

Bijlage 2 – Overzicht best practices van de samenwerking tussen de politie en boa's (n.a.v. motie van de leden Michon-Derkzen)

<p>Samenwerking in Amsterdam</p>	<p>In Amsterdam is voor het verbeteren van de samenwerking een samenwerkingsprogramma gestart bestaande uit 3 pijlers: versterken van de feitelijke samenwerking, wegnemen van operationele knelpunten en gezamenlijke organisatieontwikkeling.</p> <p>In de driehoek van Amsterdam zijn doelstellingen gesteld om de samenwerking gebiedsgebonden vorm te geven. Daarnaast is ingezet op structurele afspraken over de actiepunten uit de uitvoeringsagenda van de politie. Er zijn duidelijke afspraken, verwachtingen zijn helder en er is een wezenlijke verbetering in de samenwerking met vorig jaar. In 2022 wordt gewerkt aan een veiligheidsarrangement die gebaseerd is op dit voorwerk, waardoor het niet alleen formele, maar ook gedragen afspraken zijn.</p>
<p>Actie jeugdoverlast City Plaza Wijdmeren</p>	<p>Politie en werkstudenten, Q-buzz, Stadtoezicht, HTV stagiaires, Movactor en beveiliging City Plaza hebben een actie in burger gevoerd om de overlastgevende jeugd uit de anonimiteit te halen en te observeren. Het betreft hier een integrale aanpak door Recreatie Midden-Nederland, gemeente Wijdmeren, politie, Brandweer, Jeugd-Punt, Waternet en Natuurmonumenten op de wateren in Wijdmeren van de drie gestelde prioriteiten: signaaltoezicht, jeugdoverlast en overlast veroorzaakt door de recreatieve vaart in het algemeen en excessen in het bijzonder. Door de huidige coronacrisis is daar een extra aandachtspunt bij gekomen: toezicht en handhaving op de Tijdelijke wet maatregelen covid-19 tot het moment dat de werkingsduur eindigt.</p>
<p>Samenwerking in Den Haag</p>	<p>In Den Haag bestaat al geruime tijd (sinds 2011) een samenwerkingsverband tussen de politie en de gemeente Den Haag in het kader van Handhaven op Haagse Hoogten. Wat als een "pilot" begon, is uitgegroeid tot een samenwerking waarbij politie en handhavingsorganisatie op vele vlakken samenwerken.</p> <ul style="list-style-type: none"> • De dagelijkse aansturing van de handhavers vindt plaats door een politieambtenaar (OE); • De handhavers worden gehuisvest en werken in hoofdzaak vanuit een politiestation, waarbij de wijk / gebied leidend is voor het werkaanbod; • Het werkaanbod wordt in hoofdzaak bepaald door de gemeente, waarbij de OE in samenspraak met de gemeente actuele aanpassingen kan verrichten; • De handhavers van de organisatie hebben direct toegang tot de politiestation; • De handhavers treden zelfstandig op en daar waar nodig ondersteund door de politie van het BT; • De handhavers wonen de briefing (gedeeltelijk) bij; • Handhavers uit domein II hebben eveneens vrije toegang tot de politiestations, maar de dagelijkse aansturing wordt door de gemeente uitgevoerd; <p>De gemeente Den Haag en de politie werken tevens samen bij de bestrijding van overlast in Scheveningen, binnen de eigen bevoegdheden. Omliggende gemeenten zoeken – naar voorbeeld van Den Haag – toenadering tot de lokale basisteams (of andersom). Dit betreft de gemeenten Leiden, HLT (Hillegom, Lisse en Teylingen), Gouda, Zoetermeer, Delft, Leidschendam-Voorburg, Rijswijk en Westland en Krimpenerwaard. De gemeenten Voorschoten, Wassenaar, Noordwijk en Katwijk zijn in ontwikkeling.</p> <p>Een bijzondere eend in de bijt is de Haagse Tramwegmaatschappij (HTM NV) die middels een samenwerkingsovereenkomst bijzondere ondersteuning en toegang tot de politiestations heeft. De</p>

	<p>handhavers van de HTM, domein IV, hebben zeer regelmatig te maken met aanhoudingen en verregaande agressie. Zij werken met regelmaat samen met een basisteam voor de zogenaamde integrale controles. Deze zijn wijk en locatie afhankelijk.</p>
Landelijke Eenheid Politie	<p>In de geografische afdelingen van de Landelijke Eenheid vinden regelmatig acties plaats waarbij samenwerking bestaat met boa's. De acties hebben tot doel de sociale veiligheid in de treinen en op de stations (het stationsgebied) te verbeteren.</p> <p>Enkele voorbeelden hiervan zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • In de afdeling Noordwest vinden de "Stop en Go" acties plaats. Hier wordt een controle in de trein en het stationsgebied uitgevoerd en wordt door de gebiedsagenten van de politie samengewerkt met boa's. • Ook in Zuidoost en in Zuidwest zijn regelmatig acties in het kader van het verbeteren van de sociale veiligheid. Tijdens deze acties is politiepersoneel beschikbaar ter ondersteuning van boa's. Deze acties leveren ook een bijdrage aan het VPT beleid (veilige publieke taak). • Een ander voorbeeld is de internationale samenwerking met Railpol. Twee keer per jaar worden in alle Europese landen die zijn aangesloten bij Railpol gelijktijdig de "24Blue" acties gehouden. Uitgangspunt hierbij is ook de sociale veiligheid in samenwerking met boa's van vervoerders.
Provincie Limburg	<p>In het buitengebied van de provincie Limburg worden regelmatig gezamenlijke handhavingsacties tussen politie en boa's van gemeenten en TBO's (terreinbeheerorganisaties) uitgevoerd. Door politie en boa's van Natuurmonumenten worden regelmatig gezamenlijke handhavingsacties gepland a.d.h.v. problematiek binnen de terreinen in beheer bij de stichting Natuurmonumenten. Daarbij worden ook regelmatig medewerking verleend door een aantal combinaties van de Dienst Levende Have uit Boxtel.</p> <p>De provincie Limburg gaat militairen van de 13^e Lichte Brigade in Oirschot inzetten als boa. Het gaat om een proefproject waarbij tien medewerkers van de brigade een verkorte opleiding tot boa gaan volgen en buiten diensttijd en in boa/uniform toezicht gaan houden in het buitengebied van Limburg. Ze zullen een flexibele schijf rond de 'Groene brigade' van de Provincie Limburg. De militairen worden in hun vrije tijd opgeleid en vervolgens flexibel ingezet. Dit project is gericht op militairen met een aflopend contract bij Defensie. De Provincie krijgt zo de beschikking over extra opsporingsambtenaren, die bovendien hun ervaring en inzichten meenemen vanuit Defensie.</p> <p>Door 31 gemeenten en meerdere TBO's is een Provinciale Bevoegdhedenconvenant afgesloten. Op basis van dit convenant wordt samengewerkt en kan 'burenhulp' verleend worden. Verder zijn specifieke convenanten tussen gemeenten.</p>
Samenwerking in Midden Nederland	<p>In Almere en Veenendaal is de binding tussen politie en boa's op succesvolle wijze versterkt door bij Stadstoezicht detachingsplekken open te stellen voor politieagenten uit de basisteams. Zij zijn zeer enthousiast over de wijze waarop zij invulling geven aan de samenwerking. Deze pilot is ook in Veenendaal gestart waarbij een politieagent uit het basisteam voor een periode van een aantal maanden werd gedetacheerd bij Stadstoezicht. Regelmatige vervanging van de politieliaison zorgt voor een telkens nieuwe kijk op de onderlinge communicatie en afstemming, wat leidt tot nieuwe impulsen. Naast de verbeterde samenwerking heeft de detachering ook de onderlinge verhoudingen versterkt.</p> <p>Samenwerkingsproject Utrechts Landschap, Gemeente Rhenen, politie</p>

	<p><u>Heuvelrug Oost, Regionale Uitvoeringsdienst en Rijkswaterstaat</u> Door de samenwerking aan te gaan via het project komen er meer mogelijkheden voor het toezicht om structureel in de genoemde gebieden te handhaven en de aanpak van overlast in samenwerking met genoemde partijen te intensiveren. Om nog wat meer armslag te krijgen is ook de Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) bij het project betrokken. De RUD werkt met regelmaat samen met de gemeente Rhenen en het Utrechts Landschap.</p>
Samenwerking in Noord Nederland	<p>Samenwerking o.b.v. Toezichtmodel in de steden: Leeuwarden, Assen, Sneek.</p> <p>Stad Groningen BT Noord: samenwerking op het gebied van jeugd. Het BT heeft jeugdtaakaccenthouders, deze hebben korte lijntjes met de jeugdboa's van de gemeente.</p> <p>In Provincie Friesland samenwerking o.b.v. Convenant Toezichtkring Natuurhandhaving: samenwerking tussen de overheidspartners de Politie, de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Provincie en de terrein beherende organisaties Staatsbosbeheer, It Fryske Gea, Natuurmonumenten en Sportvisserij Fryslân. De samenwerking is gericht op het versterken van het toezicht in het buitengebied en het gebruik van elkaars expertises.</p>
Samenwerking in Oost-Brabant / Zeeland West Brabant	<p>Samen sterk in Brabant (buitengebied): een convenant tussen organisaties die samenwerken op elkaars grondgebied inzake groene wetgeving / handhaving. Deelnemers aan het convenant en acties zijn een groot aantal gemeenten, Waterschappen, Provincie Noord Brabant, Omgevingsdiensten, Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer, stichting het Brabants landschap en politie. Meerdere gezamenlijke handhavingsacties hebben tot goede resultaten geleid. Voornamelijk gericht op wildcrossen, afvaldumping en stroperij.</p>
Samenwerking in de regio Rotterdam	<p>In Rotterdam werken handhavers en politie samen in het programma 'Versterking Samenwerking' op de thema's vergroten wederzijdse bekendheid, gezamenlijk optreden, informatiedeling en onderlinge communicatie.</p> <p><u>Project toezichtmodel samenwerking binnenstad Rotterdam Centrum.</u> In Rotterdam-Zuid heeft een Operationeel Expert op eigen initiatief een samenwerking met boa's opgezet binnen het Basisteam.</p> <p><u>Project overbrengen arrestanten.</u> Project ID bevraging en projectplan overbrengen arrestanten. Project bevraging ID via RTIC (met ingang van 6 juni 2021). RET heeft een app waar de foto voor de herkenning in komt en na 10 minuten verdwijnt. Dit gaat minder assistentie verzoeken opleveren.</p> <p>Inmiddels wordt de BP van de RET gebruikt om deze toe te passen bij de andere boa-organisaties, zoals het werkplan arrestanten vervoer wordt gedeeld met Dordrecht Schiedam. Ook het RTIC verhaal is hierin een voorbeeld. Een project Redline m.b.t. informatiedeling tussen boa's en politie volgt op korte termijn. In dit project wordt gestreefd naar ontsluiting van relevante gegevens naar de bevoegde partijen vanuit een gezamenlijke gegevensopslag.</p> <p>In (de eenheid) Rotterdam zijn diverse convenanten Intergemeentelijke samenwerking. Bijvoorbeeld het "Samenwerkingsverband toezichtmodel Rotterdam Centrum".</p> <p><u>Toezicht model Centraal Station</u> Vanuit het Riec is een ondermijningsteam (boa's van diverse werkgevers) ondergebracht in een regio breed team dat alle gemeenten binnen de politie-eenheid ondersteunt. Dit team ondersteunt ook de kleinere gemeenten met kennis en kunde. Door meerdere gemeenten is 'het vrachtauto project' opgepakt. Dit</p>

	<p>behelst het controleren van rustplaatsen, waar veel overlast was van vrachtwagenchauffeurs, met een gezamenlijk Boa team.</p>
<p>Samenwerking in de provincie en stad Utrecht</p>	<p>In de stad Utrecht wordt gewerkt langs de lijn van gezamenlijke regiegroepen en wijkgerichte veiligheidsoverleggen met de afdeling Openbare Orde en Veiligheid en werken boa's en politie in de praktijk intensief samen, enkele voorbeelden: de Verkeerspilot voor uitbreiding bevoegdheden, evenementen (zoals grote evenementen en Koningsdag), ondersteuning bij demonstraties, preventieve toezichtteams (flexteams ter preventies van onder andere auto- en woninginbraak) en tenslotte de gebiedsgerichte samenwerking tussen de wijkboa en de wijkagent (samen de straat op en informatie uitwisselen).</p> <p><u>Handhaving estafette Provincie Utrecht</u> Gezamenlijke controles gehouden in de natuurterreinen van de provincie Utrecht. Door de diverse instanties samen te laten werken ontstaat een breder en uitgebreider kennisnetwerk wat ten goede komt aan het totale toezicht in de provincie Utrecht. Betrokken partijen: het Utrechts Landschap, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, gemeente Rhenen, Soest en Baarn, particuliere grondbezitters, het Hoogheemraadschap Stichtse Rijnlanden, Sportvisserij Midwest, Hengelsportfederatie midden Nederland, Recreatie midden Nederland, Regionale uitvoeringsdienst Utrecht en de politie controles</p>
<p>Zeeland-West Brabant</p>	<p>Boa's van gemeenten en politieagenten gaan in Zeeland samen op pad. Dat gebeurde al tijdens de jaarwisselingen. Door de coronacrisis is die samenwerking versneld weer opgepakt en dat bevalt beide partijen goed.</p> <p><u>Project Surveillance Veerse Meer:</u> Gedurende zomerperiode gezamenlijke surveillance. Overlast vanwege recreatiedruk, diefstallen etc.</p> <p><u>Coördinatie waterschap Scheldestromen:</u> Initiatief waarbij gebruik gemaakt wordt van ieders eigen taak en vakkennis binnen 13 verschillende organisaties. De politie zit meestal niet op het water maar kan assisteren als wat op het water zit aan land komt (basisteam). Dat is juist de kracht. Boten kunnen op het land niet verder en politie kan met auto water niet op.</p> <p>In Tilburg hebben basisteam Groene Beemden en basisteam Leydal zeer intensieve dagelijkse samenwerking en gezamenlijke surveillance met boa's domein II in buiten / natuur gebied aan de grens met België.</p>
<p>Voorbeelden van goede samenwerking tijdens jaarwisseling in de G4 gemeenten</p>	<p>In alle G4 gemeenten wordt op verschillende manieren aandacht geschonken aan de jaarwisseling en vuurwerk:</p> <ul style="list-style-type: none"> • In Amsterdam worden afspraken gemaakt tussen de handhaving en politie over de inzet, bevoegdheden, delen informatie en opleggen/aanbieden van de Halt-straf. • In Den Haag voeren de boa's vooral het signaaltoezicht uit, waarna de handhaving over wordt gelaten aan de politie. • Rotterdam heeft in de periode voorafgaand aan de afgelopen jaarwisseling twee vuurwerkteams ingericht die intensief hebben samengewerkt met de 3 vuurwerkteams van de politie. • In Utrecht is in aanloop naar de jaarwisseling nauw contact met de politie over de voorbereidingen rond de jaarwisseling. De inzet wordt met elkaar afgestemd en er worden werkafspraken op operationeel niveau gemaakt. • Ieder jaar is in Utrecht ook een vuurwerkteam actief, die zichtbaar surveilleert in de wijken waaruit de meeste overlastmeldingen

	komen. Ook worden jaarlijks gezamenlijke vuurwerkacties met de politie georganiseerd. Tijdens de jaarwisseling wordt de situatie in de stad gezamenlijk gemonitord en wordt informatie uitgewisseld.
--	--