

Bijlage: Onderbouwing en Evaluatie van de brief Behoeftestelling Future Littoral All-Terrain Mobility Band Vagn (FLATM BV)

In de derde voortgangsrapportage Operatie inzicht in Kwaliteit (Kamerstuk 31 865, nr. 168) van de minister van Financiën is opgenomen dat er vanaf 1 juni tot en met 31 december 2020 een pilot plaatsvindt. Deze houdt in dat brieven met (kans op) significante financiële gevolgen worden voorzien van een bijlage waarin wordt aangegeven hoe de onderdelen van Comptabiliteitswet artikel 3.1¹ worden vormgegeven.

Gezien de grote financiële omvang van het project FLATM BV is bij deze A-brief (behoeftestelling) een bijlage opgesteld. Deze is vormgegeven conform het format zoals gepresenteerd in de derde voortgangsrapportage, bijlage 5.

Deze A-brief beschrijft het resultaat van een fase in het project, waarop het Defensie Materieel Proces (DMP) van toepassing is. Bepaalde informatie die gevraagd wordt in het format is daardoor beschikbaar in toekomstige fases van het DMP. Waar dit het geval is wordt dat vermeld. Een nadere toelichting op dit proces is ook te vinden in de brochure *Defensie Materieel Proces bij de tijd* (Kamerstuk 27 830, nr. 184).

Onderdeel	Toelichting
Nagestreefde doelen	<p>1. Operationele capaciteit: Het project realiseert een toekomstbestendige, licht gepantserde, all-terrain en over-snow mobiliteit voor de ondersteuning van de inzet van lichte amfibische expeditionaire eenheden. Het project vervangt een deel van de huidige voertuigen en draagt daarmee bij aan een verdere vernieuwing van de krijgsmacht, zoals aangekondigd in de Defensienota 2018 (Kamerstuk 34 919, nr. 1).</p> <p>2. Bevorderen internationale samenwerking: Nederland werkt bij de verwerving van de voertuigen samen met het Verenigd Koninkrijk, Zweden en Duitsland in het kader van het vorig jaar gesloten Memorandum of Understanding Multinational Cooperation on All Terrain Vehicles. Het streven is om maximale synergie en interoperabiliteit te bereiken. Ook voor de instandhouding wordt samenwerking gezocht met de internationale partners en de industrie.</p>
Ingezette beleidsinstrument(en)	Het ingezette beleidsinstrument is in deze brief de vervanging van de BV 206 en Viking voertuigen met een ondersteunende taak.
Financiële gevolgen voor het Rijk	Het toegekende projectbudget bedraagt tussen de 100 miljoen en 250 miljoen euro (prijspeil 2020). In geval de optie op extra ondersteunende voertuigen wordt benut, bijvoorbeeld als het niet mogelijk blijkt om kosteneffectief een kleiner all-terrain patrouillevoertuig te verwerven, bedraagt het projectbudget meer dan 250 miljoen euro. In dat geval is aanvullende besluitvorming nodig.

¹ Voorstellen, voornemens en toezeggingen bevatten een toelichting waarin wordt ingegaan op:

- de doelstellingen, de doeltreffendheid en de doelmatigheid die worden nagestreefd;
- de beleidsinstrumenten die worden ingezet;
- de financiële gevolgen voor het Rijk en, waar mogelijk, de financiële gevolgen voor maatschappelijke sectoren.

Daarnaast wordt bij voorstellen die leiden tot een substantiële beleidswijziging verzocht om een evaluatieparagraaf (conform Motie Van Weyenberg-Dijkgraaf).

	<p>In de verwervingsvoorbereidingsfase wordt nadere prijsinformatie verkregen en worden de af te nemen aantallen en plafondprijzen vastgelegd.</p>
<p>Financiële gevolgen voor maatschappelijke sectoren – als van toepassing</p>	<p>In de loop van het project zal het ministerie van Economische Zaken en Klimaatbeleid met de leverancier afspraken maken over Industriële Participatie door het Nederlandse bedrijfsleven.</p>
<p>Nagestreefde doeltreffendheid</p>	<p>Deze vervanging voorziet in de behoefte aan toekomstbestendige, licht gepantserde, all-terrain en over-snow mobiliteit voor de ondersteuning van de inzet van lichte amfibische expeditionaire eenheden. In de context van een veranderende veiligheidssituatie heeft het kabinet met de Defensienota een perspectief geschetst voor de stapsgewijze versterking en modernisering van de krijgsmacht. Hierbij is het uitgangspunt een veelzijdig inzetbare krijgsmacht die in staat is uitvoering te geven aan haar grondwettelijke taken. Voor het welslagen van militaire inzet is mobiliteit van groot belang, ook bij het amfibisch optreden in kustgebieden en in zeer moeilijk begaanbaar terrein. Dit project draagt bij aan de inzetbaarheidsdoelstellingen volgens de Defensienota en de NATO <i>capability targets</i>.</p> <p>Door deze vervanging wordt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de terreinmobiliteit en amfibische mogelijkheden, ook onder extreme weersomstandigheden, behouden of verbeterd; - voldoende transportmogelijkheden geboden om het optreden logistiek te kunnen ondersteunen; - de toegang tot voertuiggebonden informatie- en communicatietechnologie (ICT) verzekerd. <p>Defensie constateert dat vervanging de meest effectieve methode is om in de mobiliteit voor de ondersteuning van de inzet van lichte amfibische expeditionaire eenheden te kunnen blijven voorzien.</p>
<p>Nagestreefde doelmatigheid</p>	<p>Uitvoering: Nederland werkt bij de verwerving van de voertuigen samen met het Verenigd Koninkrijk, Zweden en Duitsland in het kader van het vorig jaar gesloten Memorandum of Understanding Multinational Cooperation on All Terrain Vehicles. Deze landen zijn reeds gebruiker van de huidige BV206D voertuigen en hebben een vervangingsbehoefte in grofweg dezelfde periode als Nederland. Het streven is om maximale synergie en interoperabiliteit te bereiken. Dit heeft naar verwachting ook een verlagend effect op de kosten. Ook voor de instandhouding wordt samenwerking gezocht met de internationale partners en de industrie.</p> <p>Doelrealisatie: Defensie constateert dat deze vervanging ten opzichte van levensduurverlenging de meest kostenefficiënte methode is om in de mobiliteit voor de ondersteuning van de inzet van lichte amfibische expeditionaire eenheden te kunnen blijven voorzien.</p>

Evaluatieparagraaf (of en hoe)

Zoals aangegeven in de A-brief is er sprake is van een grotendeels gelijkblijvende behoefte en is vervanging noodzakelijk door de voortschrijdende technische en operationele veroudering van de huidige voertuigen. Bij deze vervanging is daarmee geen sprake van nieuw of substantieel gewijzigd beleid. Conform de motie Van Weyenberg/Dijkgraaf (Kamerstuk 34 725, nr. 8) is daarom geen evaluatieparagraaf opgenomen in de brief.