

HERIJKING PERIODE TOT 2028. Ingediende voorstellen door de regio's zoals besproken aan de landelijke tafel 30 april 2015 en bestuurlijk vastgesteld.

Totaal aan 1e laag projecten: ca. € 0,6 á € 0,7 mld (excl. PM)		betreft	1e/2e laag	investering (incl. btw, excl. BOV, exploitatie)
Noord	vergroening regionale spoorlijnen Leeuwarden-Groningen - Nieuweschans	personen	1e	110 tot 165 mln
Noord	tweede deel Vergroening regionale spoorlijnen	personen	2e	niet bekend
Noord	nieuw station Hoogkerk	personen	1e	7 tot 18 mln
Noord	nieuw station Staphorst	personen	2e	5 mln
Oost	electrificatie Almelo-Marienberg	personen	2e	20 mln
Oost	Electrificatie spoor/Zevenaar-Winterswijk	personen	1e	60 mln
Oost	IJssellijn/Zuidoost tangent	personen	2e	500 tot 800 mln
Oost	Valleilijn: frequentieverhoging (kwartierdienst)	personen	1e	46 mln
Oost	Vergroten robuustheid en betrouwbaarheid Arnhem-Nijmegen	personen	2e	pm
Oost	Volwaardig verbinding Zwolle-Enschede (extra perronspoor Zwolle)	personen	1e	6 tot 8 mln
Oost	electrificatie treinverbinding Enschede-Gronau/Munster	personen	2e	10 mln
Zuid	Station Eindhoven Airport/Achtse barrier Brainport Avenue	personen	1e	niet bekend
Zuid	nieuw station Maaspoort	personen	1e	niet bekend
Zuid/goederen	Railservice Center Moerdijk	goederen	1e	69 tot 78 mln
Zuid	IC verbinding Roosendaal-Antwerpen	personen	1e	25 mln
Zuid/Zuidvleugel/goederen	Spoorverbinding Zeeland-Antwerpen (VEZA)	goederen	1e (Zuid); PM (Zuidvleugel)	85 + 85 mln (deel België)
Zuid	IC verbinding Eindhoven-Dusseldorf	personen (en goederen)	1e	0 + 43 mln (deel Duitsland)
Zuid	opwaarderen treindienst Maastricht-Luik	personen	1e	0 mln
Zuid	nieuw station Grubbenvorst en extra infrastructuur	personen	1e	20 mln
Zuid	IC dienst Eindhoven-Heerlen-Aken-Keulen (totale project; bestaande uit eerste stap 2018 en doorgroei naar IC)	personen (en goederen)	1e	50 tot 60 mln
Zuid	treindienst Weert-Hamont (-Antwerpen)	personen	1e	15 tot 20 mln
Zuid	nieuwe stations Haelen en Baexen i.c.m. nieuwe stoptreindienst Weert-Roermond	personen	1e	15 tot 20 mln
Zuid/goederen	Uitbreiding voorzieningen Logistiek Multimodaal Knooppunt Regio Venlo	goederen	1e	38 tot 52 mln
Zuid	nieuw station Maastricht Noord II (aan HRN)	personen	1e	5 mln
Zuidvleugel	Onderhoud spooreplacements Rotterdam/Schiedam en integratie voormalige Hoekse Lijn Sporen	personen	1e	30 mln
Zuidvleugel	Viersporigheid Den Haag-Rotterdam (na PHS; Delft Zuid tot Schiedam/Rotterdam)	personen	2e	100 a 250 mln
Zuidvleugel	extra capaciteit RandstadRail tussen Leidschenveen en Laan van NOI. Div opties van kleinere tot grote maatregelen	personen	2e	niet bekend
Noordvleugel	IC verbinding Utrecht-Almere	personen	2e	niet bekend
Noordvleugel	MIRT verkenning (incl. evt Spoorse aansluiting sciencepark; fasering PM)	personen	1e	niet bekend
Noordvleugel	Verbinding Utrecht naar Zuidvleugel Leiden	personen	2e	niet bekend
Noordvleugel	verbetering verbinding Utrecht-Harderwijk (voorheen Randstadspoor)	personen	1e	25 mln
Noordvleugel	eventuele maatregelen Gooilijn	personen	2e	niet bekend
Noordvleugel	verbeteren verbinding Almere en werkgebieden Zuid Oost Amsterdam	personen	2e	niet bekend
Noordvleugel	optimalisatie stations en dienstregeling Kennemerlijn (samenvoegen van 2-3 stations)	personen	2e	10 tot 15 mln
Noordvleugel	sporendriehoek Amsterdam-Uitgeest-Haarlem (verknoping treindient en IC stop Uitgeest)	personen	2e	niet bekend
Noordvleugel	programma knooppunten MRA (aanpak knooppunten t.a.v. beleving en functionaliteit)	personen	2e	niet bekend
Noordvleugel	programma aanpak PenR en fiets op MRA stations	personen	2e	niet bekend
Noordvleugel	nieuw station Lelystad Zuid	personen	2e	niet bekend
Noordvleugel	robuuste en functionele knoop Schiphol	personen	1e	niet bekend
Noordvleugel/lenM/goederen	goederentoegang Aziëhaven (goederenmaatregelen Amsterdam)	goederen	2e/na 2028	28 tot 70 mln
lenM	aanpak niet actief beveiligde overwegen	personen	1e en 2e	10 tot 30 mln