

Making the railway system  
work better for society.

## **Tweede Kamer der Staten-Generaal Commissie Infrastructuur en Milieu**

**Mr. Josef Doppelbauer**

**Executive Director European Union Agency for Railways**

**Den Haag, 28 september 2016**

## 1. ERTMS – een solid en transparant bestuur

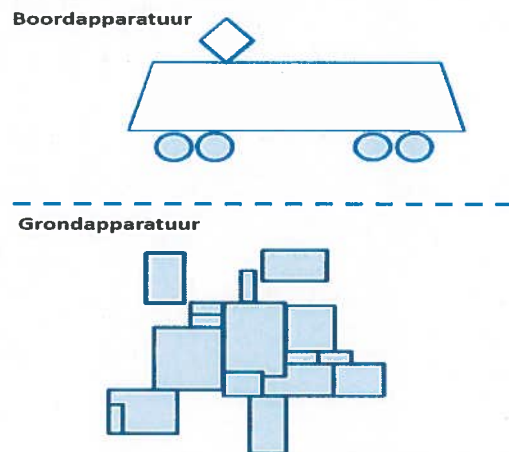
Het Spoorweg Agentschap van de Europese Unie is de systeemautoriteit voor ERTMS, met toekenning van nieuwe bevoegdheden onder het 4de Spoorwegpakket. Deze bevoegdheden voor het Agentschap hebben als doel een gedisciplineerde, compatibele uitrol van ERTMS te garanderen op basis van een lange termijn planning.

De revisie van de Technische Specificaties voor het beheer van de treinbeveiliging en treinsturing (TSI CCS) en ETCS Baseline 3 Release 2 zijn wettelijk van kracht sedert 5 Juli 2016. Deze revisie van specificaties heeft als doel een stabiele set van specificaties te garanderen gedurende een lange periode. Deze specificaties worden beheerd door het Agentschap met bijdrage van de Spoorwegsector op basis van een transparant 'Change Control Management' (CCM) proces.

Het nieuwe ERTMS Memorandum is getekend op 20 September 2016. Dit Memorandum heeft als doel een expliciete toezegging van de belanghebbenden in de Spoorwegsector te bewerkstelligen met specifieke objectieven en op basis van een transparant proces.

## 2. De rol van het Agentschap voor ERTMS onder het 4de Spoorwegpakket

Voor de boordapparatuur zal de autorisatie van een voertuig inclusief de ERTMS boordapparatuur toegekend worden door het Agentschap indien het voertuig in meer dan één lidstaat zal rijden.



Om een autorisatie van de ERTMS grondapparatuur te bekomen zal een positieve goedkeuring van het Agentschap vereist zijn.

## 3. TSI CCS en ERTMS

De ERTMS specificaties zijn stabiel en goed beheerd.

De revisie van de TSI CCS is unaniem gestemd door de lidstaten van de Europese Unie in het Spoorweg Interoperabiliteits- en Veiligheidscomité (RISC) op 10 Februari 2016.

Deze revisie is inclusief ETCS Baseline 3 Release 2 die een functioneel complete set van specificaties betreft, die gedurende een lange periode stabiliteit en compatibiliteit zal garanderen.

De lange termijn evolutie van ERTMS werd eveneens gepresenteerd in RISC in Februari. Hierbij wordt aangegeven de focus te leggen op een aantal innovaties die significant kunnen bijdragen tot de competitiviteit van de spoorwegsector zoals Automatic Train Operation (ATO) functies, ETCS Level 3, een opvolger voor de GSM-R communicatie technologie en satelliet navigatiefuncties en deze progressief en op compatibele wijze te integreren.

## 4. Nieuw ERTMS Memorandum getekend op 20 September 2016

Een nieuw 'Memorandum of Understanding (MoU)' werd gehandtekend in Berlijn door Mevr. Bulc, het Agentschap en de sector organisaties.

Dit nieuwe MoU bewerkstelligt een kader waarin wettelijke en technische zekerheid geboden wordt dat een trein uitgerust met de huidige ERTMS specificaties op elke compatibele uitgeruste lijn zal kunnen rijden met een acceptabele graad van performantie.

Dit vereist eveneens een matuur beheer van dit software systeem, waarbij zowel klanten en leveranciers de geschikte clausules opnemen in hun contracten voor het onderhoud van de software.

Infrastructuurbeheerders engageren zich ertoe om te voldoen aan de eisen van het Agentschap voor de goedkeuring van ERTMS grond apparatuur projecten en dit op vrijwillige basis en voor de wettelijke verplichte datum van 2019 van kracht is.

Uittreksel MoU – artikel 3: ... *this MoU has the following specific objectives:*

- (a) *Achieve and maintain compatibility. Compatibility means legal and technical certainty that a compliant Baseline 3 ERTMS On-board Unit can safely run on any compliant ERTMS line with an acceptable level of performance. Maintaining compatibility entails that the game changers will not create technical barriers to accessing infrastructure.*
- (b) *Reach the best economic and environmental performance by deploying ERTMS under the optimal revenue, cost and financing conditions, and speed up the ERTMS deployment in the EU. To achieve this, a coherent and stable policy of specifications, as the critical factor for the economic viability of the EDP, shall be maintained.*
- (c) *Protect investments made in CCS TSI compliant systems and products.*

## 5. Het Agentschap ondersteunt het Nederlandse ERTMS Programma

Het Agentschap ondersteunt het Nederlandse programma.

- In het kader van het 4de Spoorwegpakket: opportuniteit voor wederzijdse samenwerking op basis van 'learning cases'.
- In het kader van het beheer van specificaties: ondersteuning voor compatibele specificaties in geval van innovaties geïdentificeerd in de ERTMS lange termijn planning zoals ATO, ETCS L3.

