

Vergaderjaar 2008–2009

29 984

Spoor: vervoer- en beheerplan

Nr. 174

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 14 april 2009

Conform uw verzoek van 19 maart 2009 (2009Z05064/2009D1339) ontvangt u hier bijgevoegd in bijlage het rapport «Marktobservatie Rail 2008» (3 maart 2009), dat in opdracht van de Inspectie Verkeer en Waterstaat is opgesteld door het bureau TNS Consult.¹

Het rapport is geschreven in opdracht van de Inspectie Verkeer en Waterstaat. De Inspectie bevindt zich in een proces van een nieuwe oriëntering op de inrichting van haar toezichttaken, aan de hand van een 'veranderagenda'. Deze heroriëntatie vindt plaats in nauw contact met de sector waar de ontwikkelingen in de spoorwegmarkt een belangrijk gegeven zijn. De Inspectie heeft de behoefte zich een beeld te kunnen vormen over de wijze waarop de voor de veiligheid relevante ontwikkelingen in de spoorwegmarkt worden beleefd door actoren, vooral ook op het niveau van de uitvoering. De signalen in het rapport zijn gebaseerd op 24 interviews en representeren dan ook niet de geautoriseerde en geobjectiverde weergave van standpunten van de partijen die in het spoor verantwoordelijkheid dragen. De rapporteurs zijn op zoek gegaan naar mogelijke knelpunten. Uitdrukkelijk is door hen gesteld dat het rapport niet moet worden gelezen als een risicoanalyse. Het rapport bevat dan ook geen hoofdstuk met conclusies en aanbevelingen. Gegeven de achtergrond en de functie van het rapport geef ik niet op alle signalen afzonderlijk een inhoudelijke reactie.

Ik herken me niet in het beeld dat in het rapport over de veiligheid op het spoor wordt geschetst, maar sluit me aan bij de constatering van de Inspecteur Generaal Verkeer en Waterstaat over de feitelijke veiligheidsituatie op het spoor. In haar aanbiedingsbrief stelt zij:

«De inhoud van deze kwalitatieve rapportage doet niets af van de resultaten weergegeven in de (periodieke) rapportages met een kwantitatieve en geobjectiverde inslag: de jaarlijks uitgebrachte Trendanalyse Rail en de Veiligheidsbalans..... In de Veiligheidsbalans staat beschreven dat uit een Europese vergelijking opgemaakt door Eurostat voor het jaar 2006

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

blijkt, dat Nederland tot de veiligste landen van Europa behoort, gemeten naar het aantal doden, exclusief suicide, per miljard reizigerskilometers. Verder meldt de Veiligheidsbalans dat over het algemeen de veiligheid van reizigers zich positief ontwikkelt en de veiligheid van het goederenvervoer geen aanleiding geeft tot zorg.»

Ook verwijs ik graag naar mijn brief aan uw Kamer van 10 december 2008 (Tweede Kamer 2008–2009, 29 984, nr. 163), waarin ik ben ingegaan op de veiligheid en kwaliteit van het spoor, in reactie op het onderzoek van FNV Bondgenoten over het spooronderhoud. De Inspectie Verkeer en Waterstaat en ProRail herkennen geen van beide dat de veilige berijdbaarheid en de kwaliteit van het spoor in het geding zouden zijn en dat beperkingen aan het treinverkeer opgelegd zouden moeten worden. Zo is bijvoorbeeld de kwaliteit van de wissels de laatste tijd juist sterk verbeterd door een intensief onderhoudsprogramma. Deze conclusie is in lijn met die van McKinsey over de beschikbaarheid van het spoor.

Een aantal van de weergegeven signalen zijn eerder onderkend op basis van de feitelijk waargenomen situatie, en daarop heeft de Inspectie haar toezichtsactiviteiten al gericht. De observaties in het rapport zullen feitelijk getoetst worden en, waar nodig, verder betrokken worden bij de totstandkoming van een nieuw toezichtarrangement als resultaat van de genoemde veranderagenda. Al met al is mijn standpunt dat de gepleegde inventarisatie een aantal nuttige observaties bevat, die, zoals gezegd, de Inspectie Verkeer en Waterstaat bij haar veranderopgave zal betrekken.

Ook vindt u hierbij de beantwoording van vragen van het lid Cramer (ChristenUnie)¹.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.