



Position paper gemeente Aalsmeer t.b.v. het rondetafelgesprek Luchtvaartnota

Metropoolregio Amsterdam en Luchthaven Schiphol versterken elkaar

Aalsmeer, gelegen aan de zuidkant van Amsterdam, herbergt een sterke lokale economie met zo'n 2.500 bedrijven en ruim 30.000 inwoners. Aalsmeer heeft – mede door de aanwezigheid van Flora Holland – als het hart van de Greenport en schakel in de logistieke Westas een bijzondere positie in de Metropoolregio. Evenals de Greenport, de Port of Amsterdam en de dataport ASM IX is de mainport Schiphol voor deze regio een belangrijke economische motor.

De luchthaven levert een onmiskenbare bijdrage aan de werkgelegenheid en het internationale vestigingsklimaat in de regio rond Amsterdam. Het is dan ook van het grootste belang om, in samenhang met regionale economische groei en ontwikkeling, ruimte en mogelijkheden te blijven bieden voor het versterken van deze mainportfunctie en de netwerkkwaliteit van de luchthaven Schiphol.

Tegelijkertijd is het essentieel de milieubelasting die de luchthaven met zich meebrengt voor haar omgeving binnen redelijke en uitlegbare grenzen te houden. De kwaliteit van de woon/leef- en werkomgeving rond Amsterdam vormt een belangrijke factor voor de regionale economische ontwikkeling en dus ook voor verdere ontwikkeling van de luchthaven. Om deze kwaliteit in stand te houden is er in de omgeving van de luchthaven ook behoefte aan ontwikkelingsruimte. Het gaat daarbij vooral om ruimte en mogelijkheden voor herstructurering en transformatie in bestaande stedelijke gebieden. De luchthaven heeft een direct belang bij een goede en aantrekkelijke leefomgeving voor haar werknemers en is ook gebaat bij een sterke regionale economie.

Een sterke, succesvolle regio heeft een sterke luchthaven nodig en omgekeerd. De nabijheid van de luchthaven en de stedelijke omgeving is een kwaliteit waarin wij ons van andere regio's onderscheiden. Wij vinden het daarom van groot belang om samen met Schiphol en de KLM op te trekken om de synergie tussen de omgeving en Schiphol verder te versterken. De uitdaging is hoe we deze complementariteit en synergie maximaal kunnen benutten om een gelijktijdige groei, zowel op de grond als in de lucht, mogelijk te maken.

Sterke luchtvaartontwikkeling én economische ontwikkeling in de regio

Om de luchtvaartontwikkeling én de noodzakelijke ontwikkelingen in de regio toekomstbestendig te maken, pleit de gemeente Aalsmeer voor:

1. Benutten en versterken ruimtelijke-economische en sociale kracht

Het verder benutten en versterken van de ruimtelijke-economische en sociale kracht van de regio rond Amsterdam is voor Aalsmeer een speerpunt. Naast luchtvaart wordt de economie van onze regio gekenmerkt door sectoren als de Greenport (food & flowers), logistiek (vervoer & opslag) en toerisme & recreatie en een uitstekend vestigingsklimaat voor internationale ondernemingen. Het benutten en versterken van deze ruimtelijke-economische en sociale kracht wordt echter steeds moeilijker omdat een groot deel van de Aalsmeer in het beperkingengebied ligt. Aalsmeer begrijpt, vanuit veiligheid en leefbaarheid, de noodzaak van ruimtelijke beperkingen rond de luchthaven. Inmiddels worden deze beperkingen echter zo restrictief en rigide toegepast dat noodzakelijke ontwikkelingen voor de leefbaarheid onmogelijk worden. Dit kan en mag niet de bedoeling zijn. Een sterke en aantrekkelijke woon- en vestigingsomgeving versterkt ook het functioneren van de luchthaven. Ruimte voor regionale economische activiteit en voorzieningen is noodzakelijk. Door bij het (her)inrichten van een gebied vooraf slimme keuzes te maken en rekening te houden met de nabijheid van de luchthaven, is dit naar onze mening goed mogelijk. Op deze manier reduceren we de effecten van vliegtuiggeluid preventief en gaan we beter met het risico op hinder om. Daarnaast willen we verdergaande afspraken maken met bewoners en ondernemers in de regio over de informatievoorziening en communicatie over de risico's van hinder van vliegtuiggeluid, in het bijzonder voor de meer belaste gebieden.

2. Nieuw systeem van rekenmethoden en afspraken

De luchtvaartsector heeft de afgelopen decennia verschillende maatregelen getroffen die de hinder voor de omgeving zoveel mogelijk moeten beperken. Hierin zijn regionaal goede resultaten gehaald. Helaas moet ook geconstateerd worden dat voor enkele gebieden rond de luchthaven, met name de zuidoosthoek waarin Aalsmeer is gelegen, de inzet op hinderbeperking niet het gewenste resultaat heeft opgeleverd. Dit vraagt dus om een andere benadering van de problematiek en andere oplossingsrichtingen.

Door de werking van het huidige systeem, gebaseerd op maximale aantallen (ernstig) gehinderden in de zones rond de luchthaven, wordt de sector afgerekend op het aantal woningen en personen in het geluid belast gebied. Dit is echter een aspect waar de sector geen invloed op heeft. Daarnaast staat het huidige systeem ook op gespannen voet met onze behoefte aan woningbouwontwikkelingen en het beperken van hinder.

Wij pleiten dan ook voor een nieuw systeem van afspraken en rekenmethoden in relatie tot de groei ruimte en hinderbeperking van de luchthaven. Een nieuw rekensysteem moet bestaan uit objectieve, transparante en meetbare criteria én een gelijkwaardige bescherming op basis van de gemaakte afspraken over geluidbelasting. Het nieuwe systeem moet ruimte bieden om de inspanningen van partijen om te komen tot hinderbeperking te belonen met groei en ontwikkelingsmogelijkheden in plaats van hen af te rekenen op voor hen niet beïnvloedbare factoren. Graag gaan wij met de betrokken partijen in gesprek om te onderzoeken of bijvoorbeeld een vergelijkbaar systeem met een maximale hoeveelheid geluidoppervlakte, zoals op Eindhoven Airport, ook rond Schiphol mogelijk is.

Daarnaast gaan wij graag in gesprek over mogelijkheden voor compensatie voor die gebieden waar - ondanks de hinderbeperkende maatregelen - geen mogelijkheden voor transformatie kunnen worden geboden. Wij zijn van mening dat deze gebieden niet aan hun lot mogen worden overgelaten; dit leidt tot ongewenste en onnodige verpaupering.

3. Regionale afwegingsbevoegdheid en verantwoordelijkheid

Tot slot is het van groot belang dat de woningbouw en economische ontwikkeling op regionaal niveau in relatie tot de luchthaven besproken wordt. De bestuurlijke verhoudingen tussen het rijk en de regio veranderen en dit leidt tot verschuiving van de verantwoordelijkheden. Wij vinden het daarom logisch (en noodzakelijk) om de uiteindelijke afweging en daarmee ook de verantwoordingsplicht zoveel als mogelijk bij de lokale overheden te leggen en niet bij het rijk, zoals nu het geval is. Veel kleinschalige projecten die essentieel zijn voor de leefbaarheid in de regio komen door de restrictieve toepassing van de huidige regelgeving namelijk niet van de grond. Dit moet en kan anders. In de regio bevindt zich immers de expertise en kennis waarmee op het geschikte schaalniveau een heldere ruimtelijk-economische afweging gemaakt kan worden. Voor de luchtvaartsector is flexibiliteit en garantie van de operatie van belang. Deze mag en hoeft wat ons betreft niet te worden beperkt door noodzakelijke en passende ontwikkelingen op de grond. Ook zien wij goede mogelijkheden, om met heldere afspraken en wederzijds vertrouwen, ruimtelijke ontwikkelingen op de grond (zoals bijvoorbeeld wonen) zo te faciliteren dat dit niet zal leiden tot financiële claims of beperkingen in de toekomst voor de luchtvaartsector.

Vertrouwen

Aalsmeer gaat graag, samen met haar buurgemeenten, het regionale bedrijfsleven, Schiphol en bedrijven in de luchtvaartsector op zoek naar een nieuw evenwicht:

- Een balans die recht doet aan het gezamenlijke belang van het versterken van de kracht en kwaliteiten van de regio rond Amsterdam en de luchthaven Schiphol.
- Een balans die de luchthaven en de luchtvaartsector in Nederland verder versterkt en mogelijkheden biedt voor het behoud en het versterken van de leefbaarheid in de omgeving van Schiphol.
- Een balans die het economisch klimaat van de regio rond Amsterdam en dus Nederland versterkt.

Wij vragen aan de Rijksoverheid om de genoemde partijen het vertrouwen te geven en hen samen te laten zoeken naar dat nieuwe evenwicht. Wij zijn ervan overtuigd dat wij samen kunnen komen met passende voorstellen en oplossingen die bijdragen aan een sterke en toekomstbestendige Metropoolregio, luchthaven en luchtvaartsector.