

Vergaderjaar 2012–2013

29 398

Maatregelen verkeersveiligheid

Nr. 348

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 18 januari 2013

Op 23 november 2011 heb ik tijdens de begrotingsbehandeling in uw Kamer toegezegd een inventarisatie te maken van de eisen die gesteld worden aan de rijvaardigheid in andere EU-lidstaten – zoals bedoeld in de motie De Jong c.s. (33 000-XII-34) –, waarbij ik tevens in zou gaan op de vraag of er opvallende zaken te melden zijn ten aanzien van het rijgedrag van chauffeurs uit andere EU-lidstaten in Nederland. Ik heb u tevens op 13 juni 2012 toegezegd dat dit onderzoek eind 2012 naar u zal worden toegestuurd.

In de betreffende motie werd geconstateerd dat het aantal ongelukken met internationale weggebruikers op de Nederlandse wegen, waarbij volgens de motie met name voertuigbestuurders uit de MOE-landen (Midden- en Oost Europa) betrokken zijn, de laatste jaren is gestegen.

Eerdere brief aan de Kamer over dit onderwerp

Op 5 juli 2012 heb ik naar aanleiding van een vraag van lid De Jong (PVV) uw Kamer ook een brief gestuurd over de vermeende betrokkenheid van voertuigchauffeurs uit MOE-landen bij zowel alcoholgerelateerde verkeersongevallen als ook in algemene zin bij ongevallen. In deze brief heb ik u medegedeeld dat op basis van de beschikbare cijfers niet geconcludeerd kan worden dat voertuigchauffeurs uit MOE-landen vaker betrokken zijn bij een verkeersongeval dan iemand van een andere nationaliteit.

Resultaten van het SWOV-onderzoek

Het onderzoek van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) in het kader van de motie De Jong c.s. (33 000-XII-34) is inmiddels gereed en wordt tegelijkertijd met het verzenden van deze brief op de website van de SWOV gepubliceerd.

Uit de resultaten van dit onderzoek blijkt in de eerste plaats dat de basisrijopleiding in MOE-landen op papier doorgaans niet onder doet voor de Nederlandse basisrijopleiding. In de Europese regelgeving wordt bijna geen aandacht besteedt aan eisen op het gebied van de rijopleiding. In Nederland worden weinig eisen gesteld aan de rijopleiding. In bijna alle andere lidstaten, inclusief de MOE-landen, worden wel veel eisen gesteld aan de rijopleiding.

De motie stelt dat het aantal ongevallen met MOE-landers toeneemt. De SWOV vindt in haar onderzoek geen aanwijzingen dat het met de rijvaardigheid (zoals veelal getoetst via rijexamens) van voertuigchauffeurs uit MOE-landen minder is gesteld dan met de rijvaardigheid van Nederlanders. De Europese eisen aan rijexamens zijn identiek voor alle EU-lidstaten. Daarnaast concludeert de SWOV dat niet bekend is welke afstand er door bestuurders uit MOE-landen wordt afgelegd en niet na te gaan is of het ongevalrisico en het aantal overtredingen per gereden kilometer voor MOE-landers hoger of lager is dan voor Nederlanders. Daarnaast blijkt uit dit onderzoek dat er in Nederland relatief gezien niet meer herhaaldelijke overtreders (recidivisten) uit MOE-landen zijn dan dat er Nederlandse recidivisten zijn.

Ander gerelateerd onderzoek: vrachtwagenchauffeurs MOE-landen net zo veilig

Naast het onderzoek van de SWOV waarbij vooral naar particuliere chauffeurs, maar ook vrachtwagenchauffeurs, is gekeken is in november 2012 is het rapport «vrachtwagenongevallen op snelwegen» van de Onderzoeksraad voor Veiligheid gepubliceerd. Hierin is onderzocht welke factoren van invloed zijn op het ontstaan en de ernst van de afloop van vrachtwagenongevallen op snelwegen, welke partijen hiervoor verantwoordelijk zijn en welke rol ze vervullen. Uit dit onderzoek blijkt dat vrachtwagenchauffeurs uit MOE-landen geen grotere rol spelen bij ongevallen dan Nederlandse vrachtwagenchauffeurs.

Tot slot

Concluderend kan ik stellen dat ik onvoldoende aanwijzingen heb om aan te nemen dat particuliere chauffeurs of vrachtwagenchauffeurs uit MOE-landen onveiligere deelnemen aan het verkeer dan Nederlanders. Ik zie dan ook op dit moment geen aanleiding nader op dit onderwerp in te gaan.

De minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus