

Vergaderjaar 2009–2010

**31 963**

**Wijziging van de Wet milieubeheer, de Wet luchtvaart en de Wet op de economische delicten ten behoeve van de implementatie van richtlijn nr. 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 19 november 2008 (PbEU 2009, L 8) tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap (handel in emissierechten luchtvaart)**

**Nr. 10**

**MOTIE VAN HET LID DE MOS**

Voorgesteld 9 december 2009

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat het benodigde wereldwijde level playing field bij de invoering van ETS voor de luchtvaart ontbreekt;

overwegende, dat de gevolgen van de landelijke vliegtaks desastreus waren en nog steeds zijn;

constaterende, dat een belasting op de uitstoot van CO2 onnodig is en de reiziger wederom opzadelt met een extra belasting;

overwegende, dat Schiphol voor een groot deel van zijn omzet afhankelijk is van overstappassagiers die bij de invoering van een Europees ETS hun toevlucht zullen zoeken in bijvoorbeeld Dubai;

verzoekt de regering de beoogde invoering van een ETS-belasting geen doorgang te laten vinden,

en gaat over tot de orde van de dag.

De Mos