



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

[Redacted]

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Afd. Verkeersveiligheid
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

[Redacted]
Beleidsmedewerker

[Redacted]

Datum 17 november 2014
Betreft Uw aanvraag voor bijzondere bromfiets

Ons kenmerk
IENM/ BSK-2014/ 254852

Bijlage(n)

1

Geachte [Redacted]

Naar aanleiding van uw aanvraag om de Ninebot Type E aan te merken als bijzondere bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 kan ik u als volgt informeren.

Een bromfiets met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 25 km/h, uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van niet meer dan 50 cm³ of een elektromotor met een nominaal continu maximumvermogen van niet meer dan 4 kW, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig, kan per type of individueel voertuig worden aangewezen, mits:

1. hij voldoet aan een aantal technische eisen;
2. de toelating van deze bromfiets tot het verkeer overeenstemt met de in artikel 2, eerste lid, onderdelen a en b, tweede lid en derde lid, onderdeel a, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde doeleinden; en
3. er voor de toelating niet een goedkeuring overeenkomstig in het kader van de Europese Unie tot stand gekomen voorschriften vereist is.

Het bovenstaande volgt uit artikel 20b, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Zoals u weet, heb ik de RDW de opdracht gegeven om te onderzoeken of de Ninebot Type E voldoet aan de door mij opgestelde technische eisen met betrekking tot onder meer de veiligheid van de constructie en bepaalde verplichte veiligheidsvoorzieningen. De RDW heeft, na een aanvankelijke afkeuring, op 6 november 2014 dit onderzoek afgerond en de resultaten opgenomen in een testrapport. Dit testrapport, RDW-0023, zend ik u hierbij als bijlage toe. Uit het onderzoek van de RDW is gebleken dat uw voertuig voldoet aan de eisen uit de Regeling Voertuigen, Hoofdstuk 5, Afdeling 6, Paragraaf 13.

Omdat het voertuig aan de technische eisen voldoet, ben ik van oordeel dat met de Ninebot Type E voldoende veilig aan het verkeer kan worden deelgenomen en dat aan de tweede van bovenstaande voorwaarden wordt voldaan.



Uw aanvraag tot aanwijzing van de Ninebot Type E had betrekking op een type/serie. Dat houdt in dat de aanwijzing geldt voor alle voertuigen die exact overeen komen met het voertuig dat door u ter keuring bij de RDW is aangeboden. Het is uw verantwoordelijkheid hier op toe te zien.

Uw aanvraag tot aanwijzing van de Ninebot Type E wijs ik, met bovengenoemde kanttekening, daarom toe.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
Namens deze,

[Redacted signature]

Bestuurskern
Oir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Afd. Verkeersveiligheid

Datum
17 november 2014

Ons kenmerk
IENM/ BSK- 2014/ 254852

Mededeling

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij de hierboven genoemde contactpersoon. Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20906, 2500 EX Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.