

Vergaderjaar 2015–2016

**23 908 (R1519)**

## **Voornemen tot het sluiten van uitvoeringsverdragen**

**BN/ Nr. 126**

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 9 mei 2016.

De wens dat het verdrag aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens één van de Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 8 juni 2016.

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN**

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 9 mei 2016

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 8 van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, en met het oog op artikel 7, onderdeel b, van die Rijkswet, heb ik de eer u mede te delen dat de regering het voornemen heeft om over te gaan tot het sluiten van de volgende uitvoeringsverdragen:

Wijziging van een aantal reglementen behorende bij de op 20 maart 1958 te Genève tot stand gekomen VN-ECE-Overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorrijtuigen (Trb. 1959, nr. 83). Een overzicht terzake is gegeven in de bijlage bij deze brief.

Aanvaarding van een nieuw reglement behorende bij de op 20 maart 1958 te Genève tot stand gekomen VN-ECE-Overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorrijtuigen (Trb. 1959, nr. 83). Zie de bijlage bij deze brief.

Wat het Koninkrijk betreft, zullen de voornoemde uitvoeringsverdragen alleen voor het Europese deel van Nederland gelden.

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
A.G. Koenders

## **Bijlage**

### **Wijzigingen op bestaande reglementen (1958-agreement)**

#### ECE-Reglement 10, radio-ontstoring en EMC:

Proposal for Supplement 1 to 05 series of amendments

Dit betreft: Aanpassing bewoordingen, o.a. door te spreken van «*Devices for indirect vision*» in plaats van «*Rear view mirrors*», om ook rekening te houden met bijv. camera-monitor systemen.

#### ECE-Reglement 10, radio-ontstoring en EMC:

Proposal for Supplement 3 to 04 series of amendments

Dit betreft: Aanpassing bewoordingen, o.a. door te spreken van «*Devices for indirect vision*» in plaats van «*Rear view mirrors*», om ook rekening te houden met bijv. camera-monitor systemen.

#### ECE-Reglement 34, brandstofreservoirs:

Dit betreft: Verhoging van de botstestsnelheid (achterzijde voertuig) van 35–38 naar 48–54 km/h omwille van equivalentie met andere regelgeving.

#### ECE-Reglement 41, geluidsniveau motorfietsen:

Dit betreft: Toevoegen symbool en verduidelijking van de tekst

#### ECE-Reglement 46, achteruitkijkspiegels auto's:

Dit betreft: Hulp spiegels hoeven niet boven de 2 meter gemonteerd te zijn indien ingebouwd in de behuizing van klasse II of III spiegels.

#### ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's:

Dit betreft: (1) Voorstel om de uitzondering dat «*manual levelling*» wordt toegestaan ook voor LED koplampen ( $\leq 2.000$  lumen) te laten gelden.

(2) Voorstel om de bepalingen waaronder een additioneel paar markeringlichten mag worden geïnstalleerd aan te scherpen en nog verder te verduidelijken.

#### ECE-Reglement 50, diverse lichten; motor- en bromfietsen:

Dit betreft: Voorstellen om sequentiële richtingaanwijzers ook in R.50 te introduceren.

#### ECE-Reglement 51, geluidsniveau auto's:

Dit betreft: Verduidelijking tekst m.b.t. het meten aan de linker- en rechter zijde van het voertuig.

#### ECE-Reglement 53, installatie van verlichting van motorfietsen:

Dit betreft: Voorstel om de installatie van «Class B» koplampen, goedgekeurd volgens R.113, niet meer toe te staan.

#### ECE-Reglement 53, installatie van verlichting van motorfietsen:

Dit betreft: Voorstellen om de installatie van sequentiële richtingaanwijzers ook op motorfietsen mogelijk te maken. Voorstellen om een noodremsignalering (ESS) ook op motorfietsen toe te staan.

#### ECE-Reglement 55, koppelingen:

Dit betreft: Diverse wijzigingen en verduidelijkingen, o.a. klasse S en W, gegevens bevestigingspunten trekhaak, etc.

#### ECE-Reglement 60, verklikkerlichtjes voor 2-wielers:

Dit betreft: Kleine afwijkingen in de symbolen toegestaan en vervallen bepalingen over contrasterende kleur.

ECE-Reglement 73, zijkant afscherming vrachtauto's:

Dit betreft: Dit is niet eerder aan bod geweest. Mogelijk betreft het alleen correcties op de Franse taalversie.

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's:

Dit betreft: Aanpassing van de 07 serie van R83 was een tekst weggevallen over OBD testen «However, the total number of failures simulated shall not exceed four (4) for the purpose of type approval»

ECE-Reglement 94, bescherming bij frontale botsing (personenauto's)

Dit betreft: Een correctie van een foutief vermelde snelheid die alleen in de Russische vertaling voorkwam.

ECE-Reglement 107, autobussen:

Dit betreft: Een correctie voor ruimte plaatsing kinderwagen alleen voor voertuigklasse I en correctie op afschermingseisen i.g.v. CMS.

ECE-Reglement 107, autobussen:

Dit betreft: Alarmsysteem operationeel indien CNG verwarmingssysteem in werking is, beschermingsinrichting ter voorkoming dat zittende passagiers in het trappgat geworpen worden, verduidelijking maximale tredelhoogte in het gangpad t.b.v. alle zitplaatsen, deactivatie bedieningsorganen van bekrachtigde bedrijfsdeuren aan de binnenzijde boven 3 km/h.

ECE-Reglement 107, autobussen:

Dit betreft: Verplichting automatische brandonderdrukkers voor voertuigklassen I en II.

ECE-Reglement 110, CNG onderdelen en installatie:

Dit betreft: Voorstel o.a. verbod op gelaste CNG cylinders, beperking treksterkte stalen cylinders, extra bepalingen voor opschriften.

ECE-Reglement 118, brandbaarheid van materialen in het interieur van bussen:

Dit betreft: Verwijzing naar nieuwere ISO norm, verduidelijking dat brandvoortschrijdingstest opgaat voor alle elektrische kabels en beperking eisen tot bepaalde kabellengten.

ECE-Reglement 125, gezichtveld bestuurders:

Dit betreft: Uitzondering die nu voor spiegels geldt gaat ook op voor monitoren van CMS.

ECE-Reglement 128, LED verlichting:

Dit betreft: Introductie van een aantal nieuwe categorieën lichtbronnen (gestandaardiseerde en vervangbare LED's), te weten: LW3 (wit), LY3 (amber), LR5 (rood), LW5 (wit) en LY5 (amber). Aanpassingen aan de tekeningen van de reeds bestaande categorie LR4 (rood).

ECE-Reglement 130, Lane Departure Warning System:

Dit betreft: Toevoegen van een introductie met aanvullende informatie/adviezen over het uitzonderen van bepaalde voertuigsoorten.

ECE-Reglement 131, Advanced Emergency Braking Systems:

Dit betreft: Aanpassingen van introductie met aanvullende informatie/adviezen over het uitzonderen van bepaalde voertuigsoorten.

## **NIEUW REGLEMENT (1958-agreement)**

Het volgende nieuwe reglement is aangenomen:

ECE-Reglement 136, Quiet Road Transport Vehicles (QRTV):

Dit betreft: Nieuw reglement m.b.t. het maken van geluid van (te) stille wegvoertuigen van de categorie M en N.