

Vergaderjaar 2013–2014

29 398

Maatregelen verkeersveiligheid

Nr. 391

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 17 december 2013

Ik heb toegezegd uw Kamer te informeren over toelating van diefstalbestendige en kunststof kentekenplaten op de Nederlandse markt. Een diefstalbestendige kentekenplaat is een kentekenplaat die verbrijzelt als wordt geprobeerd deze van de auto te stelen. Er is een kunststof en een aluminium breekplaat variant beschikbaar. Op dit moment zijn de diefstalbestendige platen niet toegestaan, omdat ze niet voldoen aan de eisen van stevigheid en buigzaamheid. Ze kunnen ook verbrijzelen bij lichte kop-staart aanrijdingen of een botsing met een paaltje. Ook staat Nederland geen kunststof kentekenplaten toe; kentekenplaten moeten van aluminium zijn gemaakt.

Op advies van diverse belanghebbende organisaties zoals RAI, ANWB, Bovag, RDW en de Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit heb ik besloten zowel de kunststof als diefstalbestendige (breekbare) kentekenplaten niet toe te laten op de Nederlandse markt. Kunststof kentekenplaten voldoen niet aan de essentiële gebruikseisen van kentekenplaten. Ze zijn eenvoudig na te maken, omdat de tekens niet in reliëf worden geperst in de plaat, maar erop worden geprint. Toelaten van dergelijke kentekenplaten zou zeer waarschijnlijk inhouden dat het aantal vervalste kentekenplaten toeneemt in Nederland. Ook kan de folie op termijn loslaten met gevolg dat de plaat niet meer detecteerbaar is voor ANPR-camera's. Dat is vanzelfsprekend zeer ongewenst.

De diefstalbestendige kentekenplaten hebben geringe toegevoegde waarde ten opzichte van de reguliere kentekenplaten. Voorkomen van verlies en diefstal van kentekenplaten kan het beste worden opgelost door te zorgen voor een deugdelijke bevestiging van de platen op het voertuig. De branche heeft hiervoor een plan ontwikkeld en in werking gezet. Zo zal RAI bij importeurs het gebruik van goede houders bevorderen, de Bovag adviseert zijn leden dit onderdeel te maken van het afleverpakket en de ANWB gaat zijn leden hierover voorlichten.

Besluitvorming over deze kentekenplaten heeft langer geduurd dan ik had gehoopt. Een producent van kunststof diefstalbestendige kentekenplaten had een klacht bij de Europese Commissie ingediend over Nederland, omdat zij van mening is dat Nederland onterecht aluminium platen voorschrijft en daarmee in strijd met het Vrij Verkeer van Goederen handelt. De Commissie heeft de klacht ongegrond verklaard. Nederland mag zelf bepalen welke materialen ze voorschrijft voor kentekenplaten.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus