

2009Z04476

Vragen van de leden **Cramer** en **Wiegman-van Meppelen Scheppink** (beiden ChristenUnie) aan de ministers van Verkeer en Waterstaat, van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en van Economische Zaken over *elektrisch rijden*. (Ingezonden 12 maart 2009)

1
Kent u het bericht «Waarom de elektrische auto wegblijft»?¹

2
Welke aanpassingen zijn nodig aan wet- en regelgeving om grootschalige toepassing van elektrische auto's mogelijk te maken? Wanneer kan de Kamer daartoe voorstellen tegemoet zien? Waar zitten de belemmeringen die innovatie op korte termijn in de weg staan die snel kunnen worden aangepakt?

3
Zijn de netbeheerders toegerust op de taak om het netwerk zodanig aan te passen dat grootschalige toepassing van elektrische auto's mogelijk is? Deelt u de mening dat ongesplitste bedrijven wel eens makkelijker tot een integrale oplossing zouden zijn gekomen?

4
Heeft de op termijn noodzakelijke toevoeging van intelligentie aan het netwerk invloed op de introductie van de slimme meter? Is de slimme meter

al voorbereid op deze ontwikkelingen?

5
Wat is de rol van het Rijk bij de noodzakelijke internationale standaardisatie en hoe worden de netwerkbedrijven in dit verband aangestuurd?

6
Wordt er in de planning van elektriciteitsnetwerken voor nieuwbouwwijken al rekening gehouden met de infrastructuur die noodzakelijk is voor het opladen van elektrische auto's?

7
Deelt u de mening dat het netwerk nu al voorbereid moet worden op het grootschalig opladen van elektrische auto's, door bij wegonderhoud de benodigde kabels en andere voorzieningen – voor zover daar geen standaardisatie voor noodzakelijk is – al aan te leggen bij parkeervakken, om zo in de toekomst kosten te besparen?

¹ De Pers, 10 maart 2009.