

Werkprogramma uitvoering Aldersadvies Eindhoven

Uitgangspunten

In het Aldersadvies voor de luchthavenontwikkeling van Eindhoven en de bijbehorende intentieovereenkomst zijn de volgende uitgangspunten meegegeven voor de uitvoering en monitoring van het advies:

- Het advies is één en ondeelbaar. De voorgestelde maatregelen zijn met elkaar verbonden. Dat vormt uitgangspunt voor gezamenlijke uitvoering, monitoring en evaluatie;
- Het pakket van samenhangende maatregelen wordt uitgevoerd door zowel regionale als rijkspartijen;
- De evaluatie vindt plaats op basis van het derde gebruiksjaar na inwerkingtreding van het Luchthavenbesluit (maar uiterlijk op basis van 2015): om de tweede tranche in te kunnen vullen moet uit de resultaten blijken dat aan de geformuleerde voorwaarden voor evaluatie is voldaan òf dat met aanvullende maatregelen alsnog kan worden voldaan aan deze geformuleerde voorwaarden. Op dat moment zullen de omliggende gemeenten, die uitgaande van het huidige gebruik van de luchthaven akkoord zijn gegaan met 6 km² geluidsruimte voor civiel gebruik (fase 1 van de business case), een eigenstandige afweging maken over de ontwikkeling na 2015;
- Het Aldersoverleg wordt in de fase van de uitvoering voortgezet, inclusief het gezamenlijk voorbereidend overleg (delegatieoverleg);
- Het Aldersoverleg zal de opgenomen afspraken in het advies monitoren en de afspraken uit het advies nader uitwerken en uitvoeren;
- De frequentie van dit overleg wordt bepaald aan de hand van de uitvoeringsagenda, maar ten minste 1 keer per jaar.

Zoals aangegeven bij de aanbieding van het advies wordt het pakket van samenhangende maatregelen uitgevoerd door zowel regionale als rijkspartijen. Dit vanwege de integrale aard van het advies waarbij zowel de nationale netwerkbelangen van de luchtvaart als de regionaal ruimtelijk-economische belangen zijn gediend.

De wettelijke positie en rol van het Commissie Overleg & Voorlichting Milieuhygiëne (COVM) voor de vliegbasis Eindhoven blijft daarbij intact als adviseur van de Minister van Defensie op het terrein van de milieuaspecten van de luchthaven Eindhoven. De doelstellingen op het terrein van hinderbeperking en leefbaarheid zoals neergelegd in het advies kunnen bij de uitvoering in belangrijke mate ondersteund worden door het COVM. Waar mogelijk wordt bij de maatregelen van hinderbeperking en leefbaarheid gebruik gemaakt van het COVM, waarbij dubbellingen in overlegstructuur zullen worden vermeden.

Ten slotte is nadrukkelijk gekozen voor de opzet van een uitvoeringsorganisatie die eveneens 'lean and mean' van karakter is en daarmee zo min mogelijk bestuurlijke en ambtelijke drukte met zich brengt én die tegelijkertijd effectief is. Daarom wordt zoveel als mogelijk gebruik gemaakt van bestaande organisatiestructuren die zorg dragen voor de uitvoering van de acht onderscheiden werkstromen. Voor elk van deze werkstromen is een portefeuillehouder aangewezen. Deze portefeuillehouder heeft zitting aan de Alderstafel en is daar bestuurlijk aanspreekbaar op (het achterblijven van) de resultaten van de werkstroom. De portefeuillehouder van de onderscheiden werkstroom rapporteert minimaal eens in het kwartaal (schriftelijk) via het delegatieoverleg van de Alderstafel over de voortgang van de werkzaamheden in de betreffende werkstroom.

Opzet werkorganisatie

Voorzitter en procesregie

De Alderstafel staat ook in de uitvoeringsfase onder voorzitterschap van de heer Alders. De procesregie van de Alderstafel ondersteunt de voorzitter van de Alderstafel door de vergaderingen van de Tafel voor te bereiden (via het delegatieoverleg) en de externe communicatie te verzorgen over de resultaten van de Tafel.

Onder directe verantwoordelijkheid van de voorzitter en de procesregie valt het jaarlijks opstellen van een beknopt verslag van de voortgang op de acht hoofdactiviteiten. Nadat het jaarverslag is voorgelegd aan de Alderstafel wordt deze toegezonden aan de opdrachtgevende bewindslieden. Het eerste jaarverslag betreft het jaar 2011 en zal uiterlijk in het eerste kwartaal van 2012 aan de bewindslieden worden toegezonden.

Na afloop van het derde gebruiksjaar na inwerkingtreding van het luchthavenbesluit (uiterlijk 2015) vindt een evaluatie plaats van de uitvoering van de in het advies genoemde afspraken. De evaluatiecriteria zijn in het advies van 22 juni omschreven in paragraaf 5.2. Het (doen) uitvoeren van de evaluatie en de rapportage daarvan valt eveneens onder directe verantwoordelijkheid van de procesregie van de Alderstafel, na overleg over de resultaten en conclusies aan de Alderstafel.

Alderstafel

De samenstelling van de Tafel blijft bij de uitvoering ongewijzigd, met dien verstande dat:

- de besluitvorming over de evaluatie van de overeengekomen maatregelen plaatsvindt door partijen die aan Tafel hun commitment hebben uitgesproken aan de realisatie van de eerste fase;
- in de werkorganisatie én in het zogenoemde 'luchthavenpodium' (zie hieronder) ruimte is voor deelname van belanghebbenden die niet direct aan Tafel zijn vertegenwoordigd.

De Alderstafel draagt de eindverantwoordelijkheid voor de uitvoering van het advies. De Alderstafel komt in de uitvoeringsfase bijeen zoveel als nodig wordt geoordeeld door partijen aan Tafel voor de voortgang van de uitvoering van het advies, met een minimum van eens per jaar.

Een aantal leden van de Alderstafel wordt in dit plan van aanpak aangewezen als portefeuillehouder voor een onderdeel van de uitvoering. De portefeuillehouders zijn door de voorzitter en de procesregie aanspreekbaar op de voortgang van het onderdeel na bespreking van de resultaten in het delegatieoverleg.

Delegatieoverleg

In het delegatieoverleg wordt door de (ambtelijk vertegenwoordigers van de) portefeuillehouders de voortgang van de uitvoering op de diverse onderdelen in samenhang besproken. Het delegatieoverleg staat onder voorzitterschap van de procesregie. De (ambtelijk vertegenwoordigers van de) portefeuillehouders rapporteren minimaal driemaandelijks aan het delegatieoverleg over de voortgang. In het delegatieoverleg zijn alle partijen aan de Alderstafel vertegenwoordigd. Het overleg onder voorzitterschap van de procesregie dient als voorportaal van de Alderstafel:

- het beoordeelt of stukken rijp zijn voor bespreking aan de Alderstafel;
- het beoordeelt of het samenroepen van de Alderstafel aan de orde is.

Werkstromen

Om invulling te geven aan de uitvoering van het advies zijn de verschillende afspraken uit het advies te clusteren tot acht hoofdactiviteiten:

1. Uitvoering business case
2. Uitvoering hinderbeperking en duurzaamheid
3. Uitwerking leefbaarheid
4. Versterking regionaal ruimtelijk-economische structuur
5. Uitwerking innovatie
6. Opstellen van luchthavenbesluit
7. Uitwerking verplaatsing militaire functies
8. Uitwerking verplaatsing zweefvliegen

De monitoring van de voortgang (inclusief Jaarverslag) en de tussentijdse evaluatie vindt plaats onder aansturing van de procesregie van de Alderstafel.

Werkorganisatie

Voor elk van de acht hoofdactiviteiten is een portefeuillehouder aan Tafel aangewezen. De (ambtelijk vertegenwoordiger van de) portefeuillehouder neemt in samenspraak met de andere betrokken partijen de uitvoering van de afspraken ter hand in werkgroep-verband. Een aantal van deze hoofdactiviteiten wordt opgepakt door de staande organisatie. Dit is het geval bij de uitvoering van de business case (door Eindhoven Airport), het nemen van een luchthavenbesluit en de verplaatsing van militaire functie (beide door het ministerie van Defensie). Voor de overige hoofdactiviteiten worden werkgroepen in het leven geroepen onder leiding van de aangewezen portefeuillehouder.

In de werkgroepen kunnen uitdrukkelijk ook partijen zitting hebben die niet direct aan de Alderstafel aanzitten, maar wel belanghebbende zijn bij het specifieke uitvoeringsonderdeel waar de werkgroep zich op richt. Zo kunnen de afzonderlijke omliggende gemeenten die collectief vertegenwoordigd worden aan de Tafel een rol krijgen in de werkgroep hinderbeperking of in de werkgroep regionaal ruimtelijk-economische structuur als belanghebbende partij bij de uitwerking van de maatregelen.

Luchthavenpodium

De voorzitter van de Alderstafel zal twee- of driemaal per jaar aanbieden een toelichting geven over de voortgang van de werkzaamheden in de uitvoeringsfase aan betrokken gemeentebesturen en gemeenteraden. Voor dit zogenoemde 'luchthavenpodium' zullen in ieder geval de omliggende gemeenten van de luchthaven worden uitgenodigd.

Hieronder volgt op hoofdlijnen de uitwerking van de acht werkstromen.

1. Businesscase

Doel

- Een pakket bestemmingen bestaande uit ten minste 75% vliegtuigbewegingen op zakelijke of combi-bestemmingen;
- Een marktaandeel van Eindhoven Airport in de eigen catchment area dat evenredig stijgt met het aantal toegevoegde vliegtuigbewegingen (in de richting van de afgesproken 41% behorend bij de realisatie van de totale business case).

Portefeuillehouder
Eindhoven Airport

Werkorganisatie

Staaende organisatie in onderling overleg met de luchtvaartmaatschappijen.

Belangrijke mijlpalen

- Ontwikkeling van een meetmethode met betrekking tot de zakelijke bestemmingen en het regionale marktaandeel;
- Een (nul)meting op het pakket brainportbestemmingen (in termen van het aandeel vliegtuigbewegingen) binnen een half jaar na besluitvorming over de uitvoering van het Aldersadvies;
- Een meting op het moment van het van kracht worden van het luchthavenbesluit (bij realisatie van 4,1 km² gebruiksruimte);
- Een meting na realisatie van de eerste fase van de afgesproken ontwikkeling aan het einde van het derde gebruiksjaar na inwerkingtreding van het luchthavenbesluit;
- Eindhoven Airport rapporteert per halfjaar aan de Alderstafel de ontwikkeling van de geluidcapaciteit (uitgedrukt in km² 35 Ke zone) in het betreffende jaar.

2. Hinderbeperking en duurzaamheid

Doel

- Het treffen van maatregelen voor de luchtzijdige inpassing van het CDA-landen zodat in ieder geval met ingang van de tweede fase bewoond gebied op grotere afstand van de luchthaven ontlast wordt;
- Het zoveel mogelijk ontzien van woonkernen door het beperken van het versneld wegdraaien van de startroutes. Dit vindt plaats door het civiel vertrekkend IFR straalverkeer zoveel mogelijk de Standard Instrument Departure (SID) tot 6000 ft te laten volgen;
- Optimalisaties van de ligging van vertekroutes;
- Het gebruik van idle reverse thrust bij de landing in plaats van full reverse thrust;
- Het gebruik van reduced flaps tijdens de eindnadering bij de landing in plaats van full flaps, voorzover de vliegveiligheid zich daartegen op geen enkele wijze verzet;
- Het opzetten van een awareness programma waarin vliegers bewust worden gemaakt van de effecten van het gebruik van idle reverse thrust en reduced flaps;
- Een verbod in voor starts en landingen van vliegtuigcategorieën D, E en F uit de ACI Aircraft Noise Rating Index;
- Eindhoven Airport krijgt de hoogst mogelijke accreditatie van ACI Europe op het gebied van CO₂-reductie.

Portefeuillehouder

Eindhoven Airport en Ministerie van Defensie

Werkorganisatie

Voor de realisatie van deze doelstellingen wordt een werkgroep ingesteld. Deze werkgroep bestaat uit Eindhoven Airport (voorzitter), gemeente Eindhoven, omliggende gemeenten, BOW, Ministerie van Defensie. Indien het de efficiency van de organisatie ten goede komt kunnen binnen de werkgroep subwerkgroepen worden samengesteld, zoals voor CDA's, routeoptimalisatie en duurzaamheid.

Belangrijke mijlpalen

Een aantal afspraken die in het advies zijn opgenomen zullen door de partijen versneld worden opgepakt conform de afspraak die regionale partijen hebben gemaakt over de ontwikkeling van de civiele gebruiksruimte tot 4,1 km² in de overgangsfase naar het nieuwe luchthavenbesluit.

De afspraken tot versnelling van de in het advies genoemde maatregelen zijn:

- Het gebruik van 'reduced flaps' wordt per 31 december 2012 in het AIP opgenomen (portefeuillehouder: Eindhoven Airport);
- Per 1 april 2011 is voor de weekenden een verbod ingesteld voor starts en landingen van de commerciële vliegtuigcategorieën D, E en F uit de ACI Aircraft Noise Rating Index (portefeuillehouder: Eindhoven Airport);
- Per direct zal het onderzoek worden gestart naar de mogelijkheden van het adviseren van 'idle reverse thrust' alsmede de overleggen daartoe met de luchtvaartmaatschappijen (portefeuillehouder: Eindhoven Airport);
- Per 31 december 2012 heeft Eindhoven Airport de eerste fase ('level mapping') bereikt uit de ACI accreditatie voor CO₂-reductie op luchthavens (portefeuillehouder: Eindhoven Airport).

De overige mijlpalen zijn:

- In 2015 zijn door de luchthaven en de luchtverkeersleiding noodzakelijke maatregelen getroffen voor de luchtzijdige inpassing van CDA-landingen (portefeuillehouder: Ministerie van Defensie);
- In 2015 volgt minimaal 80% van het civiel vertrekkend IFR straalverkeer de Standard Instrument Departure (SID) tot 6000 ft (portefeuillehouder: Ministerie van Defensie);
- In 2015 liggen er uitgewerkte voorstellen voor optimalisatie van de SID's / vertekroutes voor (portefeuillehouder: Ministerie van Defensie);
- In 2015 is ook voor de weekdays een verbod ingesteld voor starts en landingen van vliegtuigcategorieën D, E en F uit de ACI Aircraft Noise Rating Index. Dit is gedaan door aan de Stichting Airport Coordination Netherlands, de slotcoördinator voor Eindhoven Airport, de capaciteitsdeclaratie voor het eerste jaar van de tweede fase ter beschikking te stellen waarin het nieuwe verbodsartikel is opgenomen (portefeuillehouder: Eindhoven Airport);
- In 2015 heeft Eindhoven Airport de hoogst mogelijke accreditatie van ACI Europe op het gebied van CO₂-reductie (portefeuillehouder: Eindhoven Airport).

3. Leefbaarheid

Doel

- Een voor ieder toegankelijke, onafhankelijke en transparante klachtenbehandeling voor zowel het civiele als het militaire luchtverkeer;
- Monitoring hinderbeleving omwonenden via het vragenlijstonderzoek van de GGD Brabant Zuidoost.

Portefeuillehouder

Gemeente Eindhoven

Werkorganisatie

Voor de realisatie van deze doelstellingen wordt een werkgroep ingesteld die zorg draagt voor de totstandkoming van de afgesproken produkten. Deze werkgroep wordt voorgezeten door de gemeente Eindhoven.

Met de Commissie Overleg & Voorlichting Milieuhygiëne (COVM) zal overleg plaatsvinden of en op welke wijze zij een rol kunnen vervullen bij deze werkstroom. De COVM bestaat uit vertegenwoordigers van gemeenten, belangenorganisaties en omwonenden van de vliegbasis, Eindhoven Airport, de Ministeries van Defensie, Infrastructuur en Milieu, en de provincie Noord-Brabant en heeft als taak te adviseren over maatregelen die de geluidhinder van de vliegbasis kunnen beperken. Tevens geeft de COVM voorlichting over de geluidsaspecten behorende bij het vliegverkeer van de vliegbasis. Gegeven die samenstelling en taakstelling is het COVM een geëigend platform om de doelstellingen op het terrein van leefbaarheid te bespreken.

Belangrijke mijlpalen

- Uiterlijk bij de inwerkingtreding van het luchthavenbesluit is een afweging gemaakt inzake één gezamenlijk loket waarin voor een ieder toegankelijke, onafhankelijke en transparante klachtenbehandeling is geborgd voor zowel het civiele als het militaire luchtverkeer. In dit kader zal ook uitgewerkt worden of en hoe een methode voor geluidmeting kan worden ontwikkeld die eveneens toegankelijk, onafhankelijk en transparant is en daarmee de informatievoorziening versterkt;
- In 2011 zal een monitor worden opgezet om de hinderbeleving van omwonenden met behulp van het vragenlijstonderzoek van de GGD Brabant Zuidoost te onderzoeken. In de tweede helft van 2011 zal er een meting worden verricht welke gerelateerd is aan het bestaande luchtverkeer in 2011. Een herhaalde meting vindt plaats na realisatie van de eerste fase.

4. Regionaal ruimtelijk-economische structuur

Doel

- Een uitwerking van de gesloten intentieovereenkomst tussen rijk en regio in een bestuursovereenkomst tussen SRE, gemeente Eindhoven, provincie Noord-Brabant, het rijk en Eindhoven Airport inzake infrastructuur;
- OV-ontsluiting van Eindhoven Airport via het te realiseren van het HOV-netwerk, een treinstation Eindhoven Airport en een innovatief vervoersconcept tussen dit station en de luchthaven;
- Een tweede aansluiting op de Randweg A2 (Eindhoven Airport-Noord); en de verplaatsing of capaciteitsuitbreiding van de (bestaande) aansluiting Best (A58);
- Een goede ruimtelijke inpassing van de luchthaven door een afstemming van de ontwikkeling van de luchthaven op de ontwikkeling van de woningbouw in de regio.

Portefeuillehouder

Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE)

Werkorganisatie

Voor de realisatie van deze doelstellingen wordt een werkgroep ingesteld. Deze werkgroep bestaat uit SRE (voorzitter), gemeente Eindhoven, provincie Noord-Brabant, het ministerie van IenM en van EL&I, en Eindhoven Airport. Indien het de efficiency van de organisatie ten

goede komt kunnen binnen de werkgroep subwerkgroepen worden samengesteld per deelproject met elk ook een portefeuillehouder;

- HOV-netwerk: gemeente Eindhoven (portefeuillehouder) en SRE en IenM;
- Station Eindhoven Airport (Acht): IenM (portefeuillehouder), NS, Prorail, Eindhoven, Best, SRE, Provincie en Eindhoven Airport;
- Tweede Aansluiting Randweg A2: gemeente Eindhoven (portefeuillehouder), Best, Oirschot, SRE, IenM, Rijkswaterstaat;
- A58/aansluiting Best: IenM (portefeuillehouder, in aansluiting bij bestaande projectorganisatie A58);
- Opstart ontwikkeling innovatief vervoersconcept: Brainport Development (portefeuillehouder), gemeente Eindhoven, SRE, Eindhoven Airport en IenM. Brainport Development brengt aanbieders van technologische oplossingen (markt) en vragende partijen (overheden) bij elkaar en speelt een faciliterende rol gedurende deze eerste fase. In de ontwikkelings- en implementatiefase verschuift het portefeuilleschap naar één van de aan de Alderstafel deelnemende overheden. Welke partij precies valt nog nader te bezien;
- Werkcontour woningbouw: provincie (portefeuillehouder inzake planologische vastlegging), SRE (portefeuillehouder inzake afspraken woningbouwopgave), Eindhoven, Veldhoven, Son en Breugel, Eersel, Best en Sint Oedenrode,.

Belangrijke mijlpalen

- Station Eindhoven Airport (Acht): de eerste stap is het door IenM verlenen van de opdracht aan ProRail voor het starten van een verkenning/onderzoek naar een station. De beslissing over de start van de 2e fase van de verkenning/onderzoek vindt plaats in het BO MIRT. De volgende stap zal de business case over de OV-ontsluiting zijn. De besluitvorming over de realisatie van een station zal uiterlijk begin 2015 plaatsvinden.
- HOV-netwerk: starten planproces per direct; ingebruikname HOV-lijn gelijktijdig aan ingebruikname Station Eindhoven Airport.
- Innovatief vervoerconcept: ingebruikname vervoerconcept gelijktijdig aan ingebruikname Station Eindhoven Airport.
- A2 en A58: De verdere besluitvorming over de A2 en A58 zal plaatsvinden in de reguliere MIRT-overleggen, waarbij bestaande MIRT afspraken als uitgangspunt dienen. Het Bestuurlijk Overleg MIRT is de bestuurlijke tafel waar de afspraken worden gemaakt, aan de Alderstafel kan de voortgang worden besproken.
- Tweede aansluiting Randweg A2 (Eindhoven Airport-Noord): start werkzaamheden uiterlijk in 2014.
- Het opstellen en vastleggen van een 'werkcontour' die de regio ondersteunt in het voeren van een regiefunctie bij de bestuurlijke afweging en afstemming tussen de 'ruimte in de lucht' en de 'ruimte op de grond'.

5. Innovatie

Doel

De economische en innovatieve kracht van het Brabants bedrijfsleven wordt aangewend om de ontwikkeling van Eindhoven Airport op gebied van duurzaamheid inhoud te geven en te versnellen. De economische situatie is daarbij van invloed op de omvang en voortgang van het pakket aan initiatieven. Er worden innovatieclusters opgezet waarmee de innovatiekracht van de kennisindustrie in de regio wordt gemobiliseerd. Concreet kan het gaan om 10 innovatieprojecten die op het terrein van de luchthaven of in de omgeving geïmplementeerd

worden. Deze projecten worden getoetst op hun bijdrage aan duurzaamheidsinnovaties en het economische effect.

Portefeuillehouder

Brainport Development NV

Werkorganisatie

Voor de realisatie van deze doelstellingen wordt een werkgroep ingesteld. Deze werkgroep wordt ondersteund door Brainport Development NV. Hieraan nemen naast de gemeente Eindhoven en Eindhoven Airport vertegenwoordigers deel van het kennisintensieve bedrijfsleven en de kennisinstellingen in Brainportregio Eindhoven. Indien het de efficiency van de organisatie ten goede komt, kunnen binnen de werkgroep subwerkgroepen worden samengesteld per project.

Belangrijke mijlpalen

Plan van aanpak in 2011. Eind 2015 een toets op de bijdrage aan duurzaamheidsinnovaties en economisch effect van gerealiseerde projecten. De innovatieclusters kunnen zich richten op:

Vliegen met alternatieve energiebronnen:

- Aanvoer van (huidige) brandstof voor vliegtuigen via pijpleiding
- Nieuwe brandstoffen voor vliegtuigen
- Levering elektriciteit aan vliegtuigen wanneer op platform (Ground Power Units)

Operaties met alternatieve energiebronnen:

- Platform voertuigen op alternatieve energiebron (luchtdruk of elektriciteit)
- Opwekking van energie als gevolg van beweging van mensen
- Opwekking van elektriciteit uit zonnepanelen

Verbindingen met uitstraling en smart mobility:

- Hightech verbinding tussen luchthaven – Brainport Innovatie Campus- treinstation
- Hightech openbaar vervoer verbinding tussen luchthaven en centrum Eindhoven
- Duurzaam voor- en natransport
- Voorzieningen voor elektrisch rijden

Gebouwen en terreinen:

- Bestaande gebouwen voorzien van LED verlichting
- Nieuwe innovatieve verlichting op terrein
- Beveiliging van terrein en gebouwen
- Sensoring van terrein en gebouwen

6. Luchthavenbesluit Eindhoven

Doel

In het Luchthavenbesluit wordt voor het commerciële civiele luchthavenverkeer een maximale civiele geluidsruimte van 10,8 km² vastgesteld. Een vergunning voor het burgermedegebruik kan worden verleend conform de afspraken zoals in het advies over Eindhoven opgesteld.

Portefeuillehouder

Ministerie van Defensie

Werkorganisatie

Staande organisatie samen met het Ministerie van IenM als mede-bevoegd gezag.

Belangrijke mijlpalen

De doorlooptijd van de procedure voor totstandkoming van het luchthavenbesluit conform de Wet luchtvaart is ruim anderhalf jaar. In 2012 wordt het luchthavenbesluit gepubliceerd.

7. Verplaatsing militaire functies

Doel

Om de business case op Eindhoven Airport mogelijk te maken, is besloten tot verplaatsing van een deel van de militaire reservefunctie van de luchtmachtbasis Eindhoven.

Portefeuillehouder

Ministerie van Defensie

Werkorganisatie

Staande organisatie voor wat betreft locatiekeuze en met het Ministerie van IenM, Provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, SRE en Eindhoven Airport voor wat betreft de financiering van de verplaatsing.

Belangrijke mijlpalen

- De in het Aldersadvies uiterlijk over het jaar 2015 voorziene evaluatie bepaalt of de groei van Eindhoven Airport N.V. zal kunnen worden doorgezet. Indien daartoe wordt besloten, zal ook het amoveren van de militaire functies moeten zijn gerealiseerd.
- De kosten hiervan worden gedekt conform de afspraken die tussen partijen terzake zijn gemaakt en zijn neergelegd in een intentieovereenkomst. De aanvang van de uitvoering van de noodzakelijke voorzieningen valt samen met het moment van de vergoeding aan Defensie door het Ministerie van IenM, de regionale besturen en Eindhoven Airport.

8. Verplaatsing zweefvliegen

Doel

Het vinden van een geschikte locatie voor de Eindhovense zweefvliegclub die momenteel gebruik maakt van de zweefvliegstrip op het militaire luchtvaartterrein. Deze club ondervindt toenemende beperkingen in verband met de vliegveiligheid. Deze beperkingen zullen door een toename van het civiele verkeer naar verwachting toenemen.

Portefeuillehouder

Provincie Noord-Brabant

Werkorganisatie

Staande organisatie in overleg met de Eindhovense zweefvliegclub en de civiele en militaire luchtverkeersleiding.

Belangrijke mijlpalen

Verplaatsing van de Eindhovense zweefvliegclub zo mogelijk met de start van de eerste fase van de ontwikkeling van Eindhoven Airport.

Monitoring en evaluatie

Doel

Een ontwikkeling in twee tranches naar 10,8 km² geluidsruimte in 2020. Voordat tot de tweede tranche wordt overgegaan, zal de evaluatie moeten zijn uitgevoerd en daarin moet zijn vastgesteld dat aan de gestelde condities is voldaan of dat met aanvullende maatregelen alsnog kan worden voldaan. De basis voor de effectmeting is het derde gebruiksjaar na inwerkingtreding van het luchthavenbesluit, uiterlijk 2015. Dan zal worden vastgesteld of wordt voldaan aan de gestelde voorwaarden die zijn uitgewerkt in paragraaf 5.2 van het advies van 22 juni 2010. Periodiek vindt er tussentijds monitoring op deze punten plaats die jaarlijks wordt gerapporteerd door de exploitant aan de Alderstafel.

Portefeuillehouder

Procesregie Alderstafel

Werkorganisatie

Delegatieoverleg Alderstafel

Belangrijke mijlpalen

- Jaarlijks verslag van de voortgang waarin de door de exploitant op te stellen rapportage (met daarin in ieder geval de uitvoering business case zoals genoemd onder werkstroom 1, de feitelijke gebruiksruimte, en de hinderbeperking zoals genoemd onder werkstroom 2) wordt opgenomen.
- Uiterlijk drie jaar na inwerkingtreding van het luchthavenbesluit : toetsing op basis van het in het advies opgenomen toetskader.
- Uiterlijk drie jaar na inwerkingtreding van het luchthavenbesluit : Advisering en besluitvorming over de tweede tranche op basis van de evaluatie eerste tranche.

Tijdsplanning op hoofdlijnen

| | |
|-----------|--|
| 2011-2012 | 0-meting brainportbestemmingen en regionaal marktaandeel |
| 2011-2012 | 0-meting hinder- en gezondheidsbeleving |
| 2011-2012 | Besluitvorming BO MIRT A58 aansluiting Best |
| 2011-2012 | Opstellen luchthavenbesluit |
| 2012-2013 | Verkenning treinstation is gestart; in 2012/13 besluitvorming |
| 2013-2015 | Uitvoering business case op basis van nieuw luchthavenbesluit |
| 2011-2015 | Uitrol van de afgesproken hinderbeperkende maatregelen |
| 2011-2015 | ACI-accreditatie CO ₂ -reductie |
| 2011 | Opstellen werkcontour ruimtelijke ontwikkeling |
| 2012 | Besluitvorming over onafhankelijke klachtenafhandeling |
| 2012-2015 | Uitrol innovatieprojecten |
| 2014 | Start tweede aansluiting randweg A2 |
| 2014 | Herhaalde meting hinder- en gezondheidsbeleving |
| 2015 | Realisatie van reductie militaire functies op Eindhoven ten behoeve van civiele ontwikkeling |
| 2015 | Locatiekeuze zweefvliegen |
| 2015 | Evaluatie eerste fase |

Bijlage – Werkorganisatie Alderstafel Eindhoven (uitvoeringsfase)

Werkorganisatie uitvoering advies Alderstafel Eindhoven

