de regio-politie en de Belastingdienst wordt gecontinueerd. Op basis van risicoanalyses en signalen maakt de Inspectie de afweging waar op welk moment handhavingscapaciteit wordt ingezet. De Inspectie is goed op de hoogte van de taxiproblematiek in de grensregio's, reageert alert op signalen over illegaal taxivervoer en blijft regelmatig controleren.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J. C. Huizinga-Heringa