

2020Z05922

Vragen van de leden **Azarkan** en **Öztürk** (beiden DENK) aan de Minister van Economische Zaken en Klimaat over *steunmaatregelen voor taxichauffeurs en marktkooplieden tijdens de coronacrisis* (ingezonden 1 april 2020).

Vraag 1

Bent u bekend met de berichten «Verkeerde code of net tussen wal en schip: noodloket dicht voor deze ondernemers»¹ en «Nog veel onvrede onder kooplieden: «We staan niet op de markt, maar moeten wel marktgeld betalen»?²

Vraag 2

Deelt u de constatering dat de taxibranche als gevolg van de coronacrisis hard is getroffen, met een flink omzetverlies voor taxichauffeurs als gevolg? Zo nee, waarom niet?

Vraag 3

Bent u bekend met de zorgen en verontwaardiging onder taxichauffeurs, die toen ze hun zogeheten SBI-code invoerden, erachter kwamen dat ze geen gebruik kunnen maken van de Noodloket-regeling?³

Vraag 4

Deelt u de mening dat taxichauffeurs vanwege het feit dat de Coronacrisis de taxibranche hard raakt, aanspraak zouden moeten kunnen maken op de Coronasteunmaatregelen? Zo nee, waarom niet?

¹ Rtlz.nl, 28 maart 2020, «Verkeerde code of net tussen wal en schip: noodloket dicht voor deze ondernemers» (<https://www.rtlz.nl/business/ondernemen/artikel/5073231/ondernemers-noodloket-regeling-4000-euro-coronavirus-covid19>)

² Ad.nl, 27 maart 2020, «Nog veel onvrede onder kooplieden: «We staan niet op de markt, maar moeten wel marktgeld betalen»» (https://www.ad.nl/rotterdam/nog-veel-onvrede-onder-kooplieden-we-staan-niet-op-de-markt-maar-moeten-wel-marktgeld-betalen~acedfe23/?referrer=https://www.google.nl/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=2&ved=2ahUKEwjDpoiXwr_oAhXH16QKHbTFC8UQFjABegQIARAB&url=https%3A%2F%2Fwww.ad.nl%2Frotterdam%2Fnog-veel-onvrede-onder-kooplieden-we-staan-niet-op-de-markt-maar-moeten-wel-marktgeld-betalen~acedfe23%2F&usg=AOvVaw38TKF8QpNnTX-FP27IfNg)

³ At5.nl, 28 maart 2020, «Taxichauffeurs willen ook corona-compensatie, mogelijk demonstratie op Malieveld» (<https://www.at5.nl/artikelen/200985/taxichauffeurs-willen-ook-corona-compensatie-mogelijk-demonstratie-op-malieveld>)

Vraag 5

Bent u bereid om de Noodloket-regeling open te stellen voor taxichauffeurs?
Zo nee, waarom niet?

Vraag 6

Deelt u de constatering dat marktkoopliden als gevolg van de coronacrisis hard zijn getroffen, met een flink omzetverlies voor marktkoopliden als gevolg? Zo nee, waarom niet?

Vraag 7

Bent u bekend met de zorgen en verontwaardiging onder marktkoopliden, die toen ze hun zogeheten SBI-code invoerden, erachter kwamen dat ze geen gebruik kunnen maken van de Noodloket-regeling?

Vraag 8

Deelt u de mening dat marktkoopliden vanwege het feit dat de Coronacrisis marktkoopliden hard raakt, aanspraak zouden moeten kunnen maken op de Coronasteunmaatregelen? Zo nee, waarom niet?

Vraag 9

Bent u bereid om de Noodloket-regeling open te stellen voor marktkoopliden? Zo nee, waarom niet?

Vraag 10

Zijn de technische problemen voor het digitaal aanvragen van de Noodloket-regeling inmiddels opgelost?

Vraag 11

Bent u bereid om deze vragen zo spoedig mogelijk te beantwoorden?