

## 2020Z05722

Vragen van het lid **Stoffer** (SGP) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over *het signaal dat de nieuwe Merwedeburgen veel te laag dreigen te worden* (ingezonden 27 maart 2020).

Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van de grote zorgen van het Centraal Overleg Vaarwegen over de voorgenomen hoogte van de nieuwe Merwedeburgen?<sup>1</sup>

Vraag 2

Klopt het dat wordt overwogen om de twee nieuwe burgen lager aan te leggen dan de bestaande Merwedebur? Zo ja, waarom?

Vraag 3

Deelt u de mening dat, gelet op de uitgangspunten in onder meer het Tracébesluit A27 Houten-Hooipolder, op de gewenste modal shift en het faciliteren van goederenvervoer over het water, op het belang van de Rijn-Waal-Merwedecorridor en op de voorschriften van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart, het van belang is dat de doorvaarthoogte van de nieuwe Merwedeburgen toekomstbestendig is en ten minste gelijk blijft aan de huidige doorvaarthoogte? Op welke wijze neemt u dit mee in het vervolgtraject?

Vraag 4

Bent u voornemens in overleg te gaan met de scheepvaartorganisaties over de vormgeving van de nieuwe Merwedeburgen?

Vraag 5

Kunt u aangeven hoe het tijdpad met betrekking tot het ontwerp van, de besluitvorming over en de aanleg van de nieuwe Merwedeburgen er ongeveer uitziet?

<sup>1</sup> AD Rivierenland, 26 maart 2020, «Merwedeburgen dreigen «veel te laag» te worden»