

TWEEDE KAMER DER STATEN-GENERAAL

Stemmingslijst dinsdag 6 december 2022, versie 13.15 uur

Stemmingen	3. Stemmingen over: moties ingediend bij het notaoverleg over het MIRT De Voorzitter: dhr. Minhas wenst zijn motie op stuk nr. 22 te wijzigen. De gewijzigde motie is rondgedeeld. Ik neem aan dat wij daar nu over kunnen stemmen.
36 200-A, nr. 15	-de motie-Madlener c.s. over voldoende parkeerplaatsen en uitvalswegen bij de aanleg van nieuwe woonwijken
36 200-A, nr. 16	-de motie-Madlener over stoppen met het pesten van de automobilist
36 200-A, nr. 17	-de motie-Madlener over de MIRT-verkenning voor de N57 zo spoedig mogelijk starten
36 200-A, nr. 18	-de motie-Madlener over bij het maken van stikstofberekeningen voor MIRT-projecten rekening houden met de dalende stikstofuitstoot door modernisering van het wegverkeer
36 200-A, nr. 19	-de motie-Koerhuis/Minhas over voor het MIRT 2023 afspraken maken met Utrecht en Nieuwegein over de afspraken in het coalitieakkoord
36 200-A, nr. 20	-de motie-Koerhuis c.s. over 10 miljoen vanuit het MIRT-fonds investeren in weginfrastructuur voor Groningen Airport Eelde en Maastricht Aachen Airport
36 200-A, nr. 21	-de motie-Koerhuis/Minhas over voor het MIRT 2023 onderzoeken hoe de auto en het ov toegankelijker gemaakt kunnen worden voor lage inkomens
36 200-A, nr. 22 (gewijzigd)	-de gewijzigde motie-Minhas c.s. over Hoogwaardig Openbaar Vervoermaatregelen en fietsverbindingen voor de bereikbaarheid van de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen en de regio Foodvalley
36 200-A, nr. 23	-de motie-Minhas c.s. over het elektrificeren en doortrekken van de spoorlijn Zwolle-Twente-Münster
36 200-A, nr. 24	-de motie-Alkaya/De Hoop over een groter deel van het investeringspakket reserveren voor het oplossen van knelpunten in bestaande ov-infrastructuur in de regio
36 200-A, nr. 25	-de motie-Van Ginneken/Van der Graaf over bij het voorjaars-MIRT 2023 met een concrete routekaart komen voor de bereikbaarheid van Zeeland
36 200-A, nr. 26	-de motie-Van Ginneken/Minhas over in kaart brengen hoe private en coöperatieve vormen van vervoer van werknemers ondersteund kunnen worden
36 200-A, nr. 27 (aangehouden)	-de motie-Van Ginneken/Van der Graaf over een prioriteitenlijst opstellen voor de slechtst bereikbare onderwijs-, zorg- en werkgelegenheidsclusters
36 200-A, nr. 28 (overgenomen)	-de motie-Van Ginneken c.s. over de herijking van de kengetallen voortvarend oppakken
36 200-A, nr. 29	-de motie-De Hoop c.s. over de door ProRail veroorzaakte meerkosten bij de Maaslijn

- 36 200-A, nr. 30** -de motie-De Hoop c.s. over de mogelijkheid van het reactiveren van spoorlijnen in Nederland inclusief grensoverschrijdende trajecten
- 36 200-A, nr. 31** -de motie-Van der Molen c.s. over een bod van de regio voor de Bodegravenboog serieus bezien
- 36 200-A, nr. 32** -de motie-Van der Molen c.s. over mogelijke stappen om de N9 verkeersveiliger te maken
- 36 200-A, nr. 33** -de motie-Van der Molen c.s. over een keervoorziening in de vorm van een passeerspoor bij Harderwijk
- 36 200-A, nr. 34** -de motie-Van der Molen/Koerhuis over een plan van aanpak voor de overlast voor woon-werkverkeer op Goeree-Overflakkee
- 36 200-A, nr. 35** -de motie-Van der Molen c.s. over de overlast van het dichtgaan van het spoor tussen Almere en Zwolle voor reizigers beperken
- 36 200-A, nr. 36** -de motie-Van der Molen c.s. over aandringen bij NS op zo snel mogelijk opschalen op het traject Breda-Amsterdam
- 36 200-A, nr. 37** -de motie-Kröger c.s. over de aanbevelingen uit het addendum Brede Welvaart over vervolgonderzoek overnemen
- 36 200-A, nr. 38** -de motie-Kröger/De Hoop over middelen reserveren voor een landelijk dekkend netwerk van doorfietsroutes
- 36 200-A, nr. 39** -de motie-Kröger over de eerder geprioriteerde zeven MIRT-projecten langs de meetlat leggen van de nieuwe MIRT-spelregels
- 36 200-A, nr. 40** -de motie-Van der Graaf c.s. over een zelfstandig MIRT-onderzoek naar de Nedersaksenlijn
- 36 200-A, nr. 41** -de motie-Van der Graaf c.s. over tijdelijke verkeersveiligheidsmaatregelen voor zeer onveilige N-wegen
- 36 200-A, nr. 42** -de motie-Van der Graaf/De Hoop over meer grip krijgen op de concessiekosten
- 36 200-A, nr. 43** -de motie-Van der Graaf/Van der Molen over ondersteuning van het Rijk bij de instandhouding van de Zeelandbrug
- 36 200-A, nr. 44** -de motie-Stoffer/Minhas over een afwegingskader voor planvorming en investeringsbeslissingen in het kader van het MIRT
- 36 200-A, nr. 45** -de motie-Stoffer c.s. over de tijdelijke rijbaanscheiding op de N50 zo vroeg mogelijk in 2023 realiseren

Stemmingen

4. Stemmingen over: moties ingediend bij het wetgevingsoverleg over het begrotingsonderdeel Media

De Voorzitter: dhr. Van Strien wenst zijn motie op stuk nr. 130 te wijzigen, dhr. Kwint zijn motie op stuk nr. 131 en dhr. Mohandis zijn motie op stuk nr. 134. Mw. Werner wenst haar aangehouden motie op stuk nr. 136 te wijzigen en vervolgens in stemming te brengen. De gewijzigde moties zijn rondgedeed. Ik neem aan dat wij daar nu over kunnen stemmen.

36 200-VIII, nr. 129

36 200-VIII, nr. 130
(gewijzigd)

-de motie-Van Strien over een visie op lokale journalistiek
-de gewijzigde motie-Van Strien over onderzoeken of een transparantieregister waarin omroepen de kosten van elk tv- en radioprogramma vermelden kan bijdragen aan transparantie

36 200-VIII, nr. 131
(gewijzigd)

-de gewijzigde motie-Kwint over ervoor zorgen dat geen enkel kopstuk van de publieke omroep meer aan de NPO verdient dan de geldende ministersnorm

36 200-VIII, nr. 132

-de motie-Kwint over de verplichte inhuur van buitenproducenten verlagen naar het Europees minimum

36 200-VIII, nr. 133

-de motie-Kwint c.s. over met de publieke omroep bewerkstelligen dat een vast contract na een jaar de norm wordt

36 200-VIII, nr. 134
(gewijzigd)

-de gewijzigde motie-Mohandis c.s. over een nieuwe en hogere norm voor percentages programmamakers in vaste dienst

36 200-VIII, nr. 135

-de motie-Mohandis/Van Strien over onderzoeken of de huidige financiering van de NPO-ombudsman volstaat

36 200-VIII, nr. 136
(gewijzigd)

-de gewijzigde motie-Werner/Sjoerdsma over het succes van NPO-programma's niet afmeten aan kijkcijfers en marktaandeel

36 200-VIII, nr. 137

-de motie-Werner over in kaart brengen of regionale zenders opgenomen kunnen worden in de app van NPO

36 200-VIII, nr. 138

-de motie-Westerveld/Werner over in kaart brengen welk percentage ondertiteling moet gelden voor de RPO

Stemmingen

5. Stemmingen in verband met:

36 253, nr. 1

Verslag over het burgerinitiatief 'Build Back Better'

Stemverklaring: dhr. Van Meijeren

De Voorzitter: in stemming komt het behandelingsvoorstel van de commissie voor de Verzoekschriften en de Burgerinitiatieven.

Stemmingen

6. Stemmingen over: moties ingediend bij het debat over de Klimaat- en Energieverkenning en de klimaatnota

De Voorzitter: mw. Kröger verzoekt haar motie op stuk nr. 1132 aan te houden. Dhr. Kops wenst zijn motie op stuk nr. 1136 te wijzigen. De gewijzigde motie is rondgedeeld. Ik neem aan dat wij daar nu over kunnen stemmen.

32 813, nr. 1123

-de motie-Teunissen over rapporteren over het resterende koolstofbudget van Nederland

32 813, nr. 1124

-de motie-Teunissen over het intrekken van de wet voor het verder opendraaien van kolencentrales

32 813, nr. 1125

-de motie-Teunissen/Van Raan over het schrappen van de overgangperiode voor buitenlandse fossiele projecten

32 813, nr. 1126
(ingetrokken)

-de motie-Grinwis/Boucke over het oplossen van knelpunten voor een voorspoedige energietransitie

32 813, nr. 1127

-de motie-Grinwis/Boucke over analyseren of de maatvoering en implementatie van afgesproken maatregelen daadwerkelijk leiden tot de beoogde broeikasgasreductie

32 813, nr. 1128

-de motie-Dassen c.s. over in Europees verband gesprekken opstarten over hoe een bijmengverplichting Europees kan worden uitgerold

32 813, nr. 1129

-de motie-Thijssen/Kröger over al bij de presentatie van aangescherpt beleid doorrekenen of de klimaatdoelen uit het coalitieakkoord worden gehaald

32 813, nr. 1130

-de motie-Thijssen/Kröger over voldoende materieel en personeel voor de isolatie- en verduurzamingssectoren

32 813, nr. 1131

-de motie-Kröger c.s. over uitspreken dat de Klimaatnota en het ontwerpbeleidsprogramma Klimaat volstrekt tekortschieten

32 813, nr. 1132
(aangehouden)

-de motie-Kröger/Thijssen over garanderen dat met het aanvullende maatregelenpakket wél 60% CO₂-reductie in bereik is

- 32 813, nr. 1133** -de motie-Erkens c.s. over een onafhankelijke partij een inschatting laten maken van de potentiële emissiereductie
- 32 813, nr. 1134** -de motie-Boucke c.s. over de CO2-reductie door de transitie naar de circulaire economie expliciet in kaart brengen
- 32 813, nr. 1135** -de motie-Kops over het terugdraaien van de aanstelling van Ed Nijpels als kwartiermaker
- 32 813, nr. 1136 (gewijzigd)** -de gewijzigde motie-Kops over de benoeming van Kees Vendrik als voorzitter van het platform voor maatschappelijk dialoog en reflectie over het klimaatbeleid terugdraaien
- 32 813, nr. 1137** -de motie-Eerdmans over een hoger aandeel kernenergie dan 15% in 2035
- 32 813, nr. 1138** -de motie-Van der Plas/Eerdmans over nieuwbouwwoningen vaker laten opleveren met turfvrije tuinaarde in plaats van met zand
- 32 813, nr. 1139** -de motie-Van der Plas over de Afvalstoffenwet zo wijzigen dat bevoegd gezag eenvoudiger uitzonderingen kan maken
- 32 813, nr. 1140** -de motie-Van der Plas/Eerdmans over een voedseltoets bij de klimaat- en biodiversiteitsplannen en de plannen met de Van-Boer-tot-Bordstrategie

Stemmingen

7. Stemmingen over: moties ingediend bij Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (XV) voor het jaar 2023

De Voorzitter: dhr. Van Kent verzoekt zijn motie op stuk nr. 42 aan te houden, mw. Van Beukering-Huijbregts haar motie op stuk nr. 47, dhr. Ceder zijn motie op stuk nr. 61 en mw. Sylvana Simons haar motie op stuk nr. 81. Dhr. Smals wenst zijn motie op stuk nr. 40 te wijzigen en mw. Kathmann haar motie op stuk nr. 53. De gewijzigde moties zijn rondgedeeld. Ik neem aan dat wij daar nu over kunnen stemmen.

- 36 200-XV, nr. 27** -de motie-Léon de Jong over de btw op boodschappen en energie verlagen naar 0%, de huren verlagen en het eigen risico afschaffen
- 36 200-XV, nr. 28** -de motie-Léon de Jong over de volumegrenzen verruimen, de prijzen verlagen en het prijsplafond met terugwerkende kracht invoeren vanaf 1 januari 2022
- 36 200-XV, nr. 29** -de motie-Léon de Jong over het per direct beschikbaar stellen van de energietoeslag voor inkomens tot 140% van het sociaal minimum
- 36 200-XV, nr. 30** -de motie-Léon de Jong over de loketten voor het aanvragen van de energietoeslag heropenen en openhouden
- 36 200-XV, nr. 31** -de motie-Léon de Jong over behoud van de Inkomensondersteuning voor AOW'ers
- 36 200-XV, nr. 32** -de motie-Léon de Jong over het per direct intrekken van de Wet toekomst pensioenen
- 36 200-XV, nr. 33** -de motie-Léon de Jong over de verzorgingsstaat beschermen en per direct een asielstop invoeren
- 36 200-XV, nr. 34** -de motie-De Graaf over het instellen van een asielstop om Nederland te behoeden voor een etnisch-culturele en religieus-ideologische ramp
- 36 200-XV, nr. 35** -de motie-De Graaf/Wilders over geen Marokkaans centrum in Nederland en duidelijk maken dat de gesloten deal er alsnog niet komt

36 200-XV, nr. 36	-de motie-De Graaf over uitspreken dat het kabinet medeschuldig is aan de toename van antisemitisme, discriminatie en integratiegeweld
36 200-XV, nr. 37	-de motie-De Kort/Pouw-Verweij over met hernieuwde urgentie de transparantie van de kaartenbak van bijstandsgerechtigden realiseren
36 200-XV, nr. 38	-de motie-De Kort over het doorverkopen van schulden van particuliere schuldenaars als verdienmodel actief tegengaan
36 200-XV, nr. 39	-de motie-Smals/Van Beukering-Huijbregts over het verkennen van de mogelijkheden voor het opzetten van een onlinemarkt voor combinatiebanen
36 200-XV, nr. 40 (gewijzigd)	-de gewijzigde motie-Smals/Van Beukering-Huijbregts over drempels wegnemen voor zelfstandigen om ze een volwaardige rol te laten spelen in de polder en de Stichting van de Arbeid
36 200-XV, nr. 41	-de motie-Smals over onderzoeken bij sociale partners welke algemeen verbindend verklaarde bepalingen in cao's als knellend of belemmerend worden ervaren
36 200-XV, nr. 42 (aangehouden)	-de motie-Van Kent over in de EU pleiten voor directe invloed van lidstaten op de omvang van het aantal arbeidsmigranten
36 200-XV, nr. 43	-de motie-Van Kent over doorgaan met het afbouwen van het bedrag voor het lage-inkomensvoordeel richting 2025
36 200-XV, nr. 44	-de motie-Van Kent over de kostendelersnorm volledig afschaffen
36 200-XV, nr. 45	-de motie-Van Kent over uitspreken dat pensioenfondsen die indexeren met voldoende dekkingsgraad niet langer gehouden zijn aan de dwang om in te varen in de Wtp
36 200-XV, nr. 46	-de motie-Van Beukering-Huijbregts/Sahla over oplossingen zoeken voor ouders die overwegen hun kind van de opvang te halen omdat de kosten te ver oplopen
36 200-XV, nr. 47 (aangehouden)	-de motie-Van Beukering-Huijbregts/Smals over beleidsmaatregelen om in deeltijd werkende moeders met oudere kinderen te stimuleren om meer te gaan werken
36 200-XV, nr. 48	-de motie-Van Beukering-Huijbregts/Podt over een laagdrempelige informatiecampagne om arbeidsmigranten te wijzen op hun rechten en om het publiek moderne slavernij te leren herkennen
36 200-XV, nr. 49	-de motie-Kat/Van Kent over bij de beslagvrije voet rekening houden met indexering of aangepaste bijstandsnormen
36 200-XV, nr. 50	-de motie-Kat over onderzoeken welke effecten het heeft om geld uit compensatieregelingen niet in de boedel te laten vallen voor schuldsaneringsregelingen
36 200-XV, nr. 51	-de motie-Kat c.s. over menstruatieartikelen in ieder geval voor minima gratis en laagdrempelig toegankelijk maken
36 200-XV, nr. 52 (aangehouden)	-de motie-Kathmann c.s. over in ieder geval voor 2023 middelen vinden voor de pijler Werk van het Nationaal Programma Rotterdam-Zuid
36 200-XV, nr. 53 (gewijzigd)	-de gewijzigde motie-Kathmann c.s. over de oorzaken van niet-gebruik van inkomensregelingen achterhalen
36 200-XV, nr. 54	-de motie-Kathmann/Maatoug over zorgen dat stoppen met studeren of stage lopen nooit een voorwaarde voor schuldsanering kan zijn
36 200-XV, nr. 55	-de motie-Kathmann/Maatoug over het minimumloon per 1 januari 2023 verhogen naar €14 per uur
36 200-XV, nr. 56	-de motie-Palland c.s. over het doorontwikkelen van de STAP-regeling

36 200-XV, nr. 57	-de motie-Palland c.s. over in de EU pleiten voor bilaterale gesprekken over EU-arbeidsmigratie
36 200-XV, nr. 58 (aangehouden)	-de motie-Maatoug/Kathmann over nog voor de Voorjaarsnota de indexatie van de maximaal te vergoeden uurtarieven voor de kinderopvang herzien
36 200-XV, nr. 60	-de motie-Ceder c.s. over het in kaart brengen van varianten voor de toekomst van sociaal ontwikkelbedrijven en de financiële consequenties hiervan
36 200-XV, nr. 61 (aangehouden)	-de motie-Ceder/Van Kent over binnen de Europese Unie inzetten op bilaterale gesprekken tussen lidstaten over arbeidsmigratie
36 200-XV, nr. 63	-de motie-Pouw-Verweij c.s. over er bij het arbeidsmarktbeleid rekening mee houden dat werken in deeltijd een legitieme, persoonlijke keuze is
36 200-XV, nr. 64 (aangehouden)	-de motie-Pouw-Verweij/Stoffer over het gebruik van het STAP-budget voor de hele duur van een erkende meerjarige opleiding bevorderen
36 200-XV, nr. 65	-de motie-Stoffer c.s. over het alsnog starten van een breed en integraal onderzoek naar de situatie van gezinnen in Nederland om te komen tot een nieuwe nota Gezinsbeleid
36 200-XV, nr. 66	-de motie-Stoffer/Pouw-Verweij over komen met voorstellen om de belasting- en premiedruk structureel te verlagen
36 200-XV, nr. 67	-de motie-Van Baarle/Den Haan over mysterygastonderzoek een vast onderdeel maken van het antidiscriminatiebeleid voor de arbeidsmarkt
36 200-XV, nr. 68 (aangehouden)	-de motie-Van Baarle/Den Haan over een uniforme informatievoorziening en een plan voor een landelijk eenouderpunt in verband met armoede
36 200-XV, nr. 69	-de motie-Den Haan c.s. over een duidelijk tijdpad over het vervolg van de besluitvorming over samenwonen en AOW
36 200-XV, nr. 70	-de motie-Den Haan over een modelverordening voor goede begeleiding van mensen met een functiebeperking bij het zoeken en behouden van een baan
36 200-XV, nr. 71	-de motie-Den Haan over verkennen of procedures eenvoudiger kunnen zodat mensen met een arbeidsbeperking sneller een baan kunnen krijgen bij mkb-bedrijven
36 200-XV, nr. 72 (aangehouden)	-de motie-Van der Plas over het aanstellen van een ondernemersombudsman
36 200-XV, nr. 73	-de motie-Van der Plas over de BKR-registratie van mensen uit de Wsnp zes maanden na afronding van het schuldhulptraject verwijderen als zij aan bepaalde voorwaarden voldoen
36 200-XV, nr. 74 (aangehouden)	-de motie-Van der Plas over de diverse verlofmogelijkheden rondom geboorte en zorg samenbrengen tot één geïntegreerde regeling
36 200-XV, nr. 75	-de motie-Van der Plas over onderzoeken of de loondoorbetaling tijdens ouderschapsverlof verhoogd kan worden naar 100%
36 200-XV, nr. 76	-de motie-Sylvana Simons over de mogelijkheden voor een 30-urige werkweek met loonbehoud onderzoeken en uitwerken
36 200-XV, nr. 77	-de motie-Sylvana Simons over het minimumloon in 2023 verhogen naar €15 per uur
36 200-XV, nr. 78	-de motie-Sylvana Simons over mondzorg includeren in het basispakket in 2023

- 36 200-XV, nr. 79** -de motie-Sylvana Simons over een beoordelingstoets voor de mate waarin werkgevers toegankelijk zijn voor mensen met een beperking
- 36 200-XV, nr. 80 (aangehouden)** -de motie-Sylvana Simons over mensen met een medische urenbeperking tenminste het wettelijk minimumloon per maand laten verdienen wanneer zij naar vermogen werken
- 36 200-XV, nr. 81 (aangehouden)** -de motie-Sylvana Simons over onderzoeken hoe de arbeidsgelateerde aspecten van sekswerk ondergebracht kunnen worden bij SZW

Stemmingen

8. Stemmingen over: moties ingediend bij Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2023

De Voorzitter: mw. Kröger wenst haar motie op stuk nr. 68 te wijzigen, mw. van der Graaf haar motie op stuk nr. 72, dhr. Van Raan zijn motie op stuk nr. 78 en mw. Van der Plas haar motie op stuk nr. 90. De gewijzigde moties zijn rondgedeeld. Ik neem aan dat wij daar nu over kunnen stemmen.

Stemverklaring: dhr. Van Haga

- 36 200-XII, nr. 40** -de motie-Pouw-Verweij c.s. over het van de grond komen van station Staphorst
- 36 200-XII, nr. 41** -de motie-Madlener/Edgar Mulder over het btw-tarief op ov verlagen van 9% naar 0%
- 36 200-XII, nr. 42** -de motie-Madlener over stoppen met de voorbereiding van betalen naar gebruik
- 36 200-XII, nr. 43** -de motie-Madlener over het onderzoeken van de kansen en mogelijkheden van het Groot Nederlands Spoorbedrijf
- 36 200-XII, nr. 44** -de motie-Koerhuis/Alkaya over het wijzigen van de Wegenverkeerswet zodat zware verkeersovertreders een levenslange rijontzegging kunnen krijgen
- 36 200-XII, nr. 45** -de motie-Koerhuis c.s. over het op provincieniveau in kaart brengen van de gemeentelijke plankaarten met locaties van laadpalen
- 36 200-XII, nr. 46** -de motie-Minhas c.s. over per regio inventariseren welke specifieke risico's ervoor kunnen zorgen dat de KRW-doelen in 2027 niet zullen worden behaald
- 36 200-XII, nr. 47** -de motie-Minhas/Van Ginneken over tot een implementatieplan komen voor de 740 metertrein
- 36 200-XII, nr. 48** -de motie-Minhas c.s. over versterking van de concurrentiepositie van het spoorgoederenvervoer
- 36 200-XII, nr. 49** -de motie-Alkaya over het schrappen van de btw op openbaar vervoer per 2024
- 36 200-XII, nr. 50** -de motie-Beckerman/Van Esch over het opstellen van een zwarte lijst voor milieucriminelen
- 36 200-XII, nr. 51** -de motie-Beckerman/Van Esch over onderzoeken op welke plaatsen in het bedrijf van Tata Steel asbest en asbesthoudende materialen aanwezig zijn en die zo spoedig mogelijk verwijderen
- 36 200-XII, nr. 52 (aangehouden)** -de motie-Van Ginneken/Van der Molen over onderzoeken hoe deelmobiliteit gestimuleerd kan worden onder minima

36 200-XII, nr. 53	-de motie-Van Ginneken over een richtinggevend kader ontwikkelen ter stimulering van de beschikbaarheid en het gebruik van deelauto's bij nieuwbouwprojecten
36 200-XII, nr. 54	-de motie-Van Ginneken over een snelle inwerkingtreding van de regeling CO2-reductie werkgebonden personenmobiliteit en deze voorzien van meer ambitie
36 200-XII, nr. 55	-de motie-Van Ginneken over een permanent afwegingskader met criteria voor een rijksbijdrage aan infrastructuur in bezit van decentrale overheden
36 200-XII, nr. 56	-de motie-Hagen c.s. over een voorstel voor een circulaire-economiewet
36 200-XII, nr. 57	-de motie-Hagen c.s. over het binnen de kaders van het Klimaatfonds uitwerken van een regeling om circulaire koplopers te ondersteunen
36 200-XII, nr. 58 (aangehouden)	-de motie-De Hoop/Bouchallikh over een landelijke visie ontwikkelen om een basisniveau van bereikbaarheid mogelijk te maken
36 200-XII, nr. 59 (aangehouden)	-de motie-De Hoop/Van der Graaf over ervoor zorg dragen dat alle buurtbussen rolstoeltoegankelijk zijn
36 200-XII, nr. 60	-de motie-De Hoop c.s. over het periodiek controleren van de arbeidsomstandigheden op Schiphol
36 200-XII, nr. 61 (aangehouden)	-de motie-Van der Molen c.s. over op basis van de PBL-analyse een proeve van normering van gewenste minimumbereikbaarheidsniveaus uitwerken
36 200-XII, nr. 62	-de motie-Van der Molen/Koerhuis over het tot stand brengen van een Europese havenstrategie met afspraken over participatie en investeringen door buitenlandse bedrijven
36 200-XII, nr. 63 (aangehouden)	-de motie-Bouchallikh/De Hoop over onderzoeken hoe deelvervoer breed toegankelijk kan worden gemaakt
36 200-XII, nr. 64	-de motie-Bouchallikh/De Hoop over in gesprek gaan met de ov-bedrijven om de consequenties van de energiecrisis in kaart te brengen
36 200-XII, nr. 65	-de motie-Kröger over het reguleren van kleine passagiersvliegtuigen
36 200-XII, nr. 66	-de motie-Kröger/Van Raan over fossiel aangedreven privépassagiersvluchten tussen Nederlandse luchthavens verbieden
36 200-XII, nr. 67	-de motie-Kröger c.s. over onderzoeken welke maatschappelijke kosten van de luchtvaart niet of onvoldoende worden gedekt
36 200-XII, nr. 68 (gewijzigd)	-de gewijzigde motie-Kröger/Van Raan over voorkomen dat Schiphol Group boerderijen opkoopt voor stikstofruimte
36 200-XII, nr. 69	-de motie-Van der Graaf over wet- en regelgeving in lijn brengen met het Bestuursakkoord Toegankelijkheid OV
36 200-XII, nr. 70	-de motie-Van der Graaf c.s. over in gesprek gaan met de provincie Gelderland over een (rolstoel)toegankelijk toilet in elke trein
36 200-XII, nr. 71 (overgenomen)	-de motie-Van der Graaf c.s. over een vergunningsplicht voor deelscooters en meer eenduidigheid in de desbetreffende maatregelen
36 200-XII, nr. 72 (gewijzigd)	-de gewijzigde motie-Van der Graaf/Bouchallikh over het in kaart brengen van de effecten op ontwikkelingslanden van de transitie naar een circulaire economie
36 200-XII, nr. 73	-de motie-Van Esch over bij de uitwerking van structurerende keuzes voor water en bodem vrijblijvendheid zo veel mogelijk vermijden

36 200-XII, nr. 74 (aangehouden)	-de motie-Van Esch/Beckerman over uiterlijk 1 februari 2023 een wetswijziging voorleggen om de 50%-regeling te schrappen
36 200-XII, nr. 75	-de motie-Van Esch c.s. over de sluiting van de meest vervuilende onderdelen van Tata Steel op korte termijn afdwingen en een sluitingsdatum vaststellen
36 200-XII, nr. 76	-de motie-Van Esch c.s. over de regie op de uitvoering van het innamesysteem voor statiegeldblikjes terugnemen
36 200-XII, nr. 77 (aangehouden)	-de motie-Van Esch/Bouchallikh over voor het volgende stookseizoen handhaafbare normen ontwikkelen voor houtstook
36 200-XII, nr. 78 (gewijzigd)	-de gewijzigde motie-Van Raan c.s. over geen geld meer besteden om de Schiphol Group te helpen aan een natuurvergunning waarbij meer stikstofuitstoot wordt toegestaan
36 200-XII, nr. 79	-de motie-Van Raan c.s. over commerciële privévluchten en vervangbare vluchten verbieden en overige privévluchten meetellen bij het maximaal aantal toegestane vliegbewegingen
36 200-XII, nr. 80	-de motie-Van Raan over een wetsvoorstel voor de reductie van de CO ₂ -uitstoot van de luchtvaart van minstens 55% in 2030 en 100% in 2050
36 200-XII, nr. 81	-de motie-Van Raan over een herziening van de Luchtvaartnota voor een emissiereductie van ten minste 55% in 2030
36 200-XII, nr. 82	-de motie-Van Houwelingen over onderzoek naar de effecten van trajectcontroles op de veiligheid en doorstroming van het verkeer
36 200-XII, nr. 83	-de motie-Van Houwelingen over onderzoek naar het invoeren van een maximumsnelheid op Nederlandse autosnelwegen naar Duits model
36 200-XII, nr. 84	-de motie-Van Houwelingen over uitspreken dat trajectcontroles in strijd zijn met de menselijke waardigheid
36 200-XII, nr. 85	-de motie-Stoffer over beschikbare middelen voor de Subsidieregeling Elektrische Personenauto's Particulieren naar voren halen
36 200-XII, nr. 86	-de motie-Stoffer/Van der Molen over noodzakelijke aanpassingen voor de inpassing van stations bij Barneveld-Noord en Stroe op de lijn Apeldoorn-Amersfoort
36 200-XII, nr. 87	-de motie-Van der Plas over alles op alles zetten om te voorkomen dat nachtelijk vervoer vanaf Ameland vervalt
36 200-XII, nr. 88	-de motie-Van der Plas over versterking en bescherming van regionale scheepsbouwclusters
36 200-XII, nr. 89	-de motie-Van der Plas over de bereikbaarheid van het Eemsdeltagebied meenemen in de toekomstagenda Groningen
36 200-XII, nr. 90 (gewijzigd)	-de gewijzigde motie-Van der Plas/Bisschop over een halt toeroepen aan de stikstofjacht op boeren en de stikstofruimte inzetten voor legalisatie van PAS-melders en natuurherstel
36 200-XII, nr. 91 (overgenomen)	-de motie-Van Haga/Smolders over het stimuleren van licht elektrische voertuigen voor woon-werkverkeer
36 200-XII, nr. 92	-de motie-Van Haga/Pouw-Verweij over onderzoeken of tariefdifferentiatie naar locatie wenselijk is bij betalen naar gebruik
36 200-XII, nr. 93	-de motie-Van Haga/Smolders over de krimpagenda van Schiphol schrappen en inzetten op de hubfunctie, innovatie en vlootvernieuwing

36 200-XII, nr. 94	-de motie-Van Haga/Smolders over het schrappen van de btw op ov-kaartjes
36 200-XII, nr. 95	-de motie-Van Haga/Pouw-Verweij over de campagne "Opstaan voor iemand, misstaat niemand" nieuw leven inblazen
36 200-XII, nr. 96	-de motie-Van Haga/Pouw-Verweij over eindelijk werk maken van de verbreding van de N50 bij Kampen
36 200-XII, nr. 97	-de motie-Van Haga/Pouw-Verweij over een vangrail plaatsen bij de verbindingsweg op knooppunt Empel
36 200-XII, nr. 98	-de motie-Van Haga/Smolders over overleggen met de provincie Noord-Holland over het verbreden van de N9
36 200-XII, nr. 99	-de motie-Van Haga/Smolders over Lelystad Airport zo snel als het kan openen
36 200-XII, nr. 100	-de motie-Koerhuis/Van der Molen over het investeren van €150.000 in een omgevingsfonds voor Maastricht Aachen Airport in 2023 en de jaren daarna
Stemmingen	9. Stemmingen over: moties ingediend bij het wetgevingsoverleg over het begrotingsonderdeel Sport en Bewegen
36 200-XVI, nr. 155	-de motie-Maeijer over binnen twee weken komen met een aangepast ruimhartig noodfonds energiecompensatie voor de amateursport
36 200-XVI, nr. 156	-de motie-Maeijer/Van Nispen over een concreet plan om de wachtlijsten voor het zwem-ABC terug te dringen
36 200-XVI, nr. 157	-de motie-Rudmer Heerema c.s. over het nationaal schaatscentrum Thialf toevoegen aan de compensatieregeling zwembaden
36 200-XVI, nr. 158	-de motie-Rudmer Heerema/Van der Laan over een voorstel om de stipendiumregeling aan te passen
36 200-XVI, nr. 159	-de motie-Rudmer Heerema/Van der Laan over bij de evaluatie van de buurtsportcoachregeling de samenwerking tussen gemeenten, sport- en beweegaanbieders en Rijk bestendigen
36 200-XVI, nr. 160	-de motie-Van Nispen over de S weghalen bij de minister voor LZS en op zoek gaan naar een echte minister voor Sport en bewegen
36 200-XVI, nr. 161	-de motie-Van Nispen c.s. over garanderen dat geen sportclubs, sportaccommodaties, beheerde speeltuinen, zwembaden en ijsbanen noodgedwongen moeten sluiten vanwege de hoge energieprijzen
36 200-XVI, nr. 162	-de motie-Van Nispen/Van der Laan over nogmaals uitspreken dat een Sportwet van belang is om rollen en verantwoordelijkheden van overheden en sportbranche uit te werken en vast te leggen
36 200-XVI, nr. 163	-de motie-Van Nispen over de zorgen over de btw-positie in de sportsector serieus onderzoeken
36 200-XVI, nr. 164	-de motie-Van Nispen c.s. over ervoor zorgen dat personen die aantoonbaar een sporthulpmiddel nodig hebben, dit in 2023 ontvangen
36 200-XVI, nr. 165	-de motie-Van der Laan c.s. over een strategie om te voorkomen dat grote sportevenementen georganiseerd worden zonder voldoende waarborgen op het gebied van mensenrechten
36 200-XVI, nr. 166	-de motie-Mohandis c.s. over de toegang tot het noodfonds verbreden tot alle amateursportverenigingen
36 200-XVI, nr. 167	-de motie-Mohandis c.s. over gerichte ondersteuning of maatwerkoplossingen bieden aan gemeenten die in de knel komen

36 200-XVI, nr. 168	-de motie-Mohandis c.s. over de Kamer laten weten op welke wijze steun geboden kan worden aan sportaccommodaties en -verenigingen die versneld willen verduurzamen
36 200-XVI, nr. 169	-de motie-Mohandis/Van der Laan over zorgen dat het Jeugdfonds Sport & Cultuur toereikend blijft om sportdeelname voor kinderen te faciliteren
36 200-XVI, nr. 170	-de motie-Inge van Dijk over onderzoeken hoe de subsidieregeling BOSA aantrekkelijker gemaakt kan worden
36 200-XVI, nr. 171	-de motie-Inge van Dijk over onderzoeken of de zogenaamde kantine-regeling nog van deze tijd is
36 200-XVI, nr. 172 (aangehouden)	-de motie-Inge van Dijk over een voorstel doen hoe wet- en regelgeving beter aan de voorkant getoetst kan worden op de impact op vrijwilligers en verenigingen
36 200-XVI, nr. 173	-de motie-Inge van Dijk/Van der Laan over de inzet van de aanvullende financiële middelen nauwgezet monitoren in samenwerking met de VNG
36 200-XVI, nr. 174	-de motie-Westerveld c.s. over inventariseren of de subsidieregelingen aansluiten bij de behoefte van sportverenigingen
Stemming	10. Stemming over: aangehouden motie ingediend bij het tweeminutendebat Vergunningverlening, toezicht en handhaving De Voorzitter: mw. Hagen verzoekt haar motie op stuk nr. 344 opnieuw aan te houden.
22 343, nr. 344 (aangehouden)	-de motie-Hagen/Sneller over in de Wet op de economische delicten opnemen dat sancties op milieudelicten doeltreffend, evenredig en afschrikwekkend moeten zijn
Stemming	11. Stemming over: aangehouden motie ingediend bij de Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Justitie en Veiligheid (VI) voor het jaar 2023
36 200-VI, nr. 77	-de motie-Kuik c.s. over onderzoeken of een educatieve maatregel mogelijk is bij drugsbezit
Stemming	12. Stemming over: aangehouden motie ingediend bij de Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (XIII) voor het jaar 2023 De Voorzitter: mw. Van der Graaf wenst haar motie op stuk nr. 67 te wijzigen. De gewijzigde motie is rondgedeeld. Ik neem aan dat wij daar nu over kunnen stemmen.
36 200-XIII, nr. 67 (gewijzigd)	-de gewijzigde motie-Van der Graaf c.s. over onderzoeken van prijstransparantie om de logistieke kosten van een bestelling altijd zichtbaar te laten zijn voor de consument
Stemming	13. Stemming over: aangehouden motie ingediend bij de Vaststelling van de begrotingsstaat van het Ministerie van Buitenlandse Zaken (V) voor het jaar 2023
36 200-V, nr. 51	-de motie-Van Haga over excuses maken voor de manier waarop de Molukkers zijn behandeld na aankomst in Nederland en waardering uitspreken voor de offers die de KNIL-militairen en hun gezinnen voor Nederland hebben gebracht

Stemmingen

32 735, nr. 349

32 735, nr. 350

Stemming

**21 501-33, nr. 985
(aangehouden)**

14. Stemmingen over: aangehouden moties ingediend bij het notaoverleg over Mensenrechtenbeleid

- de motie-Ceder/Jasper van Dijk over voorkomen dat hoofdtoernooien georganiseerd worden in landen die zich niets gelegen laten liggen aan fundamentele mensenrechten
- de motie-Ceder over het mensenrechtenbeleid operationaliseren in een kabinetsbrede en domeinoverstijgende aanpak

15. Stemming over: aangehouden motie ingediend bij het tweeminutendebat Telecomraad d.d. 6 december 2022

De Voorzitter: mw. Dekker-Abdulaziz verzoekt haar motie op stuk nr. 985 opnieuw aan te houden.

- de motie-Dekker-Abdulaziz c.s. over het transparant registreren en laagdrempelig publiceren van alle hoogrisico-AI-systemen van de overheid