

Vergaderjaar 2020–2021

35 650 A

Wijziging van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2020 (wijziging samenhangende met de Najaarsnota)

Nr. 1

VOORSTEL VAN WET

Ontvangen 30 november 2020

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:
Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat de noodzaak is gebleken van een wijziging van de departementale begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2020;

Zo is het, dat Wij, met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1

De departementale begrotingsstaat van het infrastructuurfonds voor het jaar 2020 wordt gewijzigd, zoals blijkt uit de desbetreffende bij deze wet behorende staat.

Artikel 2

De vaststelling van de begrotingsstaat geschiedt in duizenden euro's.

Artikel 3

Deze wet treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 december 2020.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren die zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Wijziging begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2020 (Tweede suppletoire begroting)
(Bedragen x € 1.000)

| Art. Omschrijving | Vastgestelde begroting | | | Mutaties 1e suppletoire begroting (incl. ISB) | | | Mutaties 2e suppletoire begroting | | |
|--|------------------------|------------------|------------------|---|------------------|------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|
| | Verplichtingen | Uitgaven | Ontvangsten | Verplichtingen | Uitgaven | Ontvangsten | Verplichtingen | Uitgaven | Ontvangsten |
| 12 Hoofdwegennet | 3.037.025 | 2.762.695 | 116.173 | 1.103.467 | - 181.963 | - 3.543 | - 232.000 | 275.811 | - 2.617 |
| 13 Spoorwegen | 1.880.706 | 2.078.808 | 181.758 | - 150.277 | - 247.076 | 46.750 | 434.164 | 261.612 | 17.418 |
| 14 Regionaal, lokale infrastructuur | 48.264 | 181.250 | | - 402 | - 34.059 | 46 | - 12.441 | - 54.822 | |
| 15 Hoofdvaarwegennet | 973.825 | 994.399 | 154.888 | 178.929 | 32.859 | - 19.414 | - 32.289 | 21.945 | - 27.465 |
| 17 Megaprojecten verkeer en vervoer | 921.616 | 451.893 | 46.141 | - 63.675 | - 137.736 | - 11.739 | - 448.849 | 77.290 | 38.181 |
| 18 Overige uitgaven en ontvangsten | 2.422 | 2.287 | | 42.684 | 42.721 | 25.945 | - 42.906 | - 42.808 | |
| 19 Bijdrage andere begrotingen Rijk | | | 6.046.994 | | | | - 530.424 | | 16.521 |
| 20 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte | 75.215 | 74.622 | | 81.197 | 81.456 | | - 156.079 | - 156.078 | |
| Subtotaal | 6.939.073 | 6.545.954 | 6.545.954 | 1.191.923 | - 443.798 | - 492.379 | - 490.400 | 382.950 | 42.038 |
| 18.10 Voordelig eindsaldo (cumulatief) vorig jaar | | | | | | 48.581 | | | |
| Subtotaal | 6.939.073 | 6.545.954 | 6.545.954 | 1.191.923 | - 443.798 | - 443.798 | - 490.400 | 382.950 | 42.038 |
| Nadelig eindsaldo (cumulatief) huidig jaar | | | | | | | | | 340.912 |
| Totaal | 6.939.073 | 6.545.954 | 6.545.954 | 1.191.923 | - 443.798 | - 443.798 | - 490.400 | 382.950 | 382.950 |