

Vergaderjaar 2016–2017

## 34 550 XII

### Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (XII) voor het jaar 2017

#### Nr. 14

#### AMENDEMENT VAN HET LID VAN VELDHOVEN

Ontvangen 1 november 2016

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De departementale begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 26 Bijdrage Investeringsfondsen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met **€ 5.000** (x € 1.000).

II

In **artikel 16 Openbaar Vervoer en Spoor** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met **€ 5.000** (x € 1.000).

#### Toelichting

De treinreis moet niet alleen betrouwbaar en comfortabel zijn, maar ook veilig. Daarvoor is een intensivering nodig. Met een structurele investering van € 5 miljoen kunnen de extra conducteurs aanblijven en kan dit aantal op termijn uitbreiden, opdat uiteindelijk alle avonddiensten gedraaid worden met twee personen. Uiteindelijk is dat de verantwoordelijkheid van de NS, maar om een overgang te faciliteren, stelt de indiener dit amendement voor. Dit amendement heeft betrekking op 2017, met de opmerking dat hier tevens mee wordt beoogd in 2018 nogmaals € 2,5 miljoen vrij te maken, indien dit door de NS gematcht wordt. Dit wordt voor 2017 en ook voor 2018 gedekt uit de niet-juridisch verplichte ruimte op artikel 12 (hoofdwegen) van het Infrastructuurfonds.

De dekking wordt gevonden in het amendement van het lid Van Veldhoven bij de begroting van het Infrastructuurfonds (Kamerstukken II 2016/17, 34 550 A, nr. 13).

Van Veldhoven