



> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden  
t.a.v. de heer P.J.M. Poelmann  
Postbus 550  
3990 GJ HOUTEN

**Directoraat-Generaal  
Ruimte en Water**  
Algemeen Waterbeleid en  
Veiligheid  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20904  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

Datum **03 JUNI 2014**  
Betreft Ruimtelijke ontwikkelingen Hollandse IJssel

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2014/97619

Geachte heer Poelmann,

De heer Verhoeve, burgemeester van de gemeente Oudewater heeft zijn zorgen over de mogelijkheden voor de ruimtelijke ontwikkelingen langs de gekanaliseerde Hollandse IJssel onder mijn aandacht gebracht.

Over deze ontwikkelingen heeft er in februari 2014 een verhelderend gesprek plaatsgevonden met u, de wethouders van Montfoort en Oudewater, de gedeputeerde van de provincie Utrecht en de DG Ruimte en Water. U heeft toen aangegeven dat het Hoogheemraadschap voor een goede afweging inzicht wil hebben in de doorwerking van het voorstel voor het Deltaprogramma in het nationale beleid en in wet- en regelgeving.

Naar aanleiding van het gesprek heeft de gedeputeerde mij geïnformeerd over de uitkomsten van het regioproces Neder Rijn Lek van het Deltaprogramma. Op grond hiervan wil ik u graag informeren over de ontwikkelingen in het Deltaprogramma en mijn intenties voor de doorvertaling in het nationale beleid.

#### *Ontwikkelingen in het Deltaprogramma*

In de derde toetsing is gebleken dat de zogenaamde categorie c-keringen langs de gekanaliseerde Hollandse IJssel onvoldoende sterk en hoog zijn om water te keren dat bij een onverhoopte dijkdoorbraak tussen Amerongen en Schoonhoven het gebied in stroomt. Naar aanleiding hiervan hebben regionale partijen uitgewerkt hoe dit probleem in 'Centraal Holland' opgelost kan worden.

In het Deltaprogramma is, mede op basis van de gebiedspilot Centraal Holland, uitgewerkt dat het verbeteren van delen van de Neder Rijn- en Lekdijk van Amerongen tot Schoonhoven een goed alternatief is voor het versterken van de c-keringen. Dit is ook opgenomen in het Deltaprogramma 2014.

Gedeputeerde de Vries, trekker van het regioproces in het Deltaprogramma, heeft mij eind maart 2014 per brief geïnformeerd over de resultaten van de regionale consultatie in het Deltaprogramma, waar u ook intensief bij betrokken bent. Het advies van de betrokken regionale partijen is om af te zien van grootschalige verbeteringen van de categorie c-keringen. In plaats daarvan gaat de voorkeur uit naar verbetering van de 'voordeur', de Neder Rijn- en Lekdijken tussen



Amerongen en Schoonhoven. Dit reduceert de risico's in een groter gebied, heeft minder ruimtelijke impact en is kosteneffectiever dan het aanleggen en versterken van keringen langs de gekanaliseerde Hollandse IJssel.

**Directoraat-Generaal  
Ruimte en Water**  
Algemeen Waterbeleid en  
Veiligheid

In het advies voor de Neder Rijn Lek van het Deltaprogramma is aangegeven dat de functie en status van de c-kering van de gekanaliseerde Hollandse IJssel kan worden herzien. Bij de overgang naar een hoger veiligheidsniveau voor de 'voordeuren' hoeft de c-kering geen deel meer uit te maken van het primaire stelsel. Wel zal deze kering deels nog een regionale functie vervullen. Dit zal bij de gekanaliseerde Hollandse IJssel tot een minder stringente zonering rond de waterkering leiden. De heer de Vries concludeert dat er een solide basis is gelegd om over te gaan tot aanpassingen van het stelsel van primaire waterkeringen voor het gebied van Centraal Holland.

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2014/97619

In het Hoogwaterbeschermingsprogramma is onder uw regie de project overstijgende verkenning Centraal Holland gestart. Binnen die verkenning wordt de oplossing voor Centraal Holland verder uitgewerkt tot concrete maatregelen aan de dijken langs Neder Rijn en Lek. Onderdeel van de verkenning is ook om de status en normering van de huidige categorie c keringen als regionale waterkering uit te werken.

#### *Doorvertaling in het nationale beleid*

Het regionale proces is afgerond met een heldere conclusie. De Deltacommissaris zal dit meenemen in zijn voorstel voor het Deltaprogramma. Ik ben voornemens om een voorstel van de Deltacommissaris over het aanpassen van de status van de primaire kering langs de gekanaliseerde Hollandse IJssel te verwerken in de partiële herziening van het Nationaal Waterplan (NWP). Een ontwerp van de herziening van het NWP wil ik dit najaar uitbrengen en na de Inspraakperiode eind dit jaar vaststellen. Op basis daarvan kan de statuswijziging van de primaire keringen langs de gekanaliseerde Hollandse IJssel worden verankerd in de wetwijziging die voor nieuwe normen wordt voorzien. Deze wetwijziging treedt naar verwachting in 2017 in werking.

#### *Beoordeling van ruimtelijke ontwikkelingen*

Uw waterschap beheert het grootse deel van de primaire en regionale keringen langs de gekanaliseerde Hollandse IJssel. In de Waterwet is opgenomen dat de beheerder de ligging van de waterkeringen en daaraan grenzende beschermingszone vastlegt in de Legger. In de Keur kunt u gebods- en verbodsbepalingen opnemen die u nodig oordeelt voor het beheer en de bescherming van de kering. Op grond van de keur en de legger kunt u bepalen welke beperkingen en voorschriften gelden voor de beschermingszone. In het Besluit Algemene Regels Ruimtelijke Ordening is opgenomen dat de ligging van de beschermingszone moet worden opgenomen in het bestemmingsplan.

Het oordeel over beperkingen en voorschriften die op grond van keur en legger voor de beschermingszone en de waterkering dienen te gelden, worden door uw waterschap bepaald. Evenals de omvang van de beschermingszone. De status van de kering en de norm voor de kering zullen daarbij overwegingen zijn. Voor primaire keringen is dit vastgelegd in de Waterwet. Daarnaast kunt u ontwikkelingen in beleid en regelgeving op regionaal of nationaal niveau, zoals het Deltaprogramma bij de afweging betrekken.

Ik vertrouw erop dat het Deltaprogramma 2014, de uitkomst van het regioproces in het Deltaprogramma en de ambitie die ik in deze brief heb verwoord bijdraagt aan de verbinding van ruimtelijke ontwikkelingen en waterveiligheid langs de gekanaliseerde Hollandse IJssel.

**Directoraat-Generaal  
Ruimte en Water**  
Algemeen Waterbeleid en  
Veiligheid

Hoogachtend,

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2014/97619

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

