

**Lijst van vragen – totaal**

1

*Kunt u toelichten wat u bij Artikel 6 lid c van het gewijzigde tarievenbesluit ongeregeld luchtvervoer bedoelt met «het uitgangspunt van wederkerigheid»? Beoogt u hiermee een beleidswijziging of bent u van mening dat deze wederkerigheid met ons omringende landen als Duitsland, Frankrijk en Groot Brittannië reeds bestaat?*

2

*Bent u op de hoogte van het feit dat verordening 2409/92 waarnaar verwezen wordt, inmiddels vervangen is door verordening 1008/2008? Bent u van plan of bereid uw besluit hierop aan te passen?*

3

*Is het waar dat een liberaler tarievenregime waarvan sprake is voor onder andere Suriname inhoudt dat de tarieven voortaan niet meer beoordeeld worden? Waarom wordt hiervoor gekozen terwijl de luchtvaartmarkt nog niet volledig open is en dus ook niet volledig kan werken?*

4

*Kunt u toelichten wat u verstaat onder «volle tevredenheid van belanghebbenden» als u het heeft over het beleidskader ongeregeld luchtvervoer? Klopt het dat in dit beleidskader uit maart 2007 een spoedige nadere invulling was afgesproken? Heeft u er zicht op wanneer deze nadere invulling plaats gaat vinden?*

5

*Kunt u aangeven of de vergunningverlening voor ongeregeld vrachtvervoer door uw inspectie altijd conform de luchtvaartovereenkomsten inzake zevende vrijheden wordt uitgevoerd? Ook in het licht van de voorliggende wijziging van het besluit om beter aan te sluiten bij de praktijk?*