

Vergaderjaar 2008–2009

30 523

Bepalingen met betrekking tot de veilige vaart op de binnenwateren (Binnenvaartwet)

Nr. 25

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER-STAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 22 december 2008

U heeft te kennen gegeven een Algemeen Overleg te willen houden over de nieuwe Binnenvaartwet, die zo spoedig mogelijk na het AO in werking zal moeten treden. In dit kader wil ik u informeren over de stand van zaken rond de handhaving van deze wet.

In de Binnenvaartwet wet is gekozen voor de bestuurlijke boete als primair in te zetten handhavingsinstrument. Daarbij is het uitgangspunt dat afdoening van overtredingen van de Binnenvaartwet zoveel mogelijk binnen de bestuurlijke kolom plaatsvindt. Alleen bij overtredingen die de openbare veiligheid in het geding brengen of kunnen brengen, is het mogelijk deze langs strafrechtelijke weg af te doen. Deze beide sporen zijn opgenomen in de artikelen 48 respectievelijk 49 van de Binnenvaartwet.

Sinds de indiening in 2006 van het wetsvoorstel Binnenvaartwet door het vorige kabinet is de gedachtevorming rond het thema «handhaving» sterk in ontwikkeling. In dit kader wijs ik op de kabinetsnota sanctiestelsels¹ die op 31 oktober 2008 naar het parlement is verzonden. Deze nota biedt een richtinggevend kader voor de keuze van een sanctiestelsel bij toekomstige wet- en regelgeving. Ik hecht eraan, in het licht van de rolverdeling tussen de betrokken instanties, de uitgangspunten uit voornoemde nota te betrekken bij het handhavingsarrangement dat voor de Binnenvaartwet moet gaan gelden. Om die reden heb ik besloten de handhavingsbepalingen van de nieuwe Binnenvaartwet tijdelijk nog geen doorgang te laten vinden. In de komende periode zal in samenwerking met de betrokken instanties het vereiste handhavingsarrangement worden uitgewerkt en zullen de voorzieningen om te kunnen handhaven daarop worden toegevoegd.

Ik zal uw Kamer in de zomer van 2009 informeren over de wijze waarop het handhavingsarrangement voor de Binnenvaartwet uiteindelijk zal worden vormgegeven. Uiterlijk per 1 januari 2010 zullen de genoemde artikelen uit de Binnenvaartwet in werking treden. Met het Openbaar

¹ Kamerstukken, 2008–2009, 31 700 VI, nr. 69.

Ministerie is afgesproken dat gedurende de overgangperiode de wet op basis van het regime van de Wet op de economische delicten langs strafrechtelijke weg zal worden gehandhaafd. Op deze wijze wordt de Binnenvaartwet ook in deze overgangperiode adequaat gehandhaafd.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J. C. Huizinga-Heringa