

1

*Is het waar dat de recente stijgingen in de kosten van het F-35 project met name te maken hebben met het almaar uitbreiden van het aantal onderdelen in de rekenmethode van het Pentagon en dat 70–80% van de kostenstijging te verklaren is door de wijze waarop het Pentagon het programma monitort?*

2

*Is het waar dat de stijging in de sustainment costs van de F-35 grotendeels te verklaren zijn doordat de levensduur door het Pentagon verhoogd is van 30 naar 50 jaar en dat hierbij ook de inflatie doorgerekend wordt? Is het waar dat volgens deze rekenmethode de sustainment costs van legacy-toestellen eveneens veel hoger zouden uitvallen?*

3

*Wanneer de Kamer geïnformeerd gaat worden na voltooiing van de planning van de nieuwe SDD-fase, kunt u dan ook ingaan op alle technische problemen die zich recent hebben voorgedaan («Stand Away From The JSF, Please» Aviation Week, 4 augustus 2011 en «F-35 fighter strikes another major problem», The Daily Telegraph, 12 augustus 2011) en de invloed daarvan op de planning en ontwikkeling van de JSF? Zijn deze technische problemen binnen het JSF Program Office (JPO) besproken?*

4

*Hoeveel toestellen zouden er op basis van de huidige informatie kunnen worden aangeschaft met het gereserveerde bedrag van 4,5 miljard euro?*

5

*Is het waar dat de Amerikaanse Senaat aanstuurt op contracten met een vaste prijs met betrekking tot de afname van de F-35 waarbij kostenoverschrijdingen geheel voor rekening van de fabrikant zouden komen?*

6

*Is het waar dat de Amerikaanse Senaat aanstuurt op een \$695 miljoen reductie in het JSF budget? Zo ja, wat zijn daarvan de gevolgen voor Nederlandse bestellingen, zowel qua mogelijke extra kosten als het tijdstip van oplevering?*

7

*Kunt u uiteenzetten hoeveel extra kosten Defensie moet maken voor het langer doorvliegen met de F-16 per jaar dat de productie en daarmee de oplevering van de F-35 wordt vertraagd?*

8

*Wanneer bent u van plan de plandollarkoers aan te passen aangezien deze al sinds 2003 niet meer boven de € 0,85 is geweest?*

9

*In de brief van 1 juli 2011 (26488, nr. 275) deelt u mede: «Een nieuw SAR rapport is daarom voorlopig niet aan de orde». Betekent dit dat er ook geen update komt van het bestaande SAR rapport 2010? Wanneer verwacht u meer informatie over het SAR-rapport te ontvangen?*

10

*Bij brief van 12 mei 2011 (kamerstuknummer 26 488, nr. 269) heeft u laten weten voorlopige kosteninformatie te hebben ontvangen in het kader van*

*het SAR 2010. Vormt deze voorlopige kosteninformatie de basis voor de prijsberekening van de geactualiseerde gemiddelde kale stuksprijs van de F-35?*

11

*Uw brief van 1 juni 2011 (26488, nr. 272) bevestigt wat in de brief van 12 mei 2011(26488, nr. 269) staat, namelijk dat het Pentagon de komende maanden besluiten zal nemen over de SDD-fase en vervolgens naar verwachting deze zomer met een actualisering van de SAR 2010-informatie zal komen en het Amerikaanse Congres zal aanbieden. De huidige verwachting is dat het Pentagon pas in de herfst van dit jaar de nieuwe planning van de SDD-fase zal behandelen. Hoe verhoudt dit zich met de wettelijke verplichting van het Pentagon de SAR naar het Congres te zenden?*

12

*Hoe verloopt de besluitvorming over de nieuwe planning van de SDD-fase? In welke fase van de besluitvorming van de nieuwe planning van de SDD-fase bevindt men zich inmiddels? Op welke termijn zal de nieuwe planning van de SDD-fase afgerond kunnen zijn?*

13

*Is de in uw brief d.d. 1 juli 2011 geactualiseerde kale stuksprijs nog altijd van toepassing? Wat is de kale stuksprijs inclusief BTW?*

14

*Is de geactualiseerde kostprijs gebaseerd op het aantal te produceren toestellen? Is het aantal bestelde toestellen van invloed op de geactualiseerde kale stuksprijs?*

15

*De aan uw brief d.d. 1 juli 2011 voorafgaande correspondentie maakt melding van het gebruik van voorlopige informatie gebaseerd op het door het JPO als niet-representatief beschouwde SAR 2010-rapport. Nieuwe informatie zou deze zomer beschikbaar komen met inbegrip van de raming van de D-CAPE. Is deze informatie inmiddels beschikbaar?*

16

*Wat wordt hier bedoeld met validatie van de kosteninformatie? Op welke wijze heeft validatie van de voorlopige informatie over de investeringskosten van de CTOL-versie van de F-35 plaatsgevonden? Op welke wijze is de kosteninformatie verwerkt?*

17

*Op welke wijze heeft Defensie de beschikking gekregen over de voorlopige informatie over de investeringskosten van de CTOL-versie van de F-35? Is deze afkomstig uit het door het JPO inhoudelijk als niet-representatief beschouwde SAR 2010 rapport?*

18

*In uw brief d.d. 1 juli 2011 is sprake van informatie die Defensie heeft ontvangen uit het door het JPO inhoudelijk niet representatieve SAR 2010-rapport over de investeringskosten van de CTOL-versie van de F-35. In de voorgaande correspondentie was er nog sprake van voorlopige informatie over de investeringskosten van de CTOL-versie van de F-35. Is de eerdere voorlopige informatie uit het SAR 2010-rapport definitief geworden? Is er in deze definitieve informatie nog iets gewijzigd ten opzichte van de eerder voorlopige informatie?*

19

*De instroom van productietoestellen is opgeschoven naar 2019. In het Memorandum of Understanding (MoU) is opgenomen dat de bestelling van Nederland negen toestellen in 2014 en tien in 2015 is. Kloppen deze getallen uit het MoU? Is er een update van het MoU geweest met andere cijfers?*

20

*Wat zijn de mogelijke gevolgen van het niet aanpassen van het MoU en het verschuiven van de instroom van productietoestellen naar 2019? Hoeveel productietoestellen kunnen met het huidige budget en de geactualiseerde kale stuksprijs tot 2027 instromen?*

21

*Het kabinet neemt geen besluiten over de aanschaf van de JSF, het aantal aan te schaffen toestellen en het daarvoor benodigde budget. Op basis van het MoU zou er in 2014 getekend gaan worden voor negen toestellen en bij het opstellen van de planmatige instroomreeks van productietoestellen is wel uitgegaan van het bereiken van het planningsaantal van 85 in 2027. Gelden deze cijfers, jaartallen en aantallen nog altijd?*

22

*De kostenoverschrijdingen bij de ontwikkeling en productie door Lockheed Martin komen voor een groot deel voor rekening van de overheid, ook met de nieuwe contractvorm («Lockheed Pratt to pay 283m in F-35 overruns» Bloomberg.com, 19 juli 2011). Worden er met Lockheed Martin afspraken gemaakt over het beteugelen van het doorberekenen van de stijgende kosten?*

23

*Staat er inmiddels tegenover Lockheed Martin inmiddels een consumentenmacht van andere landen die afspraken over de beteugeling van die doorberekening kunnen maken? Welke landen zijn eventueel betrokken bij deze consumentenmacht?*

24

*Welke (mogelijke) gevolgen hebben de wijzigingen in de wereldwijd aan te schaffen toestellen (onder meer Turkey cites budget concerns in scaling back F-35 order from 120 to 6», Worldtribune.com, 5 augustus 2011, «The last manned fighter», The Economist, 14 juli 2011) voor de prijsberekening van de productietoestellen en de afdracht aan de Nederlandse industrie per toestel? Kan dit in tabelvorm aangegeven worden?*

25

*In hoeverre wijken deze aantallen af van de aantallen waarmee gerekend is voor het sluitend maken van de Nederlandse business case?*

26

*Fokker ziet af van het bouwen van een nieuwe JSF fabriek in Papendrecht («Geen nieuwe JSF-fabriek», Algemeen Dagblad – Drechtsteden, 3 augustus 2011). In Australië heeft de vertraging van de ontwikkeling en productie van de JSF al geleid tot een faillissement («JSF delays ground Aust parts maker, Canberra Times, 22 september 2011). In Engeland gaan 3 000 banen verloren als gevolg van de vertraging van de productie van de JSF («BAE Systems plans to cut 3,000 more jobs as defence budgets are squeezed» www.guardian.co.uk, 25 September 2011). Zijn er meer Nederlandse bedrijven die (financiële) tegenslag ondervinden als gevolg van de vertragingen in de ontwikkeling en bouw van de JSF?*

27

*Bij Lockheed Martin moeten 1 500 arbeidsplaatsen verbonden aan de JSF verdwijnen («Lockheed Offers Voluntary Separation to 6,500 U.S. Staff», Bloomberg.com, 20 juli 2011). Heeft u laten berekenen hoeveel arbeidsplaatsen als gevolg van de huidige ontwikkelingen bij de ontwikkeling en productie van de JSF niet gerealiseerd zijn of worden? Komt er een aangepast overzicht of rapport van de te verwachten werkgelegenheid naar de Kamer?*