

**Position Paper Transavia Airlines  
Rondetafelgesprek Selectiviteitsbeleid Schiphol  
7 september 2017**



**Het Aldersakkoord:**

In 2008 is het Aldersakkoord gesloten waarin het zogenaamde Selectiviteitsbeleid is opgenomen. Het Selectiviteitsbeleid heeft onder andere als belangrijke uitgangspunten:

1. Focus op mainport gebonden verkeer
2. Vakantievluchten accommoderen op regionale luchthavens
3. Voldoende ruimte creëren op regionale luchthavens ten dienste van de Mainport Schiphol

**Transavia en het Aldersakkoord:**

Transavia heeft als onderdeel van de KLM Groep uitvoering gegeven aan de gemaakte afspraken. Dit heeft zij gedaan door:

1. Nauwelijks te groeien op Schiphol en de groei voornamelijk te alloceren in de regio. Dit blijkt ook duidelijk uit de cijfers per luchthaven (alleen Nederland):

|        | 2008  | aandeel | 2017  | aandeel | delta | in %    |
|--------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|
| RTM    | 7666  | 17.8%   | 9939  | 18.5%   | 2273  | 29.7%   |
| AMS    | 31081 | 72.1%   | 32355 | 60.3%   | 1274  | 4.1%    |
| EIN    | 2494  | 5.8%    | 10760 | 20.1%   | 8266  | 331.4%  |
| GRQ    | 1288  | 3.0%    | 567   | 1.1%    | -721  | -56.0%  |
| MST    | 571   | 1.3%    | 0     | 0.0%    | -571  | -100.0% |
| TOTAAL | 43100 |         | 53621 |         | 10521 | 24.4%   |

2. Het investeren in een groot aantal hinderbeperkende maatregelen. Zo heeft Transavia een zuinigere en stillere vloot (minder emissie & geluid) ten opzichte van 2008 en heeft zij geïnvesteerd in isolatiemaatregelen. Ook heeft zij alle medewerking verleend aan geluidsbeperkende wijzen van aanvliegen en landen ('glijvluchten').
3. De operatie op Schiphol sinds 2008 anders in te richten, waarbij er meer focus is gekomen op het ondersteunen van de hub-functie door code share met KLM en Delta (7% van de totale omzet in 2017 en sterk groeiend). Tevens is de charterproductie gereduceerd van 60-70% in 2008 tot 6% in 2017 en is de productie vervangen door lijndienstvluchten.

**Transavia en Lelystad:**

Transavia heeft al ruim 50 jaar een sterke positie binnen de Nederlandse luchtvaart. Met een nog steeds groeiend netwerk van 130 bestemmingen levert Transavia een belangrijke bijdrage aan de keuzemogelijkheden voor passagiers vertrekkend vanuit Nederland (transfer en Nederlandse ingezetenen) en de bereikbaarheid van Nederland voor buitenlandse passagiers (zakelijk en vakantie). Daarnaast zorgt Transavia zowel op Schiphol als in de regio voor werkgelegenheid. Transavia wil haar verantwoordelijkheid blijven nemen ten behoeve van het selectiviteitsbeleid. Hierbij stelt zij wel de volgende voorwaarden ten aanzien van Lelystad:



- Voordat opening van Lelystad een feit is, is het van cruciaal belang dat er duidelijkheid bestaat over hoe de schaarse milieuruimte optimaal verdeeld wordt.
- Transavia moet zeker weten dat haar operatie op Lelystad zal leiden tot een toename van mainport gebonden verkeer op Schiphol, zoals aangegeven in het Aldersakkoord.
- Een goede bereikbaarheid van de luchthaven.
- De infrastructuur op de luchthaven: Faciliteiten voor luchtvaartmaatschappijen en aantrekkelijk product voor passagiers.
- Kosten: Voldoende laag om de business case positief te krijgen.
- Ruimte voor minimaal drie based aircraft: Minder based aircraft levert een minder product op voor de passagiers, minder productiviteit, minder bestemmingen. Geen based aircraft heeft tot gevolg dat de luchthaven aantrekkelijker wordt voor buitenlandse maatschappijen (geen level playing field!). Ook is het een minimaal vereiste om de benodigde benutting van vliegtuigen te verhogen en daarmee kosten te verlagen.
- Voldoende slots (minimaal 25000 na 5 jaar en uiteindelijk 45000 zoals afgesproken in het Aldersakkoord) en geluidsruimte, inclusief de afgesproken openingstijden (minimaal 6-23, met extensie 23-24), voldoende baanlengte en juiste landingsapparatuur (met name bij slecht weer/zicht).
- Level playing field: Alle maatschappijen dezelfde voorwaarden. Tevens mogen investeringen in Lelystad geen impact hebben op de kosten van andere Nederlandse luchthavens.