

2009Z19001

Vragen van het lid **Van Velzen** (SP) aan de ministers van Justitie en van Buitenlandse Zaken en de staatssecretaris van Defensie over *ongewenste export van overtollig defensiematerieel*. (Ingezonden 15 oktober 2009)

1
Wat is uw mening over de strafzaak¹ tegen de Engelse firma L. Jackson & Co.² waarvan twee medewerkers schuld hebben bekend in het illegaal exporteren van vijftien voertuigen aan Sudan? Is Nederland bij de vervolging van deze firma betrokken geweest?

2
Kunt u uitsluiten dat de betreffende voertuigen BV206 van het Nederlandse leger afkomstig waren?

3
Zijn door Nederland reeds overtollige BV206 voertuigen verkocht? Zo ja, wanneer en aan wie? Welke eindbestemming hadden deze?

4
Heeft deze rechtszaak ook gevolgen voor de Nederlandse positie ten aanzien van verkopen aan deze firma²? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

5
Kunt u een overzicht verschaffen van Nederlandse defensieverkopen (sinds 2000) aan deze firma²?

6
Blijft u van mening dat de versoepelde regeling ten aanzien van verkoop van tweedehands defensievoertuigen³ geen risico op ongewenste doorverkoop met zich meebrengt, bijvoorbeeld bij verkoop van series van minder dan 20 voertuigen?

7
Wat is uw mening over het onduidelijke overzicht bij de uitvoer van ex-Nederlands legermaterieel waarvoor geen vergunningplicht geldt maar waarvan Nederland tegelijk niet wil dat dit in handen van strijdende partijen terecht komt?

¹ 7th Space Interactive, 21 augustus 2009: «Businessman pleads guilty to sale of ex-military vehicles to Sudan» <http://www.rcpo.gov.uk/en-gb/MediaCentre/Mediareleases/Pages/amido.aspx>

² Website L. Jackson & Co. www.ljacksonandco.com

³ Ministerie van Buitenlandse Zaken, 29 september 2008: «Kamerbrief inzake verruiming verkoop van overtollige Defensievoertuigen» http://www.minbuza.nl/nl/Actueel/Kamerstukken/2008/09/Kamerbrief_inzake_verruiming_verkoop_van_overtollige_Defensievoertuigen