

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1772

Vragen van het lid **Karabulut** (SP) aan de minister voor Wonen, Wijken en Integratie over *het bericht «Inburgeringscursus is financieel fiasco»*. (Ingezonden 4 februari 2009)

1
Wat is uw reactie op het bericht dat de totale kosten per inburgeringstraject in Amsterdam € 12.000 bedragen terwijl een gemiddeld inburgeringstraject bij het ROC en de Volksuniversiteit € 4500 kost en de totale kosten per inburgeringstraject in omliggende gemeenten veel lager zijn?¹

2
Wat zijn volgens u de oorzaken van de stagnerende instroom en het «financieel fiasco» in Amsterdam en wat is de verhouding tussen prijs en kwaliteit in Amsterdam?

3
Zijn de tientallen taalaanbieders, vele assessmentbureau's en tal van instellingen volgens u een belangrijke factor in de hoge kosten voor een inburgeringstraject? Zo ja, wat gaat u doen om aan deze bureaucratie en verspilling van belastinggeld een einde te maken? Zo nee, hoe zit het volgens u dan wel?

4
Hoe hoog zijn de totale kosten per inburgeringstraject in de andere grote steden Rotterdam, Utrecht en Den

Haag en hoe verhouden deze zich tot de kosten voor een inburgeringstraject in omliggende gemeenten?

5
Is het waar dat er in Amsterdam slechts 800 personen met een inburgeringstraject zijn gestart? Zo ja, hoe verhoudt dit zich tot de brief van uw voorganger, oud-minister Vogelaar, waarin staat dat in Amsterdam in de eerste helft van 2008 sprake is van 5514 geregistreerde voorzieningen? Zo nee, hoeveel mensen zijn dan wel aan een inburgeringstraject gestart?²

6
Bent u bereid deze vragen vóór het Algemeen Overleg Inburgering van 19 februari a.s. te beantwoorden?

¹ NOVA, 29 januari 2009.

² Kamerstuk 31 143, nr. 25, p. 7, tabel 3.

Antwoord

Antwoord van minister **Van der Laan** (Wonen, Wijken en Integratie) (ontvangen 4 maart 2009) Zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2008–2009, nr. 1628

1
De genoemde kosten van inburgeringsvoorzieningen in Amsterdam en omliggende gemeenten zijn opgaven van die gemeenten zelf. Mij is niet bekend welke elementen gemeenten daarin hebben betrokken en, meer

algemeen, hoe deze bedragen zijn bepaald. Of de opgegeven kostenbedragen onderling vergelijkbaar zijn, is mij dus niet bekend.

2
In de brief van 3 oktober 2008 is in algemene zin ingegaan op de oorzaken van de stagnerende instroom. Amsterdam heeft in 2008 een onderzoek door RADAR laten doen naar de uitvoering van de inburgering in Amsterdam. Zo kende het stelsel enige tijd systeemfouten die het niet mogelijk maakten om groepen burgers met inburgering te laten starten. Naar aanleiding van de gesignaleerde problematiek is Amsterdam bezig de uitvoering te verbeteren.

Amsterdam heeft aangekondigd zelf nader vergelijkend onderzoek te willen doen naar de kosten van inburgeringscursussen. Ik neem aan dat, indien dat onderzoek daartoe aanleiding geeft, Amsterdam maatregelen zal nemen om tot kostenreductie te komen. Ik zal u over dit onderzoek, zoals toegezegd in het algemeen overleg van 19 februari j.l., te zijner tijd informeren.

3
Zoals hierboven aangegeven heeft Amsterdam opdracht gegeven om een kostenvergelijking uit te voeren en om na te gaan hoe bureaucratie kan worden teruggedrongen.

Overigens heeft de hoogte van de kosten van het inburgeringstraject geen gevolgen voor de vergoeding vanuit het Rijk. Door het Rijk worden vaste bedragen aan gemeenten beschikbaar gesteld van € 5.950 per reguliere inburgeringsvoorziening en € 4.005 per gecombineerde voorziening inburgering met re-integratie. Als gemeenten meer uitgeven dan deze vergoedingsbedragen dan dienen gemeenten dit surplus zelf te betalen.

4

Volgens opgaven van de gemeenten lopen de kosten uiteen van € 6.780 in Den Haag tot € 7.308 in Rotterdam en € 12.225 euro in Amsterdam. Utrecht heeft geen opgave van de kosten gedaan, maar heeft aangegeven naast de rijksbijdrage eigen middelen in te zetten ten behoeve van inburgering. Daarbij moet worden aangetekend dat er tussen gemeenten grote verschillen bestaan over wat wordt meegenomen in de kostenberekening. Dan gaat het bijvoorbeeld over de kosten voor kinderopvang, BTW, maar ook over de overhead van de eigen gemeentelijke organisatie. Verder is voor de gemiddelde trajectprijs van belang hoe de trajecten zijn vorm gegeven, waarbij bijvoorbeeld de duur en intensiteit van het traject belangrijke factoren zijn.

5

In de gemeente Amsterdam zijn in 2008, volgens eigen opgave, 9.981 inburgeringstrajecten gestart.

6

Zoals ik u heb laten weten is voor de beantwoording van deze vragen de samenwerking van de G4 noodzakelijk. Daarom is beantwoording voor 19 februari niet gelukt.