

## Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 20011 2500 EA Den Haag

Aan de Voorzitter Vereniging van Nederlandse Gemeenten  
Postbus 30435  
2500 GK Den Haag

Datum 17 augustus 2010  
Betreft Parkeerbeleid voor houders gehandicaptenparkeerkaart

Op 23 maart 2010 werd het initiatiefwetsvoorstel vrijstelling parkeerbelasting voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart afgewezen door de Eerste Kamer. Tijdens de behandeling in de Tweede Kamer is middels een motie van de leden Anker (CU) en Heijnen (PvdA) verzocht om met de VNG in overleg te treden om gezamenlijk te bezien welke stappen overheden kunnen nemen om verbeteringen aan te brengen in hun parkeerbeleid ten behoeve van gehandicapten<sup>1</sup>. Een tweede motie van de leden Roemer (SP) en Van Gent (GL) verzoekt de regering zich maximaal in te spannen het gratis parkeren voor gehandicapten in gemeentelijke parkeergarages mogelijk te maken<sup>2</sup>. Ik heb tijdens het overleg in de Tweede en Eerste Kamer ook toegezegd hierover met u in overleg te treden.

Het wetsvoorstel van mevrouw Van Dijken voorzag in het gratis parkeren voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart op openbare parkeerplaatsen in Nederland. Om redenen van autonomie is dit wetsvoorstel gesneuveld in de Eerste Kamer. Nader onderzoek heeft uitgewezen dat er in ongeveer 80 procent van de Nederlandse gemeenten al vrijstelling van parkeerbelasting voor gehandicapten wordt aangeboden. Een veelgehoorde klacht van houders van een gehandicaptenparkeerkaart is dat zij bij de desbetreffende parkeerplaats niet direct kennis kunnen nemen van het in de gemeente geldende beleid, zodat men niet weet of er nu betaald moet worden voor het parkeren en zo nee of dit beperkt is in tijd. Ook zijn parkeermeters niet altijd bereikbaar voor gehandicapten, in die situaties dat men wel dient te betalen voor het parkeren op een gehandicaptenparkeerplaats.

Het is van belang dat de gehandicapte medemens in een zelfde mate gebruik kan maken van de parkeervoorzieningen als de niet-gehandicapten. Het gaat hierbij om bereikbaarheid van de parkeerplaats en de parkeerautomaat, ook voor bijvoorbeeld rolstoelgebruikers. In het verlengde hiervan zouden ook gemeentelijke parkeergarages geschikt moeten zijn voor gehandicapten, evenals overigens commerciële garages.

---

<sup>1</sup> TK 2008-2009 30 879 nr. 13

<sup>2</sup> TK 2008-2009 30 879 nr. 16

Ik wil u vragen om bij uw leden, de Nederlandse gemeenten, het feit onder de aandacht te brengen dat parkeren voor gehandicapten soms belemmeringen oplevert, die veelal eenvoudig te verhelpen zijn. Daarbij denk ik aan bereikbare parkeerplaatsen voor gehandicapten, een bereikbare parkeerautomaat en het bekend maken van de geldende regels voor gehandicapten. Dit kan bijvoorbeeld door het plaatsen van een bordje met daarop aangegeven of het parkeren voor gehandicapten gratis is in uw gemeente, dan wel dat daaraan eisen worden gesteld in bijvoorbeeld tijdsduur of tijdstip. Zodoende kan de gehandicapte medemens volwaardig deel uit maken van de samenleving, een nobel streven, waar we naar mijn mening hetzelfde over denken.

**Datum**  
17 augustus 2010  
**Kenmerk**  
2010-0000540068

Indien u nader overleg wenst over dit onderwerp ben ik daartoe uiteraard bereid. Ik hoop dat ik kan rekenen op uw vereniging en de afzonderlijke Nederlandse gemeenten om het parkeren voor gehandicapten op een gelijk niveau te brengen met andere parkeerders. Een afschrift van deze brief zend ik naar de Tweede en Eerste Kamer.

De staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,  
A.Th.B. Bijleveld-Schouten