

Rotterdam, 27 oktober 2020

### Additionele informatie aangaande het sjarren op de nieuwe grote (mega-) schepen

Tijdens mijn rondgang bij onze leden in de sjarsector is er nog andere opvallende informatie tot mij gekomen. Dit is overigens ook gecheckt bij ons internationale netwerk van sjorders in andere Europese havens.

#### **Op de nieuwe generatie schepen van HMM en UASC doet zich het volgende voor:**

Op een vol dek worden alleen 40' containers gesjord omdat de sjorstangen te lang zijn voor 20' containers. Er kan geen kruis gezet worden.

Dus bij een vol dek worden alleen de 40' containers gesjord. Wat soms maar 2 of 3 breed bi/bu is. Die ander 15 breed 20' staat dan niet gesjord.

De stuurman tekent gewoon voor akkoord dat de 20' containers niet gesjord staan.

Visueel gezien ziet dat er als volgt uit:



De meeste 40' zijn 9'6 hoog over 4, 5, 6 lagen scheelt dit aanzienlijke met 20' die standaard hoogte hebben. Het aantal in de breedte is soms wel 2 luiken. Voornamelijk op dek 2 dus voorschip staan altijd veel 20's. Planners kunnen hier schijnbaar weinig aan veranderen. Uitleg was gewichtsverdeling over het hele schip. Ik weet niet of er een planner in het netwerk zit maar die zou dat uit kunnen leggen. Waarom verdeel je 20's niet over alle dekken zodat er overal maar 1 laag staat met 40's eroverheen?

Dit is al het verschil tussen 3 lagen containers. 8'6 en 9'6.

Ik verwacht niet dat dit bij jullie bekend is.

Niek Stam  
Bestuurder FNV Havens