

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw W.J. Mansveld
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum 18 juli 2013
Ons kenmerk 3394806
Onderverp Reactie incident 6 maart
2012 Groningen

Geachte mevrouw Mansveld,

Directie Op 6 maart 2012 heeft te Groningen Losplaats een incident plaatsgevonden, dat onder andere omstandigheden tot ernstige gevolgen had kunnen leiden. Dit incident is direct diepgaand onderzocht door ProRail en vanuit het onderzoek zijn diverse maatregelen genomen om te zorgen dat herhaling wordt voorkomen. U vraagt mij per email d.d. 9 juni 2013 om een formele reactie op dit incident als gevolg van Kamervragen van Kamerlid De Boer. Daaraan geef ik bij dezen gehoor.

Bezoekadres
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

ProRail, aannemer en ingenieursbureau blijken gezamenlijk een fout te hebben gemaakt. Oorzaak van het incident is een samenhang van het gebruik van een niet daartoe bedoelde tekening, die een fout bevatte, waardoor een foutief ontwerp is ontwikkeld en vervolgens is uitgevoerd. Het ontwerp voorzag dientengevolge in een wissel waarvan de bewegende delen (die de trein rechtdoor sturen of laten afbuigen) omgekeerd aangestuurd werden. De overdrachtsmomenten tussen ProRail en ingenieursbureau, ingenieursbureau en aannemer, en aannemer en ProRail, hebben deze fout niet aan het licht gebracht. Voor ProRail was het incident aanleiding de richtlijnen aan te scherpen en de naleving ervan beter te borgen.

Zo is aan de eigen medewerkers, aan alle erkende ingenieursbureaus, en aan erkende aannemers een brief gezonden met aanvullende eisen voor de veiligheidstest van Engelse wissels om herhaling van dit incident te voorkomen. Ook zijn de eigen procedures aangevuld en aangescherpt om de tussentijdse checks verder te verbeteren en eventuele fouten eerder in het proces te herkennen. Met extra tussentijdse controles wordt vanaf nu beter geborgd dat voor ontwerpen alleen gebruik wordt gemaakt van de daarvoor bedoelde tekeningen. Daarnaast is een fysieke eindcontrole aan het proces toegevoegd waarbij de ligging en de bediening van het wissel (ook bij 1 op 1 vervangingen) op basis van de juiste tekeningen wordt gecontroleerd.

Het werkproces zelf alsmede de vereisten aan betrokken partijen, vastlegging van werkzaamheden, rapportage achteraf en bijbehorende verantwoordelijkheden zijn naar het oordeel van ProRail duidelijk gedefinieerd.

ProRail

ProRail betreurt dat dit incident heeft plaats kunnen vinden. Het proces direct na het voorval waarbij conform ons VeiligheidsManagement Systeem het incident direct wordt onderzocht, geanalyseerd en maatregelen worden geformuleerd, heeft naar onze mening goed gefunctioneerd. We zijn de ILT erkentelijk voor hun bijdrage aan dat proces.

Hoogachtend,


Drs. M.W. Gout van Sinderen
President-directeur