

2009Z20905

Vragen van de leden **Roefs, Vermeij** (beiden PvdA) en **Wiegman-van Meppelen Scheppink** (ChristenUnie) aan de minister en de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat over *zoveel mogelijk vrachtvervoer via binnenvaart en spoor van de containerterminal bij Alblasserdam*. (Ingezonden 9 november 2009)

1
Bent u bekend met de plannen voor de aanleg van een containerterminal in de polder Nieuwland in Alblasserdam?¹

2
Is het waar dat met de aanleg van de containerterminal bij Alblasserdam in de polder Nieuwland 200.000 vrachtwagens op het deel van de A15 ten oosten van Alblasserdam terecht zullen komen en dat om die reden de A15 verbreed zou moeten worden en geluidsschermen geplaatst zouden moeten worden?

3
Is het waar dat de Betuweroute langs Alblasserdam loopt, maar dat er geen toegang tot de Betuweroute vanaf de polder Nieuwland voorzien is? Zo ja, ziet u mogelijkheden om die toegang alsnog te realiseren?

4
Deelt u de mening dat zoveel mogelijk vracht via de binnenvaart en over het spoor vervoerd zou moeten worden en niet over de weg?

5
Hoe tellen de containers, die bij de containerterminal op de weg gezet worden, mee in de bepaling van het percentage dat over de weg wordt afgevoerd in het licht van de strikte afspraken van het Havenbedrijf Rotterdam over de afvoer van vracht door nieuwe bedrijven die zich vestigen op de tweede Maasvlakte? Worden deze als wegvervoer geregistreerd? Zo nee, waarom niet?

6
Op welke wijze draagt de goederenvervoersector of het havenbedrijf Rotterdam bij aan de kosten voor de verbreding van de A15 en de geluidsschermen bij Alblasserdam?

¹ Alblasserdam.net, 2 oktober 2009: «Inloopbijeenkomst startnotitie MER containerterminal»
<http://www.alblasserdam.net/nieuws/2009/10/02/6214/inloopbijeenkomst-startnotitie-mer-containerterminal.html>