

Vergaderjaar 2019–2020

35 304

Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Wet fiscale maatregelen Klimaatakkoord)

Nr. 8

AMENDEMENT VAN DE LEDEN LEIJTEN EN LAÇIN

Ontvangen 4 november 2019

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

I

Artikel I komt te luiden:

ARTIKEL I

De Wet inkomstenbelasting 2001 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 3.20 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onder vernummering van het derde tot en met het twaalfde lid tot tweede tot en met elfde lid vervalt het tweede lid.

2. Het tiende lid (nieuw) vervalt, onder vernummering van het elfde lid (nieuw) tot tiende lid.

B

Artikel 10a.4 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onder vernummering van het eerste tot en met vijfde lid tot tweede tot en met zesde lid wordt een lid ingevoegd, luidende:

1. De onttrekking, bedoeld in artikel 3.20, eerste lid, eerste zin, wordt voor een auto met een datum van eerste toelating uit de periode van 1 januari 2017 tot en met 31 december 2019 op jaarbasis verlaagd overeenkomstig de bepalingen die golden op de datum van eerste toelating voor een periode van 60 maanden te rekenen vanaf de eerste dag van de maand volgend op de datum van eerste toelating.

2. Het derde lid (nieuw) komt te luiden:

3. De onttrekking, bedoeld in artikel 3.20, eerste lid, eerste zin, wordt voor een auto met een datum van eerste toelating van uiterlijk 31 december 2016 op jaarbasis verlaagd overeenkomstig de bepalingen die golden op de datum van eerste tenaamstelling in het kentekenregister voor een periode van 60 maanden te rekenen vanaf de eerste dag van de maand volgend op die waarin de auto voor het eerst te naam is gesteld in het kentekenregister.

3. In het vijfde lid (nieuw) wordt «vijfde lid» vervangen door «vierde lid».

C

In artikel 10b.1 vervalt het eerste lid alsmede de aanduiding «2.» voor het tweede lid.

II

Artikel II komt te luiden:

ARTIKEL II

De Wet op de loonbelasting 1964 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 13bis wordt als volgt gewijzigd:

1. Onder vernummering van het derde tot en met het negentiende lid tot tweede tot en met achttiende lid vervalt het tweede lid.

2. Het zeventiende lid (nieuw) vervalt, onder vernummering van achttiende lid (nieuw) tot zeventiende lid.

3. In het tiende lid (nieuw) wordt «zevende lid» vervangen door «zesde lid».

B

In artikel 35o vervallen het eerste lid alsmede de aanduiding «2.» voor het tweede lid.

C

Artikel 36c wordt als volgt gewijzigd:

1. Onder vernummering van het eerste tot en met het vijfde lid tot tweede tot en met zesde lid wordt een lid ingevoegd, luidende:

1. Het voordeel, bedoeld in artikel 13bis, eerste lid, eerste zin, wordt voor een auto met een datum van eerste toelating van 1 januari 2017 tot en met 31 december 2019 op kalenderjaarbasis verlaagd overeenkomstig de bepalingen die golden op de datum van eerste toelating voor een periode van 60 maanden te rekenen vanaf de eerste dag van de maand volgend op de datum van eerste toelating.

2. Het derde lid (nieuw) komt te luiden:

3. Het voordeel, bedoeld in artikel 13bis, eerste lid, eerste zin, wordt voor een auto met een datum van eerste toelating van uiterlijk 31 december 2016 op jaarbasis verlaagd overeenkomstig de bepalingen die golden op de datum van eerste tenaamstelling in het kentekenregister voor een periode van 60 maanden te rekenen vanaf de eerste dag van de maand volgend op die waarin de auto voor het eerst te naam is gesteld in het kentekenregister.

3. In het vijfde lid (nieuw) wordt «vijfde lid» vervangen door «vierde lid».

III

Artikel III komt te luiden:

ARTIKEL III

In de Zorgverzekeringswet wordt in artikel 49, vierde lid, «elfde en vijftiende lid» vervangen door «tiende en veertiende lid».

IV

Artikel IV vervalt.

V

Artikel V vervalt.

VI

Artikel VI vervalt.

VII

Artikel VII vervalt.

VIII

Artikel VIII vervalt.

IX

Artikel X vervalt.

X

Artikel XI vervalt.

XI

Artikel XII komt te luiden:

ARTIKEL XII

De Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1, vierde lid, vervalt.

B

In artikel 7, tweede lid, wordt «ingevolge de artikelen 9 tot en met 9c» vervangen door «ingevolge artikel 9».

C

In de in artikel 9, eerste en tweede lid, opgenomen tabellen wordt «Bij een CO₂-uitstoot van meer dan» vervangen door «Bij een CO₂-uitstoot vanaf». Voorts wordt «maar niet meer dan» vervangen door «tot».

D

Artikel 9c vervalt.

E

In artikel 12a, tweede en vierde lid vervalt «onderscheidenlijk niet meer voldoet aan de in artikel 9c genoemde voorwaarden»,.

XII

Na artikel XII wordt een artikel ingevoegd, luidende:

ARTIKEL XIIA

De Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 23, tweede lid, aanhef, wordt «benzine» vervangen door «benzine, elektriciteit, waterstof».

B

Artikel 23, tweede lid, laatste zin, vervalt.

C

Artikel 23b vervalt.

D

Artikel 24aa vervalt.

E

Artikel 31 vervalt.

XIII

Artikel XVII, onderdeel A, vervalt.

XIV

Artikel XVII, onderdeel C, vervalt.

XV

Artikel XVIII, onderdeel A, komt te luiden:

A

Artikel XXVIII vervalt.

XVI

Artikel XVIII, onderdeel B, vervalt.

XVII

Artikel XVIII, onderdeel C, vervalt.

XVIII

Artikel XVIII, onderdeel D, komt te luiden:

D

Artikel XXX vervalt.

XIX

Artikel XIX komt te luiden:

ARTIKEL XIX

Overige fiscale maatregelen 2018 wordt als volgt gewijzigd:

A

In het bij artikel XIX, tweede lid, te wijzigen artikel 222, derde lid, van de Provinciewet vervalt onderdeel a, subonderdeel 3°.

B

In het bij artikel XIX, tweede lid, te wijzigen artikel 222, derde lid, van de Provinciewet vervalt onderdeel a, subonderdeel 4°.

C

Artikel XXVI, onderdeel B, vervalt.

D

In artikel XXXI, tweede lid, wordt «artikel XIX en artikel XXVI, onderdeel B,» vervangen door «en artikel XIX».

XX

Artikel XX vervalt.

XXI

Na artikel XXIX wordt een artikel ingevoegd, luidende:

ARTIKEL XXIXA

De Provinciewet wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 222, derde lid, onderdeel d, vervalt.

B

Artikel 222, derde lid, onderdeel da, vervalt.

XXII

Artikel XXX, eerste lid, komt te luiden:

1. Deze wet treedt in werking met ingang van 1 januari 2020.

Toelichting

Indieners stellen voor de fiscale stimulering van elektrische auto's met ingang van 1 januari 2020 volledig stop te zetten. In de praktijk blijkt dat enkel de hoogste inkomens hiervan gebruik (kunnen) maken, terwijl deze groep al tal van andere fiscale voordelen ontvangt en door de invoering van het tweeschijvenstelsel fors lagere inkomstenbelasting gaat afdragen. Met dit amendement wordt tevens de accijnsverhoging op diesel uit het klimaatakkoord teruggedraaid omdat juist degenen die veel gebruik maken van hun dieselwagen maar niet in staat zijn om een duur elektrisch voertuig aan te schaffen met deze maatregel belast worden. Indieners zijn van mening dat, mede gelet op de teruglopende verkoop van dieselauto's, de huidige ontmoedigingsmaatregelen afdoende zijn om de zakelijke dieselrijder te verleiden naar schonere alternatieven. De totaalopbrengst van deze maatregelen zijn ongeveer € 3,5 miljard over 11 jaar verspreid en worden aangewend om de lasten voor woningcorporaties die voortvloeien uit de Implementatiewet ATAD1 te verlagen.

Dit amendement bewerkstelligt dat de nihil-tarieven of verlaagde tarieven in de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 en in de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 worden afgeschaft voor nul-emissievoertuigen of plug-in hybride voertuigen (PHEV), evenals de kortingen op de zogenoemde bijtelling voor nul-emissievoertuigen in de Wet op de loonbelasting 1964 en de Wet inkomstenbelasting 2001. Verder zorgt dit amendement ervoor dat de in het wetsvoorstel opgenomen verhogingen van de accijns op diesel met ingang van 1 januari 2021 en met ingang van 1 januari 2023 geen doorgang vinden. De totale cumulatieve (2020–2030) budgettaire opbrengst van dit amendement bedraagt 3,5 miljard euro.

Budgettaire effecten in € mln

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2020–2030
Totaal pakket maatregelen	427	472	580	592	769	805	122	- 7	- 63	- 90	- 104	3.504

Leijten
Laçin