

Vergaderjaar 2011–2012

**33 000 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2012**

**Nr. 15**

### **AMENDEMENT VAN HET LID SLOB**

Ontvangen 22 november 2011

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 13 Spoorwegen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met € 6 400 (x € 1 000).

II

In **artikel 13 Spoorwegen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met € 6 400 (x € 1 000).

### **Toelichting**

Met dit amendement wordt uit het budget voor kleine stations € 6,4 mln beschikbaar gesteld voor het station Barneveld Noord op de lijn Amersfoort–Apeldoorn. Hiermee wordt een regionale sprinter verbinding Apeldoorn–Amersfoort mogelijk met stops in Barneveld Noord en Hoevelaken en in de toekomst mogelijk ook in Stroe, Apeldoorn-West en Amersfoort-Oost.

Momenteel stopt op Barneveld Noord alleen de Valleilijn. Door ook langs het hoofdspoor perrons te realiseren ontstaat een nieuwe verbinding richting Apeldoorn en wordt de frequentie richting Amersfoort verhoogd. Uit een haalbaarheidsstudie van de provincie Gelderland uit 2009 blijkt dat de benodigde investering voor het station € 7,3 a € 13,3 mln is en dat het station 2365 nieuwe in- en uitstappers zal trekken. Met dit amendement wordt vanuit het Rijk € 6,4 mln bijgedragen, de maximale subsidie die beschikbaar is uit het budget voor kleine stations.

Het is van belang dat het station snel wordt gerealiseerd omdat de komende jaren knooppunt Hoewelaken op de schop gaat en er hierdoor veel overlast zal ontstaan op de A1-corridor. Bij de werkzaamheden op de A2 rond Eindhoven zijn positieve ervaringen opgedaan met de tijdelijke intercity status van station Best. Een dergelijke aanpak is ook op de A1-corridor mogelijk door station Barneveld-Noord tijdelijk de intercity status te geven.

Bij het stations is reeds een transferium aanwezig met 250 parkeerplaatsen dat op korte termijn zal worden uitgebreid tot 500 parkeerplaatsen. Bij voldoende behoefte is verdere uitbreiding naar 800 tot 1 000 plaatsen mogelijk.

Slob