

Vergaderjaar 2019–2020

**35 426**

## **Regels inzake instelling van een Mobiliteitsfonds (Wet Mobiliteitsfonds)**

**Nr. 8**

### **AMENDEMENT VAN HET LID SCHONIS**

Ontvangen 7 september 2020

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

Artikel 2, tweede lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In de aanhef wordt «mobiliteit van personen en goederen» vervangen door «een veilig, robuust, innovatief en klimaatadaptief mobiliteitssysteem voor personen en goederen met respect voor de leefomgevingseffecten».
2. In onderdeel c wordt «; en» vervangen door «;».
3. Na onderdeel c wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:  
ca. maatregelen en voorzieningen waarmee wordt beoogd de duurzaamheid van het mobiliteitssysteem te bevorderen en waarbij de kwaliteit van de leefomgeving in acht wordt genomen; en.
4. In onderdeel d wordt «a, b en c» telkens vervangen door «a tot en met ca».

### **Toelichting**

In het regeerakkoord is afgesproken dat er een wet mobiliteitsfonds wordt ingesteld deze kabinetsperiode, waarbij we in Nederland vanaf 2030 een nieuwe indeling gebruiken die aansluit op de agenda voor slimme en duurzame mobiliteit. Met dit amendement wil de D66-fractie de afspraak tot een betere aansluiting op slimme en duurzame mobiliteit verankeren, door onder andere te expliciteren dat innovatief en een klimaatadaptatief mobiliteitssysteem het doel van het fonds dient te zijn. Waarbij ook maatregelen en voorzieningen worden genomen waarmee de kwaliteit van de leefomgeving wordt beschermd.

Schonis