

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1872

Vragen van de leden **Brinkman** en **Fritsma** (beiden PVV) aan de ministers van Justitie, van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en voor Wonen, Wijken en Integratie over *het bericht dat de Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding (NCTb) zwicht voor de druk van moslims met betrekking tot bodyscans op Nederlandse vliegvelden* (ingezonden 17 februari 2010).

Antwoord van minister **Hirsch Ballin** (Justitie en Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties), mede namens de minister voor Wonen, Wijken en Integratie (ontvangen 10 maart 2010).

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht «Bodyscan? Voor moslims verboden?»¹

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2 en 5

Hoe beoordeelt u de fatwa die eind vorige week is uitgesproken door de buitenlandse islamitische organisatie Fiqh Council of North America (FCNA), waarin conform de sharia wordt bepaald dat moslims niet door bodyscans mogen?

Hoe verklaart u de reactie van een woordvoerder van de NCTb dat de Nederlandse apparatuur voldoet aan de eisen van de FCNA? Deelt u de mening dat de Nederlandse bodyscans op geen enkele manier aan de eisen van een buitenlandse islamitische organisatie hoeven te voldoen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2 en 5

Het is een uiting van zorg, die is neergelegd in een publieke verklaring. De FCNA heeft zich altijd expliciet gekeerd tegen terrorisme en staat bekend als een vreedzame, religieus-orthodoxe organisatie. Het staat organisaties, ook religieuze, vrij hun zorgen publiek kenbaar te maken.

Apparatuur die op Nederlandse luchthavens wordt ingezet dient te voldoen aan eisen die gesteld worden door de Europese Commissie en de Nederlandse overheid. De Fiqh Council of North America maakt, net als veel privacy-gerelateerde instellingen, bezwaar tegen security scan apparatuur

¹ De Pers, 16 februari 2010
<http://www.depers.nl/binnenland/439265/Bodyscan-Voor-moslims-verboden.html>

waarbij het lichaam van de passagier zichtbaar wordt gemaakt. Dit is bij de security scans die op Schiphol worden gebruikt niet het geval. De machine geeft indicaties van voorwerpen op het lichaam van de passagier weer op een schematische weergave van een mens. De strekking van de mededeling van de woordvoerder van de NCTb is dan ook geweest dat de door de FCNA geuite zorgen op de in Nederland gebruikte security scan niet van toepassing zijn.

Vraag 3

Wat vindt u van het feit dat Nederlandse moslims in navolging hierop advies hebben gevraagd aan hoge islamitische organen in Saoedi-Arabië en Egypte met betrekking tot hun omgang met de Nederlandse bodyscans?

Antwoord 3

Het staat eenieder in Nederland vrij advies te vragen aan anderen.

Vraag 4

Deelt u de mening dat Nederlandse moslims te allen tijde aan de Nederlandse wet- en regelgeving moeten zijn onderworpen en dat zij nooit adviezen uit achterlijke shariahandboeken mogen opvolgen die hiermee in strijd zijn? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4

Iedereen op Nederlands grondgebied dient zich aan de Nederlandse wet te houden.

Vraag 6 en 7

Hoe beoordeelt u de opmerking van de NCTb dat personen die moeite hebben met de Nederlandse scan ervoor kunnen kiezen om zich te laten fouilleren? Deelt u de opvatting dat de NCTb op deze wijze buigt voor de eisen van een kwaadaardige politieke ideologie en dit feitelijk een uitzonderingspositie voor moslims impliceert op de Nederlandse vliegvelden? Hoe valt het bovenstaande te rijmen met de Nederlandse wet- en regelgeving?

Antwoord 6 en 7

Het gebruik van de security scan op Schiphol vindt plaats in het kader van een pilot met toestemming van de Europese Commissie. Daarbij wordt passagiers de keuze geboden tussen het gebruik van de security scan en een alternatieve screeningsmethode, zoals de handmatige fouillering. Het is nu al gebruik dat passagiers die, om wat voor reden dan ook, niet door de metaaldetector kunnen of willen, kunnen kiezen voor een alternatief.