

Vergaderjaar 2008–2009

29 515

Kabinetplan aanpak administratieve lasten

Nr. 290

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 3 juni 2009

In het Algemeen Overleg van de Vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat van 18 maart 2009 (Kamerstuk 29 515, nr. 285) heb ik toegezegd schriftelijk terug te komen op de vraag van het lid Roemer over de beveiligde parkeerplaats bij de A67 en op de vragen van het lid Aptroot over de mogelijkheid de fiscale bijtelling voor bestelauto's af te schaffen en over de mogelijkheid van een softwarematige oplossing voor de lastendruk veroorzaakt door CBS-enquêtes. Hieronder treft u de antwoorden aan.

Beveiligde parkeerplaats A67; Herinrichting van grensemplacement Venlo

De voorbereidingen van de herinrichting van dit voormalige douaneterrein aan de A67, waarvoor een budget van in totaal € 5 miljoen (€ 4 miljoen van het ministerie van Verkeer en Waterstaat en € 1 miljoen van de gemeente Venlo) beschikbaar is, zijn in volle gang. Rijkswaterstaat werkt hierbij intensief samen met alle betrokken regionale partners. De planning is dat de uitvoering in september 2009 start en het terrein na 3 maanden weer wordt opengesteld. Om veilig en doelmatig te kunnen werken en de ombouwperiode zo kort mogelijk te houden, moet het huidige terrein volledig worden afgesloten.

De gemeente Venlo, de regio en Rijkswaterstaat zijn in overleg om tijdig een goede oplossing te vinden voor de parkeerproblematiek tijdens de sluiting van het emplacement, waarbij een aantal varianten voor tijdelijke alternatieve parkeervoorzieningen wordt onderzocht. Op korte termijn wordt de definitieve keuze gemaakt, waarover ik u dan nader zal informeren.

RWS werkt samen met de sector aan een doelgerichte internationale communicatiestrategie voor gebruikers van het emplacement en weggebruikers zodat de hinder zoveel mogelijk beperkt wordt.

Mogelijkheid voor afschaffing Fiscale bijtelling voor bestelauto's?

In het rapport van de Commissie Noordzij is aandacht gevraagd voor de administratieve lasten, verbonden aan de fiscale bijtelling voor (bestel) auto-van-de-zaak. Privé-gebruik van de (bestel) auto-van-de-zaak boven 500 km wordt gezien als loon in natura en leidt tot inhouding, door de werkgever, van een percentage van de catalogusprijs op het loon van de werknemer. Deze inhouding kan worden voorkomen door met een sluitende rittenregistratie (per kenteken) aan te tonen dat het privé-gebruik minder dan 500 km is. Het bijhouden van deze rittenadministratie geeft aanleiding tot administratieve lasten en, gelet op het feit dat vaak verschillende berijders van hetzelfde voertuig gebruik maken, kans op fouten die dan vervolgens aanleiding kunnen geven tot naheffing.

Tussen de belangrijkste belanghebbenden bij dit onderwerp, de Belastingdienst en diverse brancheorganisaties, is hierover overleg gevoerd. Dit overleg heeft inmiddels geleid tot een akkoord dat de instemming heeft van zowel het bedrijfsleven als de Belastingdienst, waarin weliswaar de fiscale bijtelling ongewijzigd blijft, maar waarin wel de rittenregistratie sterk vereenvoudigd wordt. Voortaan kunnen werknemers voor bestelauto's in bepaalde gevallen volstaan met een vereenvoudigde rittenregistratie. Uitgangspunt is dat de rittenregistratie verplicht blijft, maar dat de werknemer niet meer alle ritteninformatie op het registratieformulier hoeft te vermelden, zolang de informatie (zakelijke adressen) maar uit de administratie van het bedrijf kan worden gehaald. Daarbij geldt wel als voorwaarde dat de werkgever schriftelijk met de werknemer heeft afgesproken dat:

- de werknemer een vereenvoudigde rittenregistratie bijhoudt,
- privégebruik tijdens werk- en lunchtijd niet is toegestaan,
- de werkgever de zakelijke adressen in zijn (project)administratie heeft opgenomen.

Via de website van de belastingdienst is een voorbeeldafpraak tussen de werkgever en de werknemer over vereenvoudigde rittenregistraties voor bestelauto's te downloaden. De werkgever kan ook een eigen (afwijkende) afspraak maken met de werknemer over de vereenvoudigde rittenregistratie. Deze afspraak moet de werkgever vervolgens ter goedkeuring aan coördinatiepunt privégebruik auto te Winterswijk van de belastingdienst voorleggen. De werkgever moet daarbij duidelijk aangeven waar de afspraak afwijkt van de voorbeeldafpraak.

Volgens het bedrijfsleven is met de vereenvoudigde rittenregistratie het probleem voor het grootste deel verholpen.

Mogelijkheid van een softwarematige oplossing voor lastendruk veroorzaakt door CBS- enquêtes

Zoals gemeld in de kabinetsreactie heeft het CBS de afgelopen jaren al veel bereikt op het gebied van reductie van administratieve lastendruk. Benadrukt moet worden dat het CBS met de verkeers- en vervoersenquête niet meer uitvraagt dan nodig is om aan bestaande wettelijke verplichtingen te voldoen. Bovendien heeft het CBS het aantal uitgestuurde enquêteformulieren de afgelopen jaren substantieel verlaagd. Kleine bedrijven, die gevoelsmatig de grootste last ondervinden van de enquête, zullen doordat sinds 2008 de steekproef op kentekenniveau wordt getrokken minder vaak geënuquêteerd worden. Verder maakt het CBS waar mogelijk al gebruik van andere informatiebronnen. Zo kan door het gebruik van de bestanden van de stichting Nationale Autopas de frequentie van de verkeersenquête voor bestelwagens en kleine vrachtauto's teruggebracht worden naar één keer in de vier jaar in plaats van jaarlijks.

Het CBS is nu bezig met volgende stappen in de lastendrukverlaging. Het CBS hoopt begin 2010 de internetvragenlijst in te kunnen gaan zetten als alternatief voor de huidige vragenlijst. Daarnaast wordt veel verwacht van het aftappen van bedrijfsadministraties via XML-berichten. De eerste successen hiermee zijn veelbelovend. Om tot een grootschalige toepassing van het XML-bericht te komen wordt het noodzakelijke automatiseringstraject momenteel zorgvuldig voorbereid. Belangrijke partijen als de softwareleveranciers, EVO, TLN en KNV zijn nauw betrokken bij die voorbereiding

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings