

Lijst van vragen

- | Nr. | Vraag |
|-----|--|
| 1 | Hoeveel wordt er in totaal uitgegeven aan fietsprogramma's? |
| 2 | Wat is de planning van de Uitvoeringsagenda Intelligente Transport Systemen (ITS)? |
| 3 | Is het dubbel opstaptarief in de treinketen nu volledig en definitief verleden tijd? |
| 4 | In welke zin is de planuitwerking voor de Zeesluis Kanaal Gent-Terneuzen en de Zeetoegang IJmond een stap verder gekomen? |
| 5 | Kan een uitgebreidere toelichting worden gegeven bij het feit dat de projectbeslissingen voor sluis Eefde en de tracébeslissing voor de Beatrixsluis vertraagd zijn? |
| 6 | Is het programma Beter Benutten bedoeld om de aanleg en verbreding van wegen te vervangen of is het én beter benutten én aanleggen en verbreden van wegen? |
| 7 | Kan worden aangegeven of alles volgens planning verloopt om te komen tot Commissies van Regionaal Overleg (CRO's)? |
| 8 | a. Welke afspraken zijn er nu precies in ICAO-verband gemaakt met betrekking tot de invoering van een mondiaal systeem voor emissiereductie in 2020?
b. Wat hebben deze afspraken voor gevolgen voor de Nederlandse en Europese luchtvaart? |
| 9 | Zijn er in 2013 nog andere maatregelen getroffen om het risico van vogelaanvaringen te beperken dan het vrijwillig onderwerpen van hectaren grond? |
| 10 | Wat is het effect op het beleid geweest van het feit dat Nederland grotendeels voldoet aan de Europese normen voor luchtkwaliteit? |
| 11 | a. Wordt met maatregelen op het gebied van luchtkwaliteit alleen op de hardnekkige knelpunten ingezet nu Nederland grotendeels voldoet aan de Europese normen?
b. Zo nee, waarom niet? |
| 12 | Waren de overschrijdingen van stikstofdioxide en fijnstof er ook geweest indien de maximale snelheid in Nederland niet was verhoogd? |
| 13 | Wat is de verdere planning met betrekking tot SWUNG-2 (Samen werken aan de uitvoering van nieuw geluidbeleid)? |
| 14 | Waaruit bleek in 2013 dat er een modernisering van het milieubeleid nodig zou zijn, zoals de Staatssecretaris onlangs naar de Kamer heeft gestuurd? |
| 15 | Welke impact hebben langjarige contracten van gemeenten met afvalverwerkingsbedrijven op de inzameling en recycling van huishoudelijk afval? |
| 16 | Hoe staat het met de voortgang van gescheiden inzameling en recycling van afval bij de rijksoverheid? |
| 17 | Hoe is het met de dijken, duinen en kunstwerken gesteld die vallen onder de categorie «nader onderzoek»? |
| 18 | a. Waarom zijn verschillende cijfers nog niet beschikbaar in de tabel op pagina 50?
b. Wanneer zijn deze cijfers wel bekend? |
| 19 | Waardoor komt het dat minder dan 90% van de afnemers is aangesloten bij de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG)? |
| 20 | Wanneer kan de Kamer de resultaten van de herplanning van de Basisregistratie Ondergrond (BRO) verwachten? |
| 21 | Waarom is de realisatie van de BRO weerbarstig? |
| 22 | Gaat de Crisis- en herstelwet integraal op in de Omgevingswet? Zo niet, welke delen gaan wel en welke delen gaan niet in de Omgevingswet op? |

- Nr. Vraag
- 23 Hoe komt het dat er in hoofdstuk 13, Ruimtelijke ontwikkeling, in het kader van Gebiedsontwikkeling 0 euro was geraamd voor subsidies, maar daar toch 48.000 euro aan is uitgegeven?
- 24 Welke verplichten waren in 2012 aangegaan, waardoor ter compensatie het budget voor Ruimtelijke ontwikkeling met 29 miljoen euro is verlaagd?
- 25 Waarom is er sprake van een versnelde opdrachtverstrekking aan het Kadaster voor 14 miljoen euro?
- 26 Kunt u toelichten waarom er geen beroep is gedaan op de garantieregeling bodemsaneringskredieten midden- en kleinbedrijf en waar het bestemde budget van 65 miljoen euro uiteindelijk voor is aangewend?
- 27 Wat is de toegevoegde waarde van het programma «smart cities»?
- 28 Waarvoor moest er bij Ruimte voor de Rivier een schadevergoeding van 3,4 miljoen euro worden verstrekt en waarom kon dit niet van te voren worden ingeschat?
- 29 Hoe controleert het Rijk op welke manier het Regionaal College Waddengebied het subsidiegeld spendeert?
- 30 Waarom zijn de bodemsaneringsmiddelen naar het Gemeente- en het Provinciefonds overgeheveld?
- 31 Bent u ook betrokken bij de controle op USONA (Uitvoeringsorganisatie Stichting Ontwikkeling Nederlandse Antillen), opdat het geld voor het rioolzuiveringsproject in Bonaire rechtmatig wordt besteed?
- 32 Wanneer zijn de gegevens voor 2013 bij de indicator lokale luchtkwaliteit NO₂ beschikbaar?
- 33 Wanneer is het aantal ernstig verkeersgewonden voor 2013 bekend?
- 34 Kan voor de subsidies aan de maatschappelijke organisaties onder hoofdstuk 14 per organisatie worden aangegeven wat het doel is en hoe dat afrekenbaar is?
- 35 Wat zijn vergevingsgezinde fietspaden?
- 36 Welke andere mogelijkheden ziet u, naast de OV-klientenbarometer, om de kwaliteit van het openbaar vervoer te beoordelen, zodat een goed beeld ontstaat van of de gestelde doelen ook worden gehaald?
- 37 Hoe verklaart u het verschil tussen de begroting (851.000 euro) en de realisatie (1.799.000 euro) van subsidies voor openbaar vervoer?
- 38 a. Hoeveel geld is er in 2013 netto naar spoor gegaan?
b. Kan dit in een overzicht geplaatst worden, uitgesplitst naar spoorbeheer, -vervoer en regionaal spoor?
c. Hoeveel is er in totaal aan concessievergoedingen binnengekomen in 2013?
d. Hoeveel gaat er aan concessievergoedingen binnenkomen in 2014?
- 39 Waarom komen de cijfers bij de indicator spoorveiligheid pas in september 2014 naar de Kamer?
- 40 Betekent het feit dat er geen cijfers beschikbaar zijn voor geluidsknelpunten langs het spoor dat deze problematiek niet inzichtelijk is?
- 41 Zijn er sinds 2009 uitgaven gedaan in het kader van geluidsreductie langs spoorwegen? Zo ja, kunt u dan toelichten welk effect die investeringen gehad hebben?
- 42 Wanneer komen de cijfers over 2013 met betrekking tot sociale veiligheid NS naar de Kamer?

- Nr. Vraag
- 43 Hoe is de zin «De uitvoering van het voorstel leidt er mogelijk toe dat de uitgaven op het Infrastructuurfonds met € 119 miljoen moeten worden verlaagd» te rijmen met het eerdere bericht aan de Kamer (Kamerstuk 22 026, nr. 455), dat zowel de 119 miljoen euro dividendderiving als de verminderde vermogensopbouw als gevolg van het gekozen alternatief voor de Fyra worden gemitigeerd door additionele efficiency bij de NS en er geen compensatie uit het Infrastructuurfonds hoeft plaats te vinden?
- 44 a. Klopt het dat met de ontwikkelingen in 2014 de passage over de financiële afwikkeling van de problematiek met de Fyra, en dan met name dat de 119 miljoen euro ten laste kan komen van het Infrastructuurfonds, achterhaald is?
b. Klopt het dat er door de deal tussen NS en AnsaldoBreda geen sprake meer is van de mogelijkheid dat de 119 miljoen euro ten laste van het Infrastructuurfonds kan komen?
- 45 Wat is de stand van zaken met betrekking tot de gesprekken tussen Financiën, NS en IenM over het opvangen van Fyra-verliezen via efficiëncymaatregelen? Wanneer wordt hier meer duidelijkheid over verwacht?
- 46 Waarom schrijft u dat het merendeel van de subsidies onder hoofdstuk 16, Spoor, conform planning is gerealiseerd, terwijl hier meer is uitgegeven dan begroot?
- 47 Wat is het gevolg voor de planning in de komende jaren wanneer de extra regionale luchthavencapaciteit niet bij 90%, maar bij 95% van de 510.000 vliegbewegingen wordt ingezet?
- 48 Welke maatregelen gaat u nemen naar aanleiding van het feit dat de passeertijd van sluizen op de hoofdtransportassen al jaren niet aan de normen voldoet?
- 49 Kunt u de toename van NO_x- en CO₂-emissies in de binnenvaart verklaren en toelichten hoe u deze stijgende trend wilt keren?
- 50 Wat is de daadwerkelijke daling van CO₂-uitstoot van auto's als u in ogenschouw neemt dat de uitstoot in de praktijk hoger kan zijn dan op papier?
- 51 Klopt het dat de uitstoot van CO₂ bij zeer zuinige auto's in de praktijk meer afwijkt dan bij auto's die op papier minder zuinig zijn?
- 52 Is het mogelijk om vooruitlopend op eventuele aanpassingen binnen EU-verband de milieutestresultaten van auto's in overeenstemming te maken met de praktijk en dit al nationaal in te voeren?
- 53 Kunt u het saldo van de post 19.01.01, Opdrachten, na de overhevelingen ten behoeve van de werkzaamheden van Rijkswaterstaat (RWS), Koninklijk Meteorologisch Instituut (KNMI) en Agentschap NL toelichten?
- 54 Welk doel dienen de bijdragen aan elk van de internationale organisaties in het kader van klimaat?
- 55 Wat is de oorzaak van de verwachte stijging van SO₂-emissies in de komende jaren?
- 56 Wat is de definitie van duurzaamheid bij het artikel 21 Duurzaamheid?
- 57 Wat zouden de cijfers van controles bij scheepvaart zijn, als de controles bij gevaarlijke stoffen wel waren meegenomen?
- 58 Waarom zijn de audits bij het domein Rail- en wegvervoer achtergebleven bij de planning?
- 59 Bij welke sectoren lijkt de bereidheid om convenanten af te sluiten te zijn afgenomen? Heeft dit een andere reden dan het feit dat het afsluiten van convenanten arbeidsintensief is? Zo ja, welke?

- Nr. Vraag
- 60 Op welke wijze wordt door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) invulling gegeven aan het beginsel «vertrouwen tenzij», met als doel om de toezichtlast voor burgers en bedrijven te willen beperken, wanneer de bereidheid tot het afsluiten van convenanten afneemt?
- 61 Is de extra capaciteit die nodig is gebleken voor het toezicht op legionella van permanente aard? Hoe veel meer capaciteit is hiervoor nodig dan gepland?
- 62 Hoe komt het dat het aantal verleende vergunningen in de luchtvaart een stuk lager is dan gepland?
- 63 Op welke wijze voldeed de opslag van stoffen in landtanks onvoldoende aan de afspraken die in het kader van de taskforce Buncefield zijn gemaakt? Op welke wijze wordt hier verbetering in aangebracht?
- 64 Is de wijze van toezicht op de brandveiligheid bij Defensie – het beoogde systeemgerichte toezicht – dat vanwege bezuinigingen niet van de grond komt en nu wordt uitgevoerd op de klassieke wijze, duurder? Zo ja, hoeveel duurder? Is dit permanent van karakter?
- 65 Op welke wijze is of wordt de Kamer geïnformeerd over feit dat over 2013 bij de helft van de inspecties van de inzameling van afgewerkte olie en scheepsafvalstoffen overtredingen zijn geconstateerd? Waaruit bestonden de overtredingen?
- 66 Is het feit dat bij de helft van de inspecties van de inzameling van afgewerkte olie en scheepsafvalstoffen overtredingen zijn geconstateerd reden om de inspecties te intensiveren? Zo nee, waarom niet?
- 67 Welk deel van de gelden van de Brede Doeluitkering (BDU) gaat naar spoor in de regio?
- 68 Kunt u toelichten welk bedrag uit de BDU gestemd is voor het Zuidas Dok, waar dit bedrag voor dient, of dit bedrag reeds voorzien was in de oorspronkelijke Zuidas Dok-begroting en met welke reden dit bedrag via de BDU loopt en niet via het Infrastructuurfonds/Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport?
- 69 Kunt u een verband leggen tussen de Brede Doeluitkering (BDU) en de realisatie van beleidsdoelen?
- 70 Kunt u een onderbouwing geven van het budget dat wordt uitgegeven via de Brede Doeluitkering (BDU)?
- 71 Kunt u een overzicht geven van de BDU-gelden per provincie en stadsregio, waarin zichtbaar wordt gemaakt welk deel van het budget naar exploitatie gaat en welk deel naar beheer en onderhoud van de OV-infrastructuur?
- 72 Kan een uitgebreidere toelichting worden gegeven op de overschrijdingen in artikel 98, Apparaatsuitgaven Kerndepartement?
- 73 Voldoet de inhuur externen aan de 13%-norm? Zo nee, hoeveel procent bedraagt het normpercentage over 2013?
- 74 Waarom is er nog steeds een overschrijding op inhuur vanwege ICT-projecten, wat ook al het geval was in 2008, 2009 en 2010 en wat voor 2010 verklaard werd met de stelling dat ICT-projecten zoals BAG (Basisregistratie Adressen en Gebouwen) en de WABO (Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht) tijdelijk van aard waren?
- 75 Kunt u aangeven welke ICT-gerelateerde uitgaven – alle ICT-uitgaven, dus de optelsom van personeel, hardware, kennis, inhuur, licenties, etc. – er in totaal zijn gerealiseerd in 2013 en hoe zich dit verhoudt tot de begrote uitgaven?
- 76 Kunt u de overschrijding bij RWS en de onderuitputting bij het KNMI toelichten?

- Nr. Vraag
- 77 Kan worden voorkomen dat bij aanbesteding de regels niet gevolgd worden, zoals in 2013 is gebeurd bij ILT, KNMI en RWS?
- 78 Welke Zelfstandige Bestuursorganen (ZBO's) van IenM hebben de tarieven bovenwaarts bijgesteld en hoeveel?
- 79 Kunt u de relatieve en absolute uitgaven aan ICT-diensten of -producten uitsplitsen naar open-standaard en niet-open standaard?
- 80 Op welke wijze wordt de Kamer geïnformeerd over de 132 miljoen euro aan openstaande voorschotten die door de provincies worden ingevuld? Idem voor bodemsanering aan provincies en gemeenten voor € 90 miljoen?
- 81 Welke concrete projecten zijn uitgevoerd met behulp van het voorschot van circa 5 miljoen euro dat is verstrekt aan de stichting Mainport en Groen?