

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
T.a.v. mevrouw Drs V.L.W.A. Heijnen  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum	Bijlage(n)
	2022/01	10 juni 2022	

Contactpersoon	Doorkiesnummer	E-mail
<small>Bevat persoonsgegevens</small>		<small>Bevat persoonsgegevens</small>

Onderwerp  
Verzoek uitstel invoering deeltjestest dieselloertuigen in de APK

Geachte mevrouw Heijnen,

Namens de leden van de stichting overlegorgaan APK (SO-APK)<sup>1</sup> wend ik me tot u met het volgende. Tijdens onze vergadering van vrijdag 10 juni 2022 is duidelijk geworden dat een groot deel van de fabrikanten/leveranciers van deeltjestellers kampen met leveringsproblemen. De vertraging in de productie is een gevolg van gebrek aan componenten die onder andere vanuit China afkomstig zijn.

Als gevolg hiervan zijn er naar verwachting op 1 juli nog maar een deel van deze nieuwe meetmiddelen uitgeleverd aan APK-bedrijven en vervolgens aangemeld bij de RDW in het meetmiddelenregister. Op basis van een enquête uitgevoerd door de Rai vereniging sectie garage-equipment onder de fabrikanten en leveranciers van meetmiddelen, zijn er ca 7318 bestellingen geplaatst en wordt verwacht hiervan dat op 1 juli 2022 ca 4292 zijn uitgeleverd. De verwachting is dat het nog ca 6 maanden zal duren voordat het merendeel van de door APK-bedrijven bestelde deeltjestellers zijn uitgeleverd.

APK-bedrijven hebben de vrije keuze om een deeltjesteller aan te schaffen. Alleen bedrijven die over een deeltjesteller beschikken kunnen na invoering van de nieuwe test dieselloertuigen met roetfilter blijven keuren. In totaal zijn er circa 10.000 APK-keuringsstations en 9769 hiervan hebben een erkenning op dieselloertuigen te keuren. Uit de uitgevoerde enquête blijkt nu dus dat 7318 bedrijven een deeltjesteller hebben besteld en dat naar verwachting 4292 deeltjestellers op tijd zijn uitgeleverd.

Volgens de huidige inzichten is de verwachting dat op 1 juli 2022 dus slechts ongeveer 58% van de APK-bedrijven die een deeltjesteller hebben besteld, daadwerkelijk over de nieuwe deeltjesteller beschikken. Naar onze mening is dit een te beperkt aandeel. Om grote verstoringen bij de APK-keuringsbedrijven en zeker ook bij de voertuigeigenaren te vermijden pleiten we voor uitstel van de invoering van de deeltjestest met 6 maanden zodat deze op 1 januari 2023 in werking zal treden.

<sup>1</sup> Het SO-APK wordt gevormd door alle belanghebbende organisaties die in Nederland betrokken zijn bij de uitvoering van de APK.

Het is kort dag. Om de communicatie naar alle belanghebbenden nog voor 1 juli 2022 te kunnen verzorgen vernemen graag op korte termijn of u bereid bent uw medewerking te verlenen aan dit breed gedragen verzoek.

Met vriendelijke groeten,

Namens het SO-APK,

Bevat persoonsgegevens

Bevat persoonsgegevens

