

Beleidskeuzes uitgelegd

Onderbouwing doeltreffendheid, doelmatigheid en evaluatie (CW 3.1)

Doel(en)

Welke doelen worden nagestreefd met het voorstel in termen van beoogde prestaties en effecten?

Vanwege de onzekerheid in de OV sector over de reizigersaantallen in 2023 en de veranderde reizigersvraag, heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) besloten tot een regeling transitievergoeding OV (TVOV) in 2023. De doelstelling van de TVOV is ertoe bij te dragen dat de verantwoordelijke overheden in samenspraak met de vervoerders in 2023 de reiziger een voldoende, veilig en betrouwbaar OV kunnen aanbieden. Door de zekerheid van een vangnet kan OV aanbod op peil worden gehouden voor de reiziger, terwijl de vervoerder zich voorbereid en aanpast aan het 'nieuwe normaal' na corona.

Beleidsinstrument(en)

Welke beleidsinstrumenten worden ingezet om deze doelen te realiseren?

De Specifieke uitkering TVOV is beschikbaar voor al het openbaar vervoer binnen de landsgrenzen onder een concessie in de periode van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023.

De TVOV wordt berekend per concessie op basis van de kosten en opbrengsten uit het referentiejaar (veelal 2019). Bij de toekenning en afrekening van de TVOV worden de gerealiseerde kosten en opbrengsten in 2023 gebruikt. De bijdrage is per concessie aan een maximum gebonden en voorwaarde is dat er bij aanvraag een transitieplan wordt ingediend waarin aannemelijk wordt gemaakt dat de (reguliere) kosten en opbrengsten vanaf 2024 in balans zijn.

Financiële gevolgen voor het Rijk

Welke financiële gevolgen heeft het voorstel voor de Rijksbegroting?

De totale uitgaven voor de TVOV bedragen maximaal € 150 mln. in 2023. Deze worden gedekt vanuit de begroting van IenW.

Financiële gevolgen voor maatschappelijke sectoren

Welke financiële gevolgen heeft het voorstel voor maatschappelijke sectoren (als van toepassing)?

n.v.t.

<p>Nagestreefde doeltreffendheid</p>	<p>Op welke wijze en in welke mate wordt verwacht dat het beleidsinstrumentarium gaat bijdragen aan de beoogde prestaties en effecten? (beknopte beleidstheorie)</p> <p>De TVOV wordt verstrekt in de situatie dat de reguliere inkomsten onvoldoende zijn om de kosten van de uitvoering van de concessie te dragen. De TVOV heeft als doelstelling ertoe bij te dragen dat de verantwoordelijke overheden in samenspraak met de vervoerders, in 2023 de reiziger een voldoende, veilig en betrouwbaar OV kunnen aanbieden en dat de OV-sector de noodzakelijke transitie kan maken naar het nieuwe normaal na corona, uiterlijk vanaf 2024, waarbij geen sprake meer is van een ondersteunende rijksregeling.</p> <p>Een aanvraag voor de TVOV wordt door de vervoerder bij zijn opdrachtgevende overheid ingediend. De decentrale overheid doet de TVOV aanvraag bij IenW nadat op concessieniveau de benodigde afspraken zijn gemaakt en voldaan wordt aan de voorwaarden. Een specifieke uitkeringsregeling legt de verantwoordelijkheden op de juiste plek.</p>
<p>Nagestreefde doelmatigheid</p>	<p>Waarom is het voorgestelde instrumentarium een efficiënte manier om de beoogde prestaties en effecten te bereiken?</p> <p>De TVOV is een vangnet waarmee een bijdrage wordt geleverd aan het in stand houden van een voldoende, veilig en betrouwbaar OV.</p> <p>Het in stand houden van het OV is de verantwoordelijkheid van de concessieverleners in samenspraak met de vervoerders. Bij gebruik van de TVOV moeten de vervoerders zelf een passende bijdrage leveren en kan er geen rendement worden gemaakt. Er worden voorwaarden gesteld ter voorkoming van misbruik en oneigenlijk gebruik. De regeling is er derhalve op gericht om per concessie, gelet op de lokale eisen en wensen een bedrijfseconomisch zo optimaal mogelijke dienstregeling in te richten.</p> <p>De partijen die een beroep doen op de TVOV worden verplicht om volledig mee te werken aan het gevraagde inzicht in de kosten en in de opbrengsten die wel binnenkomen. De verzamelde data worden ook in 2023 geregistreerd in de OV-monitor. De resulterende informatie wordt aangewend bij de toetsing van bevoorschottingen en eindafrekeningen.</p>
<p>Evaluatieparagraaf</p>	<p>Hoe wordt het voorstel gemonitord en geëvalueerd?</p> <p>De evaluatie van de regeling TVOV 2023 wordt meegenomen in de evaluatie van de beschikbaarheidsvergoeding 2020, 2021, 2022. De evaluatie start in 2023.</p>