

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

247

Vragen van de leden **Mastwijk** en **Koopmans** (beiden CDA) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over het bericht «Syntus niet blij met schrappen dubbelspoor bij De Huet». (Ingezonden 9 september 2009)

1

Kent u het bericht «Syntus niet blij met schrappen dubbelspoor bij De Huet»?¹

2

Is het waar dat Prorail besloten heeft toch geen dubbelspoor aan te leggen bij Doetinchem De Huet, maar in plaats daarvan het bestaande dubbelspoor bij Wehl te verlengen? Kunt u dit besluit toelichten?

3

Kunt u toelichten in hoeverre het verlengen van het dubbelspoor bij Wehl meer bijdraagt aan een betrouwbare dienstregeling dan een extra dubbelspoor bij De Huet?

4

Kunt u aangeven waarom Prorail op haar website diverse positief getinte persberichten toont over uiteenlopende onderwerpen, maar dit besluit niet op haar website terug te vinden is?

¹ De Gelderlander, 4 september 2009
<http://www.gelderlander.nl/voorpagina/achterhoek/5468323/Syntusniet-blij-met-schrappen-dubbelspoor-bij-De-Huet.ece>

Antwoord

Antwoord van staatssecretaris **Huizinga-Heringa** (Verkeer en Waterstaat) (ontvangen 6 oktober 2009)

1

Ja.

2

Ja. In het voorjaar van 2008 heeft Prorail het ministerie geïnformeerd over de afspraken tussen de provincie Gelderland, Stadsregio Arnhem Nijmegen, Syntus en ProRail inzake de performanceverbetering van het baanvak Zevenaar–Winterswijk. Bij nadere uitwerking van deze afspraken en de analyses in het kader van de quick scan naar de markt en capaciteit van de gedecentraliseerde spoorlijnen is gebleken dat een verlenging van het dubbelspoor bij Wehl vervoerskundig effectiever is dan een passeerspoor bij Doetinchem De Huet.

3

De aanleg van dubbelspoor bij Doetinchem de Huet is een voorziening die alleen zou bijdragen in de bijsturing in verstoorde situaties. Bij de planuitwerking door ProRail is gebleken dat het bovendien door extra benodigde wissels een beperkt negatief effect heeft op de rijtijden in de reguliere treindienst. De variant met dubbelspoor te Wehl draagt niet

alleen bij aan het verbeteren van de bijsturing in verstoorde situaties, maar ook aan de realisatie van de geplande rijtijden in de reguliere treindienst. Deze maatregel draagt derhalve bij aan de robuustheid van de dienstregeling.

4

ProRail maakt pas melding van onderwerpen op haar website als de status ervan definitief is. Zoals hiervoor is aangegeven, zijn de afspraken uit de performance-verbetering nader uitgewerkt, onder andere op basis van de quick scan naar de markt en capaciteit van de gedecentraliseerde spoorlijnen. In het bestuurlijk overleg MIRT van mei 2009 zijn afspraken gemaakt over de financiering van de quick scan projecten, waaronder de verlenging van het dubbelspoor bij Wehl. De Tweede Kamer is daarover geïnformeerd bij brief met bijlagen van 17 juni 2009, kenmerk VENW/DGMO-2009/4109. Er wordt momenteel nog gewerkt aan de invulling van de laatste voorwaarden, zoals de cofinanciering door de decentrale overheden en wie opdrachtgever zal zijn voor ProRail (de decentrale overheid of het rijk) van de quick scan projecten in Gelderland. Daarna kan de uitwerking en realisatie van de maatregelen starten.