

## 2020Z16509

Vragen van de lid **Van Eijs** (D66) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over *het exporteren van Nederlands schroot* (ingezonden 17 september 2020).

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht «Nederlands schroot reist de hele wereld rond – waarom?»<sup>1</sup>

Vraag 2

Bent u bekend met de signalen uit dit bericht dat iedere dag 150 vrachtwagens vol metaalafval naar landen buiten Europa wordt vervoerd voor recycling onder vaak slechte milieuomstandigheden en daarna deels wordt teruggekocht?

Vraag 3

Deelt u de mening dat binnen een circulaire economie afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen, hergebruikt en daarna pas zo duurzaam mogelijk gerecycled moet worden?

Vraag 4

Ziet u mogelijkheden om metaalafval te voorkomen?

Vraag 5

Ziet u mogelijkheden om metaalafval te hergebruiken?

Vraag 6

Denkt u dat een materialenpaspoort voor metaal in de bouw kan helpen om metaal vaker te hergebruiken in plaats van te recyclen?

Vraag 7

Ziet u mogelijkheden om metaalafval in Nederland te recyclen?

<sup>1</sup> NRC, 15 september 2020, «Nederlands schroot reist de hele wereld over – waarom?» (<https://www.nrc.nl/nieuws/2020/09/15/nederlands-schroot-reist-de-hele-wereld-over-waarom-a4012127>)

Vraag 8

Wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot, gemoeid met het vervoeren en recyclen van metaalafval in landen buiten Europa, meegenomen in de Nederlandse CO<sub>2</sub>-doelstellingen? Zo niet, wat zijn methodes om deze wel mee te laten wegen in de beslissing om afval te exporteren?

Vraag 9

Worden in de beslissing om afval te exporteren ook niet-financiële aspecten meegenomen, zoals de arbeidsomstandigheden en milieu-impact ter plaatse? En zo niet, ziet u mogelijkheden om deze factoren wel mee te nemen?

Vraag 10

Kunt u deze vragen elk afzonderlijk beantwoorden?