

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

## 1051

Vragen van het lid **Brinkman** (PVV) aan de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over *het bericht dat door de invoering van de kilometerheffing provincies inkomsten mislopen via de motorrijtuigenbelasting en daardoor ter compensatie een inwonersbelasting willen invoeren*. (Ingezonden 19 november 2009)

1

Is het bericht waar dat eind mei in het overleg tussen Rijk en provincies geregeld is dat de provincies bij het verdwijnen van de motorrijtuigenbelasting een inwonersbelasting, de zogenaamde koppentaks, mogen invoeren?<sup>1</sup>

2

Deelt u de mening dat het hier gaat om een belastingverhoging? Zo nee, waarom niet?

3

Kunt u aangeven welke specifieke heffing de provincies willen gaan toepassen, voor welke Nederlandse burgers deze van toepassing is en welke mogelijke uitzonderingen kunnen worden gemaakt? Zo nee, waarom niet?

4

Deelt u de mening dat de overheid bij het presenteren van geschatte kosten voor het rekeningrijden, afgezet tegen het oude systeem, ook de nieuwe inwonersbelasting moet optellen,

teneinde een eerlijke vergelijking te kunnen maken? Zo niet, waarom niet?

<sup>1</sup> InOverheid.nl, 16 november 2009: «Provincies gaan inwonersbelasting heffen» <http://www.inoverheid.nl/artikel/nieuws/1925877/provincies-gaan-inwonersbelasting-heffen.html>

### Antwoord

Antwoord van staatssecretaris **Bijleveld-Schouten** (Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties) (ontvangen 21 december 2009), Zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2009–2010, nr. 958

1

Dat is niet afgesproken. Afgesproken is het volgende: «In het kader van de invoering van de kilometerprijs voor personenauto's – een bestemmingsheffing – is het kabinet voornemens de MRB in de periode 2012–2016 geleidelijk af te schaffen. Kabinet en IPO voeren gezamenlijk nader onderzoek uit naar de mogelijkheden voor een provinciale belasting, die nauw aansluit bij het provinciale takenpakket.» (bron: *Bestuursakkoord Rijk-Provincies*, pagina 8, 4 juni 2009 geplaatst op <http://www.minbzk.nl/actueel/114022/bestuursakkoord/>)

2

Ik deel deze mening niet. Het gaat niet om een belastingverhoging omdat de nieuwe belasting de reeds

bestaande provinciale opcenten op de Motorrijtuigenbelasting vervangt. Doordat de Motorrijtuigenbelasting komt te vervallen door de invoering van de kilometerprijs, vervalt de grondslag voor de provinciale opcenten op de Motorrijtuigenbelasting. De Motorrijtuigenbelasting wordt verdisconteerd in de kilometerprijs. De opcenten op de Motorrijtuigenbelasting worden niet verdisconteerd in de kilometerprijs. Hier komt dus een alternatieve provinciale belasting voor in de plaats. Per saldo is dat dus geen belastingverhoging.

3

Dat is niet mogelijk. Op dit moment is er namelijk nog geen keuze gemaakt voor een bepaalde vorm van provinciale belasting. De definitieve besluitvorming over de nieuwe provinciale belasting wordt overgelaten aan een nieuw kabinet.

4

Nee. Zoals gezegd worden de huidige opcenten niet meegenomen in de kilometerprijs. Afgesproken is dat ook de nieuwe provinciale belasting niet geheven wordt over het bezit of het gebruik van een auto. Er is geen relatie met de kilometerprijs. Bij de presentatie van de koopkrachteffecten van het wetsvoorstel is zowel in de huidige als in de nieuwe situatie geen rekening gehouden met een provinciale belasting. Zie ook mijn antwoord onder 2.