



AFSCHEID

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

FNV Spoor

Postbus 9208  
3506 GE UTRECHT

Ministerie van  
**Infrastructuur en Milieu**  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
**Contactpersoon**

Datum **7 2 APR 2012**  
Betreft Functioneren Keyrail i.r.t. concessie Betuweroute

**Ons kenmerk**  
IenM/BSK-2012/39752  
**Uw kenmerk**  
12-0345/jl/ev

Geachte mevrouw L

In uw brief van 7 maart jl. ontraadt u mij om aan Keyrail een concessie te geven voor de Betuweroute en het goederenvervoer in heel Nederland. U baseert uw advies op uw standpunt dat Keyrail geen goede werkgever is, het niet zo nauw neemt met de veiligheid en prestatiecijfers zou manipuleren.

De relatie tussen werkgever en werknemer is in eerste instantie een interne aangelegenheid. Gezien de gesprekken tussen beide beheerders over de aansturing van het postpersoneel en de werkwijze op de post, ben ik hierover wel regelmatig geïnformeerd.

Keyrail en ProRail zijn recent gestart met het implementeren van maatregelen op de post Kijfhoek om blijvende duidelijkheid en stabiliteit voor het personeel te bieden. Mijn ministerie is over deze afspraken geïnformeerd. U bent, naar ik begreep, persoonlijk betrokken geweest bij de totstandkoming van de afspraken en u schrijft in uw brief dat het vertrouwen van het personeel herstellende is. Het lijkt mij verstandig om nu eerst de resultaten van de ingezette veranderingen af te wachten.

Zolang deze kwestie geen gevolgen heeft voor de uitvoering van de zorgplicht, waaronder veiligheid, die ik als concessieverlener opdraag, zie ik geen reden om in te grijpen.

Dat wordt anders als de veiligheid, of andere zaken die onder de zorgplicht van de beheerder vallen, in het geding zijn. De veiligheid op het spoor staat voor mij centraal. Dat heb ik wettelijk geborgd in de Spoorwegwet en via de beheerconcessie aan ProRail waaronder Keyrail werkt. Zowel ProRail als Keyrail rapporteert aan mij elk kwartaal over veiligheid (en milieu). Daarover heeft mijn ministerie als dat nodig is overleg met de infrabeheerders. ProRail biedt als concessiehouder de rapportages formeel aan mijn ministerie aan. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) ziet toe op de naleving van de wet- en regelgeving op het gebied van veiligheid.

Hoewel de ILT aangeeft zich niet in het door u geschetste beeld te herkennen, ga ik, naar aanleiding van uw brief wel een gesprek aan met Keyrail en ProRail. Daarin zullen ook de cijfers voor de punctualiteit onderwerp van gesprek zijn.



Ik heb ten slotte nog geen besluit genomen of Keyrail een eigen concessie krijgt of niet; dat heb ik in mijn brief van 29 juni 2011 aan de Tweede Kamer, waarop u zich baseert, bewust opengelaten.

Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu

De aandeelhouders van Keyrail werken momenteel aan de vormgeving van de opdracht aan Keyrail voor de exploitatie van de Betuweroute en wellicht ook taken en bevoegdheden voor het spoorgoederenvervoer op het gemengde net. Ik geef daarvoor doelen, randvoorwaarden en kaders mee. Dat betekent dat welke opdracht Keyrail ook krijgt, de veiligheid altijd geborgd moet zijn en het post-personeel een stabiele positie en goede werkomgeving moet hebben en precies moet weten wat er van hen wordt verwacht.

Ons kenmerk  
IenM/BSK-2012/39752

De vormgeving van de nieuwe opdracht aan Keyrail is een veelomvattende en complexe taak waarvoor de aandeelhouders de ruimte moeten hebben en waarover ik zorgvuldig wil besluiten. Dat kost tijd.

Mijn medewerkers zullen met u, zoals al eerder overeengekomen, overleggen over de manier waarop FNV Spoor betrokken kan worden bij de totstandkoming van de opdracht aan Keyrail.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

Cc: directie Keyrail  
directie ProRail  
Tweede Kamer