

- | Nr | Vraag |
|----|--|
| 1 | Kunt u een eerste reactie geven op de bevindingen van het parlementaire onderzoek «ICT-projecten bij de overheid», dat op 15 oktober 2014 gepresenteerd wordt, in het licht van ERTMS (European Rail Traffic Management System)? |
| 2 | Wat zijn de juridische risico's van het niet in rechte afdwingbaar zijn van het samenwerkingsconvenant? |
| 3 | Hoe zit de risicoanalyse in elkaar op basis waarvan bepaald wordt welke bedreigingen er zijn voor de uitrol van ERTMS? |
| 4 | Hoe wordt de rangschikking van deze risico's bepaald? |
| 5 | Wanneer wordt duidelijk of de financiering van de ombouw van de treinen als staatssteun wordt aangemerkt? Hoe is en wordt hier in andere landen mee omgegaan? |
| 6 | Wat is de oorzaak van de vertraging bij de pilot ERTMS? |
| 7 | Zijn er bijkomende kosten door de vertraging met de pilot? Zo ja, wie gaat deze dragen? |